Introducción

Gracias por su confianza en Geely y por escoger el modelo MK. El modelo MK es un auto de cinco asientos y cinco puertas recientemente lanzado. Este manual del usuario explica el funcionamiento del vehículo; léalo cuidadosamente y siga las instrucciones. Al seguir las instrucciones, usted disfrutará de la conducción y disminuirá las posibles fallas al conducir.

Los servicios técnicos autorizados Geely entienden completamente el comportamiento y la estructura de los diversos modelos de nuestra corporación, y están deseosos de atender sus necesidades. Los servicios técnicos autorizados Geely pueden ofrecer servicio de mantención de alta calidad y cualquier otra ayuda que usted necesite.

Al vender su vehículo, entréguelo con este Manual para ayudar al nuevo dueño a comprender el adecuado funcionamiento de este vehículo.

Las características y especificaciones corresponden a la última versión del modelo al momento de la impresión de este manual. Sin embargo, Geely está continuamente mejorando los productos y se reserva el derecho de modificaciones posteriores sin previo aviso.

Por favor, tenga presente que este manual es aplicable a todos los modelos de la serie MK, e ilustra todos los componentes incluyendo opcionales, por lo tanto algunas de las explicaciones pueden no ser aplicables a su vehículo.

Todos los derechos reservados, está estrictamente prohibido copiar parte o por completo los contenidos de este manual sin el consentimiento escrito de Geely.

Instrucciones importantes de este manual

Advertencia de seguridad y de daños al vehículo

En este manual hay advertencias de seguridad y advertencias de posibles daños al vehículo. Debe seguir cuidadosamente estas instrucciones para evitar la posibilidad de resultar herido o de causar daños al vehículo.

Los métodos de uso e indicación de los tipos de advertencias de este manual se describen como en los siguientes ejemplo:

⚠ADVERTENCIA:

No tomar en cuenta esta advertencia podría causar daños. Para reducir la posibilidad de resultar dañado o de dañar a otras personas, esta advertencia indica al conductor qué debe, y qué no debe hacer.

IMPORTANTE:

No tomar en cuenta este aviso causará daños al vehículo o sus partes. Para evitar o reducir la posibilidad de daño al vehículo o sus partes, este aviso indica al conductor qué debe hacer y qué no debe hacer.

Marca de seguridad

Este símbolo significa: No lo haga o no permita que suceda.

Contenidos

CAPÍTULO I. INSTRUMENTOS Y CONTROLES

1. Panel de instrumentos 9
2A. Visión general del panel central combinado digital 11
2B. Visión general del panel central combinado análogo 12
3. Indicadores y alarmas del panel de instrumentos 17
4. Llave 20
5. Cierre centralizado 22
6. Puertas 25
7. Operación de alzavidrios 26
8. Tapa del maletero 28
9. Capot 29
10. Tapa del estanque de combustible 30
11. Asientos 31
12. Apoya cabezas 33
13. Cinturones de seguridad 34
14. Dispositivo de seguridad para niños 38
15. Airbags 40
16. Espejo retrovisor externo 43
17. Espejo retrovisor interior anti-reflejos 44
18. Espejo de cortesía 45
19. Sistema de iluminación 45
20. Limpia parabrisas y líquido limpiador 49
21. Desempañador de la ventana trasera 50
22. Transmisión manual 50
23. Freno de mano 52
24. Radar de retroceso (opcional) 52
25. Sistema de aire acondicionado 54
26. Encendedor de cigarrillos y cenicero 59
27. Guantera 60
28. Compartimento auxiliar arriba de la guantera 60
29. Porta bebidas 61
30. Volante de altura regulable 61
31. Posa pies 61
32. Triángulo de emergencia 62
33. Gata 63

CAPÍTULO II. SISTEMA DE AUDIO

1. Instrucciones radio JW 2041 67

CAPÍTULO III. CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

1. Descripción del motor 85
2. Período de rodaje 87
3. Combustible 87
4. Convertidor catalítico de tres vías 87
5. Bujías y filtro 88
6. Advertencia del sistema de escape 89
7. Consumo de aceite 90
8. Sistema de frenos 91
9. Precauciones al cargar equipaje 93
10. Identificación del vehículo 93
11. Arranque del motor 94
12. Consejos para la conducción 95
13. Consejos para la conducción en invierno 96
14. Cómo consumir menos combustible 97

CAPÍTULO IV. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. Falla al dar arranque 101
2. El motor se apaga mientras conduce 103
3. Recalentamiento del motor 103
4. Pérdida de aire en los neumáticos 104
5. Vehículo atascado 109
6. Remolque del vehículo 110
7. Remolque de emergencia 110
8. Instalación del gancho de remolque delantero 111
9. Pérdida de la llave 112
10. Pérdida del control de cierre centralizado 112

CAPÍTULO V. ANTICORROSIÓN DEL CHASIS Y MANTENIMIENTO EXTERNO

1. Anticorrosión de la carrocería 115
2. Lavado y encerado 116
3. Limpieza interior 117

CAPÍTULO VI. AUTO MANTENIMIENTO

1. Visión general del compartimento del motor 121
2. Ubicación de los fusibles 122
3. Precauciones del auto mantenimiento 122
4. Revisión de los niveles de aceite 123
5. Revisión del líquido refrigerante 126
6. Revisión de la presión de los neumáticos 127
7. Inspección y reemplazo del neumático 128
8. Neumáticos para nieve y cadenas para nieve 130
9. Inspección del recorrido libre del volante, embrague y pedal de freno 130
10. Revisión de la batería 131
11. Precauciones para recargar la batería 132
12. Revisión y cambio de fusibles 133
13. Líquido limpiador del parabrisas 134

CAPÍTULO VII. PARÁMETROS Y ESPECIFICACIONES

1. Medidas 137
2. Peso en vacío del vehículo 138
3. Estándares de emisión 138
4. Desempeño del vehículo 138
5. Motor 139
6. Combustible 139
7. Especificaciones de servicio 139
8. Neumáticos 140
9. Refrigerante 140
10. Fusibles 140

MK

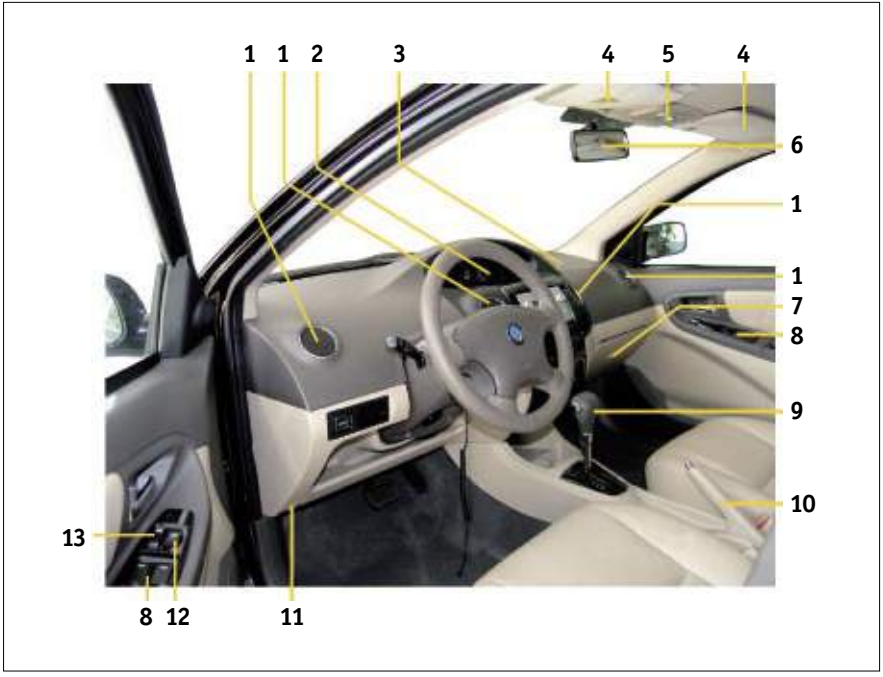
Capítulo I:

Instrumentos y Controles

GEELY

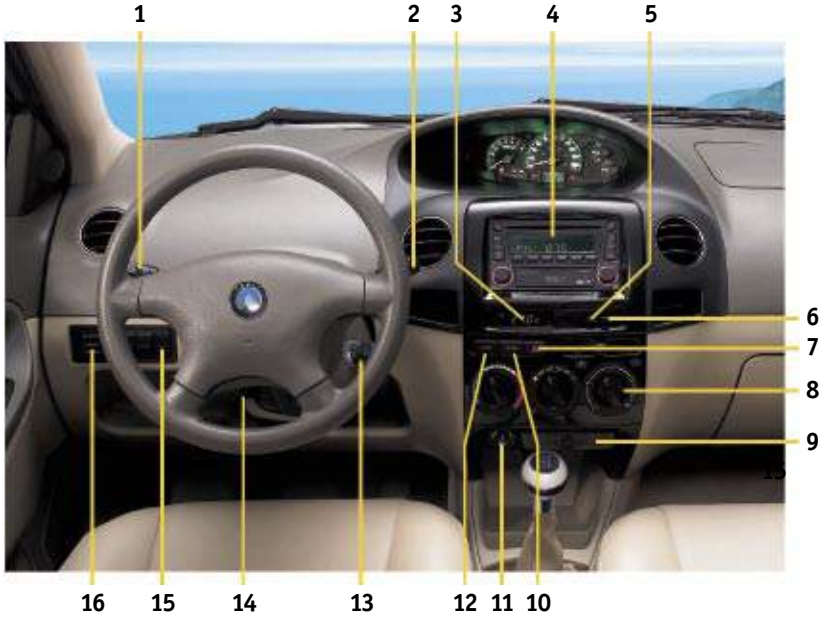
Parte I: Instrumentos y Controles

1. Panel de Instrumentos



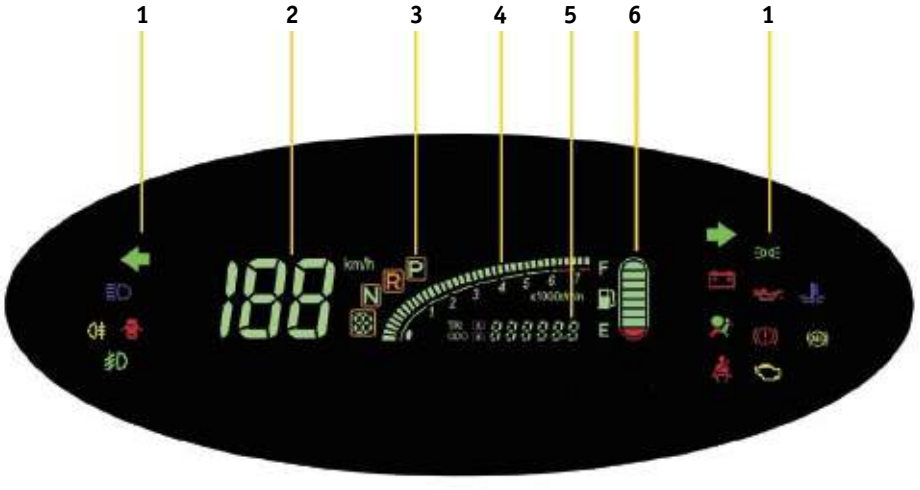
Importante: *Para obtener información del Sistema de Audio instalado en su vehículo, consulte el manual específico del fabricante.*

1. Salida de aire del panel de instrumentos
2. Panel de instrumentos
3. Compartimento de la guantera superior (tapa del airbag del copiloto)
4. Visera
5. Luz interior principal e interruptor del techo corredizo
6. Espejo retrovisor interior
7. Guantera
8. Interruptor centralizado alzavidrios
9. Palanca de cambios MT/AT
10. Palanca del freno de mano
11. Palanca de apertura del capot
12. Interruptor de bloqueo de las ventanas
13. Interruptor centralizado del seguro de las puertas



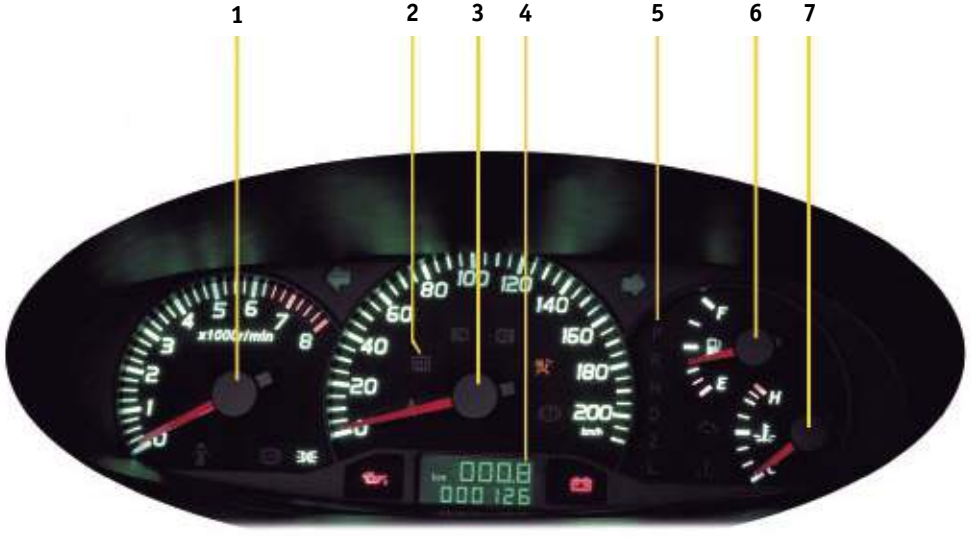
1. Telecomando combinado izquierdo
2. Telecomando combinado derecho
3. Pantalla sensor de retroceso
4. Sistema de audio
5. Botón cuenta-kilómetros para distancias cortas
6. Interruptor de control de intensidad de las luces del panel de instrumentos
7. Interruptor de las luces de emergencia.
8. Panel de control del aire acondicionado
9. Cenicero
10. Interruptor de desempañado de la ventana trasera
11. Encendedor de cigarrillos
12. Interruptor del A/C
13. Chapa de encendido
14. Manilla de ajuste de inclinación del volante
15. Indicador del dispositivo anti-robo
16. Interruptor de control del espejo retrovisor lateral externo

• 2-A. Visión general del panel central combinado digital



1. Intermitente e indicador de luces
2. Velocímetro
3. Luz indicadora del cambio (sólo para AT)
4. Tacómetro
5. Cuenta kilómetros
6. Medidor de combustible

2-B. Visión general del panel central combinado análogo



1.Tacómetro

2. Indicadores luminosos (cinturones de seguridad, desempañador, luces altas/bajas, airbag, freno de mano, etc.)

3. Velocímetro

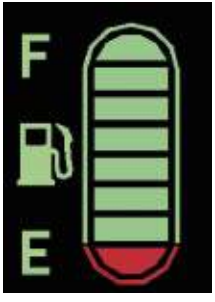
4. Cuenta kilómetros

5. Luz indicadora del cambio (sólo para AT)

6. Medidor de combustible

7. Temperatura del refrigerante del motor

Medidor de combustible
(Tablero de instrumentos digital)



Cuando el interruptor de encendido se coloca en “ON”, el medidor de combustible indica la cantidad que queda en el estanque de combustible.

Cuando está lleno, el tope de la barra se resalta. Cuando se enciende una luz en la parte inferior de la barra, usted debe rellenar el estanque a la brevedad.

Se considera razonable mantener el estanque con combustible a lo menos con un cuarto de su capacidad.

Indicador de bajo nivel de combustible:

Si el indicador de combustible bajo comienza a parpadear, usted debe cargar combustible inmediatamente.

Medidor de combustible
(Tablero de instrumentos análogo)

Indicador de bajo nivel de combustible:

Rango rojo

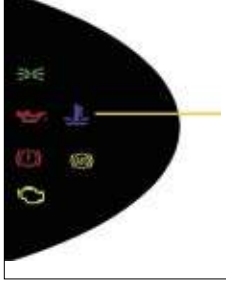
Puntero del instrumento: Cuando el interruptor de encendido se coloca en “ON”, el medidor de combustible indica la cantidad que queda en el estanque de combustible.

Cuando está lleno, el puntero se detiene en “F”.

Cuando el puntero baja al rango rojo, usted debe rellenar el estanque a la brevedad.

Se considera razonable mantener el estanque con combustible a lo menos con un cuarto de su capacidad.

Luz de advertencia e indicador de temperatura del refrigerante del motor
(Tablero de instrumentos digital)



El indicador de la temperatura del refrigerante se vuelve rojo y parpadea a altas temperaturas y, se pone azul abajas temperaturas.

Cuando la chapa de contacto se coloca en "ON", el indicador - luz de advertencia muestra la temperatura del refrigerante del motor. La temperatura del motor durante su operación variará de acuerdo al clima y a la carga del motor.

Si la temperatura del refrigerante del motor es baja, el indicador de la temperatura del refrigerante se enciende en azul. Si el indicador permanece encendido aún después de que el motor está caliente, usted debe contactar inmediatamente a un Servicio Técnico Autorizado Geely para una inspección de su vehículo.

Cuando la luz de advertencia de la temperatura del refrigerante se enciende en rojo, esto indica que el motor está muy caliente. Si el motor del vehículo está muy caliente, usted debe detenerlo para que se enfríe.

El motor puede sobrecalentarse en las siguientes condiciones:

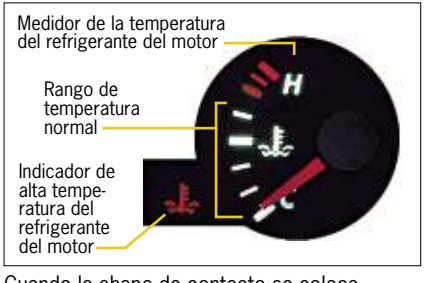
- En subidas largas en climas cálidos.
- Desaceleración o estacionarse después de haber conducido a alta velocidad.
- Hacer funcionar el motor por un período prolongado manteniendo el aire acondicionado encendido bajo condiciones intermitentes de manejo.

IMPORTANTE:

No retire el termostato del sistema de refrigeración, de lo contrario el motor se recalentará. El termostato se emplea para controlar el flujo de refrigerante a fin de mantener la temperatura del motor dentro de un rango específico.

En caso de sobrecalentamiento del motor no continúe manejando.

Indicador y luz de advertencia del refrigerante
(Tablero de instrumentos análogo)

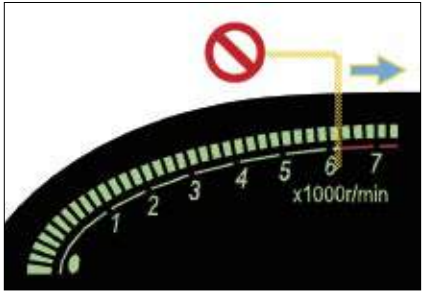

Medidor de la temperatura del refrigerante del motor
Rango de temperatura normal
Indicador de alta tempe-ratura del refrigerante del motor
H

Cuando la chapa de contacto se coloca en "ON", el indicador - luz de advertencia muestra la temperatura del refrigerante del motor. La temperatura del motor durante su operación variará de acuerdo al clima y a la carga del motor.

Si la temperatura del refrigerante del motor es baja (como al momento de encender el vehículo), el indicador de la temperatura del refrigerante estará en "C". Si el indicador permanece en "C" aún después de que el motor está caliente, usted debe contactar inmediatamente a un Servicio Técnico Autorizado Geely para una inspección de su vehículo.

Si el indicador llegara a la zona roja cercana a "H", esto indica que el motor está muy caliente. En tal caso, usted debe detener en vehículo para que el motor se enfríe.

Tacómetro
(Tablero de instrumentos digital)



Tacómetro
(Tablero de instrumentos análogo)

El tacómetro se emplea para mostrar la rotación del motor, el que se mide el múltiplos de 1000 de rotación por minuto.

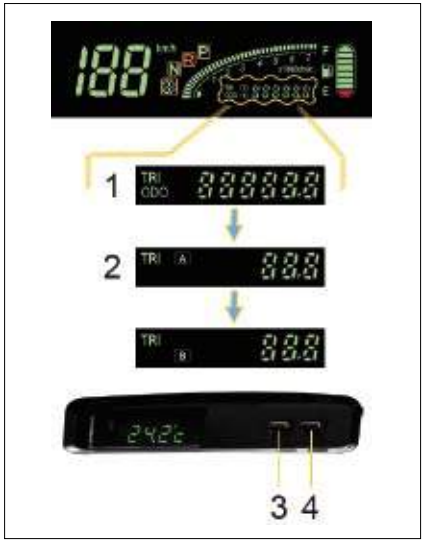
El conductor puede seleccionar el momento correcto para cambiar las marchas, para prevenir la carga o descarga del motor por exceso de velocidad durante la conducción.

El conducir el vehículo bajo condiciones en el que motor rota demasiado rápido resultará en una sobre fricción del motor y un derroche de combustible.

IMPORTANTE:

No permita que el puntero inicador llege al rango rojo, de lo contrario el motor se dañará seriamente.

Cuenta kilómetros y cuenta kilómetros para distancias cortas
(Panel digital combinado)



El panel digital combinado incluye un cuenta kilómetros general, y un cuenta kilómetros dual para cortas distancias.

1. **Cuenta kilómetros general:** Muestra el kilometraje total que el vehículo ha recorrido.

2. **Cuenta kilómetros dual de corta distancia:** Muestra dos kilometrajes diferentes desde que el cuenta kilómetros se pone en cero. Usted puede emplear un cuenta kilómetros de corta distancia para calcular el consumo de combustible y el otro para medir el recorrido en kilómetros de cada viaje.

3. **Botón del cuenta kilómetros de corta distancia:** Ajuste el cuenta kilómetros dual de corta distancia en cero y cambie lo mostrado en la pantalla. Para cambiar lo que se muestra en la pantalla, suavemente presione y suelte el botón, cada vez que usted la presiona, este instrumento cambiará su registro en pantalla siguiendo el orden del cuenta kilómetros de corta distancia “A” al cuenta kilómetros de corta distancia “B” y de vuelta al cuenta kilómetros general.

Para ajustar la lectura del cuenta kilómetros de corta distancia “A” a cero, muestre la lectura del instrumento “A”, luego presione el botón hasta que quede en cero. Emplee el mismo método para ajustar el cuenta kilómetros de corta distancia “B”

4. **Botón de ajuste de la luz del panel:** Cuando las luces de posición se encienden, el panel de instrumentos se enciende automáticamente. Presione este botón para ajustar la intensidad de la luz.

Cuenta kilómetros y cuenta kilómetros para distancias cortas (Panel análogo combinado)

El panel combinado de análogo incluye un cuenta kilómetros y un cuenta kilómetros de corta distancia.

1. **El cuenta kilómetro:** Muestra el kilometraje total que el vehículo ha recorrido.

2. **Cuenta kilómetros de corta distancia:** Muestra el kilometraje desde que el cuenta kilómetros se pone en cero. Usted puede emplear el cuenta kilómetros de corta distancia para calcular el consumo de combustible y el otro para medir el recorrido en kilómetros de cada viaje.

3. **Botón del cuenta kilómetros de corta distancia:** Ajuste el cuenta kilómetros dual de corta distancia en cero y cambie lo mostrado en la pantalla. Presione el botón hasta que el instrumento quede en cero.

4. **Botón de ajuste de la luz del panel:** Cuando las luces de posición se encienden, el panel de instrumentos se enciende automáticamente. Presione este botón para ajustar la intensidad del a luz.

3. Indicadores y alarmas del panel de instrumentos

Indicadores y advertencias

(a)		Luz de advertencia del sistema de frenos
(b)		Luz de advertencia de baja presión del aceite
(c)		Luz de advertencia descarga de batería
(d)		Indicador de cinturón de seguridad suelto
(e)		Luz de advertencia del airbag
(f)		Indicador de desempañador
(g)		Luz de advertencia de puertas abiertas
(h)		Luz de advertencia de frenos ABS
(i)		Indicador de neblinero trasero

(j)		Intermitentes
(k)		Indicador de luces de posición
(l)		Indicador de luces altas
(m)		Indicador de baja temperatura del refrigerante
		Indicador de alta temperatura del refrigerante
(n)		Indicador de bajo nivel de combustible
(o)		Indicador de mal funcionamiento del motor
(p)	P R N D 2 L	Indicador de cambio de transmisión automática

(a) **Luz de advertencia del sistema de frenos**

Cuando la chapa de encendido es girada a la posición “ON”, esta luz se encenderá en las siguientes condiciones:

- Al usar el freno de mano
- Autos con sistema de frenos ABS
- Cuando la chapa de encendido es girada a la posición “ON”, aún cuando el freno de mano no esté aplicado, esta luz se permanecerá encendida por algunos segundos.
- Cuando el nivel del líquido de freno es bajo.

⚠ ADVERTENCIA:

Seguir conduciendo con un bajo nivel de líquido de frenos es muy peligroso.

Si el freno de mano no está aplicado, la luz testigo correspondiente no se encenderá, aún si el interruptor de encendido está girado a la posición “ON”.

Durante la operación, si la luz de advertencia se apaga momentáneamente, no es señal de que haya algún problema.

⚠ ADVERTENCIA:

Estacione el vehículo en un lugar seguro y contacte al Servicio Técnico Autorizado GEELY inmediatamente bajo cualquiera de las siguientes circunstancias:

- **Con el motor encendido, la luz no se apaga aún si el freno de mano no está aplicado. En este caso, el freno puede estar trabajando defectuosamente. La distancia de frenado es demasiado larga, presione el pedal de freno fuertemente para una parada de emergencia.**
- **Vehículos con ABS. Mientras se enciende la luz de advertencia del ABS, La luz de advertencia del sistema de freno permanece encendida. En este caso, no sólo el sistema ABS no está trabajando, sino que también el vehículo podría frenar extremadamente disparejo.**

(b) **Luz de advertencia de baja presión de aceite**

Durante la conducción, si esta luz parpadea o se enciende, tiene que sacar el auto fuera del camino, estacionar en un lugar seguro y detener el motor inmediatamente. Llame a un Servicio Técnico Autorizado Geely solicitando asistencia.

Cuando el motor está en ralentí, la luz puede parpadear ocasionalmente o permanecer encendida después de una frenada de emergencia. Si la luz se apaga una vez que el motor acelere gradualmente, no hay que preocuparse.

Cuando haya un extremado bajo nivel de aceite en el motor, la luz también se puede encender. Esta luz indica una deficiencia de presión, no necesariamente bajo nivel de aceite. Utilice la varilla para medir el nivel del aceite del motor.

IMPORTANTE:

No conduzca el auto con la luz de advertencia encendida, aún en cortas distancias, de lo contrario, el motor resultará dañado.

(c) **Luz de advertencia de descarga de la batería**

Advierte que la batería está bajo la carga nominal. Si la luz se enciende mientras conduce, indica que hay problemas en el sistema de carga. El encendido del motor se mantendrá hasta que se descargue la batería. Apague el aire acondicionado, el ventilador eléctrico y la radio, etc. Conduzca hasta un Servicio Técnico Autorizado GEELY para revisar.

(d) **Indicador de cinturón de seguridad**

Esta luz le recuerda abrochar su cinturón de seguridad. El indicador parpadeará si el cinturón no está abrochado al momento de girar el interruptor a “ON” o “START”

(e) **Luz de advertencia del Airbag**

Cuando el interruptor de encendido es girado a la posición “ON”, esta luz se encenderá, después de seis segundos, se apagará. Esto muestra que el sistema de airbags está funcionando correctamente. La luz de advertencia es usada para monitorear los sensores del sistema (airbags, sensor frontal, pretensor frontal del cinturón de seguridad, inflador, luz de advertencia, cableado y suministro de energía). Contacte de inmediato a un Servicio Técnico Autorizado Geely para revisar el sistema en los siguientes casos:

- Cuando la chapa de encendido es girada a la posición “ON” y el indicador no se enciende, o parpadea en forma intermitente.
- Si se enciende en forma continua o intermitente durante la conducción.

(g) **Luz de advertencia de puerta abierta**

Cuando una puerta está abierta o no está completamente cerrada, esta luz se enciende. Conducir con la puerta entreabierta es muy peligroso.

(h) **Luz de advertencia de ABS**

Cuando la chapa de encendido es girada a la posición “ON”, esta luz se encenderá. Si el sistema ABS funciona correctamente, la luz se apagará después de algunos segundos. Luego, si el sistema presenta algún problema la luz se encenderá nuevamente.

Cuando la luz de advertencia de ABS se enciende (la luz de advertencia del sistema de freno se apaga), las ruedas se pueden bloquear en una frenada de emergencia o en una vía resbaladiza, ya que el sistema ABS no funciona correctamente.

En caso que alguno muestre que hay un problema en las partes monitoreadas por la luz de advertencia, contacte de inmediato a un Servicio Técnico Autorizado GEELY para reparar:

- Cuando el interruptor de encendido es girado a la posición “ON”, la luz no se apaga o se enciende constantemente.
- La luz se enciende mientras conduce.

Durante su funcionamiento, el hecho de que la luz de advertencia se encienda transitoriamente no significa necesariamente que exista algún problema.

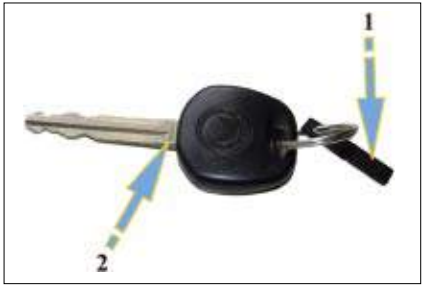
(o) Luz de advertencia de mal funcionamiento del motor

Esta luz se emplea para indicar problemas del motor. Si se enciende, solicite a un Servicio Técnico Autorizado de GEELY que le revisen o reparen el vehículo lo antes posible.

• 4. Llave

La misma llave sirve para todas las cerraduras y para la chapa de arranque del vehículo.

Dado que la llave no es necesaria para asegurar la puerta, usted tiene que tener una llave de repuesto en caso de que olvide la llave dentro del auto con seguros puestos.

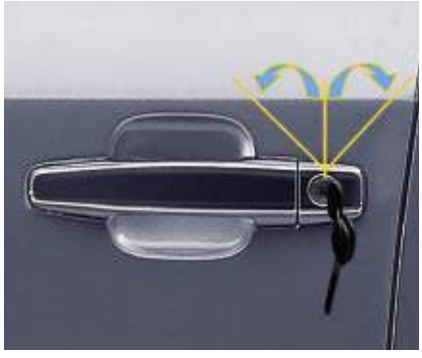


Placa con el número de la llave (1).

El número de la llave está inscrito en la pieza misma de la llave (flecha 2).

Si se pierde la llave o se requiere de una llave de repuesto, usted le puede solicitar a un Servicio Técnico Autorizado de GEELY que le reproduzca la llave empleando el número indicado en la pieza.

Le sugerimos que registre y guarde el número de la llave en un lugar seguro.



Emplee la llave para activar y desactivar los seguros.

Inserte la llave en el cilindro de la llave y hágala girar.

- **Poner el seguro:** gire la llave en sentido contrario de las agujas del reloj.
- **Sacar el seguro:** gire la llave en sentido de las agujas del reloj.
- **Para vehículos con sistema de cierre centralizado de puertas:** todas las puertas se aseguran y desaseguran en forma simultánea.

Haga partir el motor con la llave.

"START" - Arranque del motor. Cuando se suelta la llave regresará a la posición "ON".

"ON" - El motor parte y todos los dispositivos auxiliares se encienden. Esta es la posición normal para conducir.

"ACC" - En esta posición los dispositivos auxiliares tales como la radio pueden ser utilizados, pero el motor se detiene.

"LOCK" - En esta posición el motor se detiene y el volante se bloquea. Sólo en esta posición es posible sacar la llave.

Usted tiene que insertar la llave en su lugar para luego hacerla girar desde "ACC" a "LOCK". Para vehículos con transmisión automática, la palanca de cambios debe estar en "P" antes de que se inserte la llave.

Cuando intente accionar la chapa y esta se encuentre en la posición "LOCK", podría estar trabada. Primero, asegúrese de que la llave está bien puesta, y luego mueva suavemente el volante de un lado a otro mientras, al mismo tiempo, gira la llave.

⚠ ADVERTENCIA:

Durante la conducción, no se debe intentar sacar la llave, de lo contrario el volante se bloqueará y el vehículo quedará fuera de control.

IMPORTANTE:

No mantenga la llave en la posición "ON" si el vehículo no está funcionando, esto previene que se gaste la batería y evita daños en el encendido.

5. Cierre centralizado

Abrir

1

Cerrar

2

Vehículo equipado con sistema de control remoto.

Función de bloqueo y desbloqueo de las puertas: Bloquear y desbloquear las 4 puertas con 1 m.

Cuando el interruptor de encendido se apaga: Dentro del rango del control remoto, presionando el botón de desbloqueo desde el transmisor de control remoto se pueden desbloquear las cuatro puertas, y las luces de estacionamiento destellan una vez (ver figura 1).

Presionando el botón de bloqueo desde el transmisor de control remoto se pueden bloquear todas las puertas y las luces de estacionamiento de ambos lados del auto destellarán dos veces (ver figura 2).

Cuando el interruptor de encendido se enciende: Presione el botón de desbloqueo desde el transmisor de control remoto para desbloquear las cuatro puertas y el botón de bloqueo para bloquear las cuatro puertas.

IMPORTANTE:

- Si usted presiona el botón de BLOQUEO no estando no todas las puertas cerradas, ocurrirá un aviso en forma de tres sonidos agudos rápidos y se encenderán las luces de estacionamiento tres veces para indicarle que existen una o más puertas abiertas.
- Estando el vehículo con el sistema antirrobo activado (alarma), si usted presiona el botón de DESBLOQUEO y ninguna de las puertas se abre o no se enciende el motor antes de 30 segundos, se bloquearán nuevamente todas las puertas -en forma automática- y se reactivará el sistema antirrobo.

Desactivación en dos pasos:
Cuando el sistema de alarma está activado, apretando cualquier botón del transmisor se puede detener la alarma, pero el sistema aún está en alerta y las puertas están bloqueadas.

Si el sistema aún sigue recibiendo señales de intromisión, la alarma seguirá emitiendo señales sonoras seguidas de pequeñas pausas. Usted debe presionar el botón de

desbloqueo una vez más, después de haberlo hecho una vez antes, para completar la desactivación del sistema de alarma.

Iluminación del vehículo

Esta función le permite encontrar su vehículo en una playa de estacionamiento en la noche, o le ilumina el camino con los focos cuando requiere caminar después de haber estacionado su vehículo en la noche. Cuando el vehículo está bloqueado, usted puede hacer un doble click al botón de BLOQUEO en el control remoto y los focos delanteros se encenderán por 60 segundos, durante éste período con los focos encendidos, presione una vez el botón de DESBLOQUEAR, y los focos se apagarán.

Cierre la ventana empleando el transmisor de control remoto.

En el control remoto de alerta, si usted presiona el botón de bloqueo por más de 1 segundo, el regulador de la ventana elevará el vidrio en forma automática. Procedimiento: la ventana izquierda delantera es izada, y la delantera derecha es izada un 1 segundo después, luego se iza la izquierda trasera después que la última delantera llega al tope, y la derecha trasera se cierra una vez que las dos últimas llegan al tope.

IMPORTANTE:

Si el transmisor de control remoto se daña estando activada la alarma, puede entonces emplearse la llave para desactivarla. Por favor concurra a un Servicio Técnico Autorizado de Geely para obtener información más detallada.

- Teniendo el interruptor de encendido conectado, el sistema de control remoto sólo puede ser empleado para la función de bloqueo y desbloqueo de puertas, las otras funciones quedan deshabilitadas.
- No presione los botones del transmisor de control remoto a propósito, ya que esto acortará la vida de la batería y desactivará el transmisor.
- Si el sistema se ha activado estando conectado el sistema antirrobo, entonces las luces intermitentes destellarán cuatro veces y la bocina sonará también cuatro veces. Cuando el control remoto desbloquee el sistema, se desconectará la alarma.
- Cuando usted abre cualquiera de las puertas, el indicador destella por cerca de 30 segundos y su frecuencia de parpadeo es la misma que la de luz de advertencia; se detiene el parpadeo cuando se cierra la puerta mientras está destellando, logrando captar la atención de los transeúntes y vehículos que pasan (esta función es opcional).

Función de alerta

Cuando el interruptor de encendido está apagado y las cuatro puertas están cerradas, pulse el botón de bloqueo desde el transmisor del mando a distancia (dentro de la gama de control remoto) y el indicador LED de disuasión de robo parpadeará lentamente, mientras que las cuatro puertas se están bloqueando, lo que indica que el sistema entra en estado de alerta.

Cuando el sistema se activa (se hace funcionar el interruptor de encendido o se abre cualquiera de las puertas), las luces de estacionamiento parpadean y la bocina de la alarma suena. Después de que la señal de activación se elimina, el sistema vuelve a la condición normal.

Cuando el control remoto se utiliza para desactivar la alarma, la bocina de la alarma suena cuatro veces y las luces de señalización parpadean.

Reemplazo de la batería del control remoto

Después de un período de uso, capacidad de la batería del transmisor de control remoto puede disminuir y resultar en un efecto degradado del control remoto, luego es necesario reemplazar la batería.

Para sustituir la batería, abra la cubierta del transmisor, saque la pila vieja y ponga una nueva y, a continuación, ponga nuevamente la cubierta. La batería nueva se debe poner inmediatamente después de que se saque la vieja, y trate de evitar que se produzca un cortocircuito por el contacto simultáneo de los terminales positivo y negativo del transmisor con alguno de los electrodos de la batería.

En el momento de la sustitución, se debe emplear una batería de litio CR2032.

Después de reemplazar la batería, compruebe si el control remoto funciona correctamente. Si no funciona correctamente, por favor, póngase en contacto con un Servicio Técnico Autorizado GEELY.

IMPORTANTE:

- Asegúrese que los electrodos positivos y negativos de la batería están correctamente instalados.
- No mueva o toque las partes del transmisor de control remoto, puede dificultar la operación normal.
- No reemplace la batería con las manos mojadas, el agua podría generar óxido en la batería.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo del transmisor de control remoto. Si éste se le llegase a perder durante esta operación, puede recuperarlo en cualquier servicio técnicos autorizado GEELY.

6. Puertas

Bloqueo automático

Cuando el vehículo supera los 30 Km/h. las puertas se bloquearán automáticamente.

Si el vehículo disminuye la velocidad a menos de 30 Km/h., después que se cerraron automáticamente las puertas, estas no se volverán a abrir automáticamente.

Manilla interior de la puerta

Bloqueo y desbloqueo empleando el botón de bloqueo interno

Mueva el botón de bloqueo interno

Bloqueo: empuje el botón hacia adelante
Desbloqueo: tire el botón hacia atrás

Cuando usted necesite bloquear la puerta desde el exterior, presione el botón de bloqueo hacia adelante antes de cerrar la puerta. Al cerrar la puerta delantera, usted tiene que levantar la manilla de la puerta por fuera. En este caso, tenga extremo cuidado de no dejar la llave dentro del vehículo.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas empleando el botón de bloqueo

Bloqueo: presione parte delantera del botón.
Desbloqueo: presione parte posterior del botón.

Al operar este botón se bloquean y desbloquean todas las puertas simultáneamente.

Dispositivo de seguridad para niños en las puertas traseras

Como se muestra en la ilustración, cambie la palanca de seguro a la posición indicada como “LOCK”.

Esta característica puede utilizarse para bloquear la puerta trasera y que sólo sea posible abrirla por fuera y no desde su interior.

GEELY le sugiere que usted use esta función siempre que vaya un niño en a bordo.

IMPORTANTE:

Si el bloqueo central de la puerta es desbloqueada / bloqueada más de 8 veces en un período de 10 seg., entonces, el bloqueo central de la puerta se inhabilitará por 15 seg. para su seguridad.

- Todas las puertas deben ser bloqueadas antes de conducir, para evitar accidentes inesperados. Si el vehículo parte y las puertas no están cerradas con llave, la bocina sonará y las luces de señalización luz parpadearán para advertirle que bloquee las puertas.
- Puede que su vehículo no esté equipado con cierre centralizado de puertas, en tal caso estas explicaciones no son aplicables.

⚠ ADVERTENCIA:

Asegúrese que las puertas están bloqueadas antes de poner el auto en movimiento.

- **Cuando vayan niños en el asiento trasero, el seguro de puertas para niños debe ser empleado, para prevenir que las puertas puedan abrirse por falta de cuidado desde el interior durante la conducción.**
- **Durante la conducción, si las puertas no están bloqueadas, en caso de accidente las puertas pueden abrirse.**

7. Operación de alzavidrios

(Sólo es aplicable para aquellos vehículos equipados con alzavidrios eléctrico).

El interruptor, ubicado en todas las puertas, puede ser empleado para operar la ventana correspondiente.

La llave de partida debe estar en su posición

Operación de la ventana del conductor

Emplee el botón en el lado del conductor.

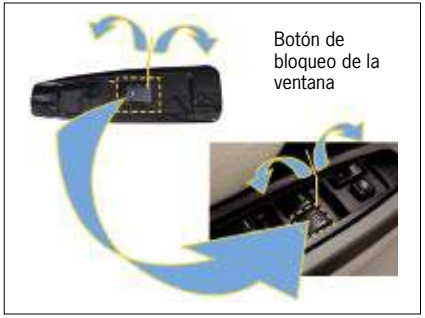
Operación Normal: La ventana se moverá tanto como mantenga presionado el botón.

Abierto: Presione el botón suavemente hacia abajo.

Cerrar: Levante el botón suavemente.

Apertura de un toque: Cuando presiona hacia abajo el botón y lo mantiene por un momento y luego lo suelta, la ventana se abrirá automáticamente. Al presionar el botón una vez más, la ventana se detendrá en ese punto.

Operación de la ventana del copiloto



Utilice el interruptor respectivo de cada una de las ventanas laterales de los pasajeros.

Existe, además, un interruptor en la parte de la ventana del conductor que controla las ventanas de los pasajeros. La ventana se desplazará tanto como se mantenga presionado el botón.

Apertura: presionar ligeramente el botón.

Cierre: levante ligeramente el botón.

Si usted presiona el botón de bloqueo desde el control en el lado del conductor, las ventanas de los pasajeros no podrán ser operadas, para ello deben ser desbloqueadas desde el botón del conductor.

⚠ ADVERTENCIA:

A fin de prevenir que personas resulten heridas, se deben cumplir las siguientes instrucciones:

- **Antes de accionar el cierre centralizado de las ventanas asegúrese que las personas no estén cerca y no tengan la cabeza o las manos asomadas por las ventanas. Si llegara a suceder que alguna parte del cuerpo quede atascada en la ventana, puede resultar herida. Quien cierre las ventanas en forma centralizada, debe procurar hacerlo en forma cuidadosa y segura.**
- **Los niños no deben operar las ventanas. Sólo adultos pueden usar el bloqueo de las ventanas para prevenir accidentes.**
- **No abandone el vehículo dejando las llaves puestas en el contacto.**
- **No deje niños solos dentro del vehículo, especialmente si ha dejado las llaves puestas. Los niños pueden accionar los mecanismos de arranque o accidentarse con los vidrios al accionar los alzavidrios.**

8. Tapa del maletero

Abrir y cerrar la tapa del maletero

Para abrir la tapa del maletero desde fuera, inserte la llave maestra y gírela en sentido de las agujas del reloj.

Para cerrar la tapa del maletero, empújelo hacia abajo. Asegúrese que está firmemente cerrado tirándolo hacia arriba.

IMPORTANTE:

Durante la conducción, el maletero debe permanecer cerrado, lo que no sólo permitirá que le equipaje no se caiga, sino que además previene la entrada de gases del tubo de escape al automóvil.

Para abrir la tapa del maletero estando sentado en el asiento del chofer, tire de la palanca indicada. Esto deshabilitará también el sistema de seguro de la tapa del maletero.

Una vez que la tapa del maletero está cerrada, inserte la llave y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj. De este modo se desactiva la función de la palanca interna de apertura.

Precauciones para la carga de equipaje

Al momento de poner equipaje o carga, se deben seguir las siguientes instrucciones:

- Trate de ubicar siempre todo el equipaje y la carga en el maletero, de este modo está seguro de que las cosas están bien puestas y aseguradas en un lugar.
- Usted debe procurar mantener el balance del vehículo, luego trate de poner lo más pesado al centro y al fondo para mantener el balance.
- Para ahorrar combustible, no transporte en el vehículo artículos o bienes pesados.

⚠ ADVERTENCIA:

- **Para prevenir que la carga se deslice hacia adelante, no ponga objetos más altos que el asiento trasero. Trate de posicionar los objetos en el suelo o cerca de él.**
- **No deje que nadie se siente en el asiento trasero cuando este esté extendido, ya que no está diseñado para trasladar pasajeros de esa forma. Los pasajeros deberán sentarse en los asientos libres y con cinturón de seguridad para evitar daños personales en caso de alguna frenada brusca o colisión.**
- **No ubique ningún objeto en la bandeja detrás de los asientos traseros, estos pueden ocasionar graves daños personales en caso de frenado brusco o colisión.**

9. Capot

Apertura del capot

1. Tire la palanca del capot con la mano, este se levantará un poco y estará listo para su apertura.

⚠ ADVERTENCIA:

Asegúrese que el capot esté cerrado y asegurado antes de conducir el vehículo, de lo contrario, éste puede abrirse abruptamente lo que puede resultar en un accidente.

2. En la parte frontal del vehículo, tire de la palanca auxiliar y suba el capot.

3. Inserte la barra de soporte en la ranura para mantener el capot abierto.

Asegúrese de que no hay ninguna herramienta en el compartimento del motor antes de cerrar el capó. Coloque la barra de soporte en la abrazadera original para evitar ruidos.

⚠ ADVERTENCIA:

Inserte la barra de soporte en la ranura, asegúrese que la barra soporta firmemente el peso del capó, de lo contrario el capó puede caer sobre la cabeza o el cuerpo de alguien.
Asegúrese de que el capot quedó bien cerrado antes de seguir conduciendo.

IMPORTANTE:

Asegúrese de que la barra de soporte sea puesta de vuelta en la abrazadera original antes de cerrar el capot.
Si está la barra suelta al momento de cerrar el capot, puede ocasionar ruidos molestos y dañar la parte interna de éste.

• 10. Tapa del estanque de combustible

1. Para abrir la tapa del estanque del combustible, tire de la palanca ubicada bajo el asiento del conductor.

   Cuando esté cargando combustible, el motor del vehículo debe estar detenido.

⚠ ADVERTENCIA:

No fume cuando esté cargando combustible, para evitar que una chispa caiga y sea la responsable de ocasionar un incendio.

Al abrir la tapa del combustible, no la saque inmediatamente. Con altas temperaturas, el sacar en forma abrupta la tapa puede producir una salida de combustible a presión, provocando lesiones en la persona.

2. Para sacar la tapa del estanque del combustible, gire suavemente la tapa en sentido contrario a las agujas del reloj y luego retírela.

   Para ponerla de vuelta, gire tapa en sentido de las agujas del reloj hasta que escuche un click.

⚠ ADVERTENCIA:

- **Con el objeto de evitar el derrame de combustible en caso de un accidente, asegúrese que la tapa del estanque esté firmemente apretada.**
- **Si es necesario reemplazar la tapa del estanque de combustible, se debe emplear una tapa de estanque de combustible GEELY, de manera de poder ajustar la presión del tanque de combustible.**

11. Asientos

Todos los pasajeros deben sentarse derechos en sus asientos, con la espalda contra el respaldo del asiento y hacer uso del cinturón de seguridad durante el viaje.

⚠ ADVERTENCIA:

- **No conduzca el vehículo hasta que todos los pasajeros estén correctamente sentados. No se pueden usar los asientos traseros si están abatidos, tampoco el maletero o el equipaje. En caso de frenadas bruscas o una colisión inesperada, el no contar con el cinturón de seguridad puede ocasionar graves daños en las personas.**
- **Durante la conducción, no está permitido que los pasajeros se muevan entre los asientos. En caso de frenadas bruscas o una colisión inesperada, el no contar con el cinturón de seguridad puede ocasionar graves daños a los ocupantes del vehículo.**

Asiento delantero - Precauciones para el ajuste del asiento

Ajuste el asiento del conductor de modo que los pedales, el volante y todos los instrumentos de control le queden al conductor en una posición de fácil alcance y operación.

Ajuste del asiento delantero

1. **Palanca de ajuste de la posición del asiento:** Tire hacia arriba de la palanca ubicada en la parte inferior delantera del asiento, luego con movimientos suaves del cuerpo mueva el asiento hasta la posición deseada. Para fijarlo, suelte la palanca.

2. **Palanca de ajuste del ángulo del respaldo del asiento:** incline hacia adelante y tire hacia arriba de la palanca de ajuste del ángulo del respaldo del asiento, luego inclínela en sentido contrario y suelte la palanca.

Ajuste del asiento delantero (Asientos eléctricos)

1. **Interruptor de ajuste de la Posición del Asiento y la altura del cojín:** Mueva el interruptor en la dirección deseada para ajustar la posición de asiento.

   Cuando el interruptor se suelta, el asiento se detiene. Tenga cuidado de no dejar objetos bajo el asiento, pues el movimiento del asiento puede verse interrumpido.

2. **Ajuste del ángulo del respaldo del asiento:** Mueva el interruptor en la dirección deseada para ajustar el ángulo del respaldo del asiento. Cuando se suelta el interruptor, el respaldo del asiento se detiene de inmediato.

⚠ ADVERTENCIA:

Evite inclinar en exceso el respaldo del asiento. Cuando los ocupantes se sientan en posición vertical contra el respaldo, el cinturón de seguridad proporciona la máxima protección en caso de accidente. Si el cinturón queda a la altura de su cadera y vientre, estará más expuesto a la presión. En caso de choque frontal, la inclinación excesiva incrementa el riesgo de heridas graves.

Abatir el respaldo del asiento trasero

El asiento trasero puede doblarse hacia adelante para hacer un mejor uso o aumentar el uso del maletero.

1. Saque los apoya cabezas
2. Saque el seguro de los respaldos y dóblelos.

Los respaldos traseros pueden abatirse en forma independiente, de acuerdo a sus necesidades.

⚠ ADVERTENCIA:

Devuelva el respaldo del asiento a la posición vertical, cumpla las instrucciones siguientes para prevenir heridas corporales en caso de accidentes o frenadas bruscas.

- **Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás para estar seguro de que el respaldo está firme, de modo que permita el buen funcionamiento del cinturón de seguridad.**
- **Asegúrese de que el cinturón de seguridad no está deformado o atascado, de ser así colóquelo en la posición correcta.**

12. Apoya cabezas

En aras de la seguridad y el confort, ajuste el apoya-cabeza antes de conducir.

Subir: Levante el apoya-cabeza.

Bajar: Presione el apoya-cabeza, mientras mantiene apretado el botón para soltar el seguro.

Movimiento longitudinal: Empuje el apoya-cabeza desde atrás hacia adelante y se bloqueará en tres posiciones diferentes.

Cuando el apoya-cabeza se empuja desde el tope delantero y se suelta, se deslizará automáticamente a su límite posterior.

Cuanto más cerca de la cabeza esté el apoya-cabeza, más funciones de protección desempeña. Por lo tanto, no se recomienda el uso de cojín en el respaldo.

⚠ ADVERTENCIA:

- **Ajuste el centro del apoya-cabeza lo más cerca del techo del auto.**
- **Después de ajustar el apoya-cabeza, asegúrese que está asegurado en su posición.**
- **No conduzca sin el apoya-cabeza.**

13. Cinturones de seguridad

Es requerido por la Ley de Tránsito que el conductor y los pasajeros del vehículo deben usar sus cinturones de seguridad en todo momento. No hacerlo incrementa la probabilidad de lesiones corporales producto de un accidente.

La hebilla del cinturón de seguridad está diseñada para adultos. Tener cierta edad es necesario para fijar en forma correcta la hebilla del cinturón de seguridad.

Niños: Debe utilizarse un dispositivo de seguridad para niños (silla) hasta que el niño crezca lo suficiente como para ser capaz de ajustar correctamente, por si sólo, la hebilla del cinturón de seguridad.

Si el niño es demasiado grande para utilizar el dispositivo de seguridad para niños (silla de niños), él puede sentarse en el asiento trasero y se le debe colocar en forma correcta el cinturón de seguridad. No hacer esto puede provocar daños graves e incluso causar la muerte al explosionar el forma súbita la bolsa de aire del asiento delantero.

En ningún caso deje que un niño vaya de pie o arrodillado sobre el asiento. Un niño desprotegido está propenso a sufrir graves daños físicos en caso de colisiones.

Del mismo modo, no conduzca con los niños sentados en sus piernas, ya que no existe protección a este respecto.

Mujeres embarazadas: se recomienda el uso del cinturón de seguridad asegurado, pregunte a su médico por sugerencias adicionales. La hebilla del cinturón de seguridad debe ser asegurada y la parte del cinturón que pasa por la cintura debe pasarse por debajo de los glúteos en lugar de la cintura.

Discapacitados: Se recomienda el uso de cinturón de seguridad. Pregunte a su médico por sugerencias basadas en la condición particular del discapacitado.

⚠ ADVERTENCIA:

Durante la conducción, los pasajeros del vehículo deben ir sentados en sus asientos y con los cinturones de seguridad puestos, de lo contrario pueden sufrir daños graves e incluso la muerte durante una colisión o una frenada brusca.

Siga las siguientes instrucciones cuando use el cinturón de seguridad:

- El cinturón de seguridad sólo puede ser utilizado por una sola persona por vez. No está permitido que dos o más personas compartan el mismo cinturón de seguridad (ni para los niños).
- Evite inclinar el respaldo excesivamente, cuando el respaldo está en posición vertical, así el cinturón de seguridad entrega una mayor protección.
- Revise que el cinturón de seguridad no tenga muescas, esté desgastado o le falten piezas. La parte dañada debe ser reemplazada. No elimine o cambie el sistema.
- Mantenga el cinturón de seguridad limpio y seco. Lave si es necesario, puede utilizar jabón neutro y agua tibia, no utilice compuestos abrasivos que puedan dañar seriamente la integridad del cinturón de seguridad.

- En caso de accidente, el conjunto del cinturón de seguridad debe ser cambiado aún cuando en apariencia no parezca dañado.

Cinturones de seguridad de tres puntas

Ajuste el asiento según necesidad y siéntese derecho contra el respaldo. Para ponerse el cinturón de seguridad, tire la hebilla del retractor e insértela en el seguro al lado del asiento.

Al insertarlo se oirá un “clic”. El largo del cinturón de seguridad se ajustará automáticamente según el pasajero y su posición en el asiento.

En caso de frenado brusco o colisión, el retractor bloqueará el cinturón. Tirar rápidamente el cinturón también resulta en un bloqueo de este. Es útil una acción lenta y segura para una extensión libre del cinturón. Si no puede sacar el cinturón del retractor, sólo tire con fuerza.

Después que el cinturón de seguridad del pasajero trasero está completamente extendido, contráigalo suavemente, el cinturón se bloqueará en esa posición y no se volverá a extender.

Cinturón con ajuste de hombros
Adapte la posición de este extremo del cinturón al tamaño de su cuerpo.

Para levantar: presione el botón, (vea la figura anterior) y deslice el ancla hacia arriba.

Para bajar: presione el botón y deslice el ancla hacia abajo. Después de ajustar asegúrese que el ancla esté bloqueada en su lugar correcto.

Debe mantener la parte inferior del cinturón bajo el vientre. No lo ajuste en la cintura.

Luego tire la parte superior hacia arriba y ajuste en la posición adecuada.

Al soltar el cinturón de seguridad, por favor suelte el botón del cinturón y la correa se retraerá automáticamente.

Si el cinturón no puede ser retraído suavemente, debe tirarlo y revisar si hay obstrucción o si tiene algún pliegue.

⚠ ADVERTENCIA:

- **Asegúrese que la parte superior del cinturón de seguridad pase por el centro de los hombros. El cinturón de seguridad debe estar un poco lejos del cuello pero no debe salirse del hombro, de lo contrario no cumplirá con su efecto de protección y puede causar serios daños en accidentes o colisiones.**
- **Un cinturón suelto y alto en la parte inferior puede causar un deslizamiento por debajo de éste y causar daños en caso de accidente o colisión.**
- **Para efectos de seguridad la parte superior del cinturón no debe ser ubicado a la altura de los brazos.**

Cinturones de seguridad de dos puntas

1. Abrochar el cinturón de seguridad.
Siéntese derecho en el asiento, contra el respaldo, con la hebilla insertada en el seguro al lado del asiento. Después de insertar la hebilla en el seguro se oirá un “clic”. Retracte la parte excesiva del cinturón y ajuste la posición de él. Puede simplemente tirar el extremo no fijado del cinturón para retraerlo.

Debe mantenerlo debajo del vientre (no lo amarre a la altura de la cintura).

2. Soltar el cinturón de seguridad
Presione el botón de desbloqueo para soltar el cinturón.

⚠ ADVERTENCIA:

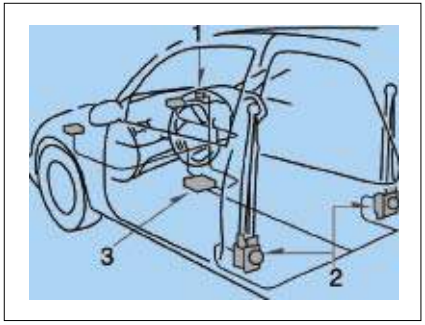
- **Después de insertar la hebilla, asegúrese que ésta y el seguro estén firmemente bloqueados.**
- **No inserte objetos como monedas o clips en el cinturón, pues afectará su seguridad.**
- **Si el cinturón no funciona adecuadamente, no utilice el asiento hasta que este sea reparado.**
- **Cuando sucede un choque u otro accidente, un cinturón suelto o en posición alta puede causar serios daños, mantenga la parte inferior lo más bajo posible en las caderas.**

Pretensor del cinturón de seguridad
El pretensor del cinturón de seguridad del conductor y del acompañante actuará en un caso de un choque severo frontal.

Cuando el sensor de los airbags detecta una colisión frontal severa, el retractor inmediatamente tensará el cinturón de seguridad delantero para que el cinturón pueda sujetar a los pasajeros delanteros en forma segura.

El pretensor del cinturón de seguridad delantero funcionara aún si el asiento está vacío.

El pretensor puede no funcionar en forma simultánea al airbag, dependiendo de la velocidad y el ángulo de la colisión.



El pretensor del cinturón de seguridad delantero consta de los siguientes componentes:

1. Luz de advertencia del cinturón de seguridad.
2. Conjunto pretensor del cinturón de seguridad delantero.
3. Conjunto sensor del cinturón de seguridad.

El conjunto pretensor del cinturón de seguridad delantero es controlado por el conjunto sensor del airbag. Cuando el pretensor del cinturón delantero está funcionando, se puede oír u ruido y se puede ver una pequeña cantidad de humo. El humo es benigno y no indica incendio. Una vez que el pretensor está funcionando, el retractor debe se mantendrá bloqueado.

⚠ ADVERTENCIA:

No saque, no golpee, no ajuste y no abra el conjunto pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de la bolsa de aire o el cableado, de lo contrario el pretensor puede funcionar en forma repentina, el sistema en este caso está fuera de operación normal y puede ocurrir daños severos.

No haga cambios antes de consultar a los técnicos del Servico Técnico Autorizado GEELY. Estos cambios pueden dificultar la operación apropiada del retractor del cinturón de seguridad delantero.

Limpieza del cinturón de seguridad.
Puede usar jabón neutro y agua tibia para limpiar el cinturón. Puede usar una esponja o un paño suave. Mientras limpia, revise el desgaste del cinturón y si hay daños.

⚠ ADVERTENCIA:

- **Nunca usa blanqueadores para limpiar el cinturón de seguridad, podría afectar la fuerza del cinturón.**
- **El cinturón no debe ser usado si no está completamente seco.**

14. Dispositivo de seguridad para niños

Si tiene un niño, seleccione el dispositivo de seguridad de acuerdo a su edad, altura y peso.

⚠ ADVERTENCIA:

No es seguro que los padres sostengan los niños en los brazos después de ajustar el cinturón de seguridad, usar el mismo cinturón que su niño no está permitido

La silla se seguridad no debe instalarse en el asiento delantero. Ignorar este punto puede ser grave si es que durante un accidente se activan los airbags, generando heridas graves en el niño.

Selección del asiento de seguridad para niños.

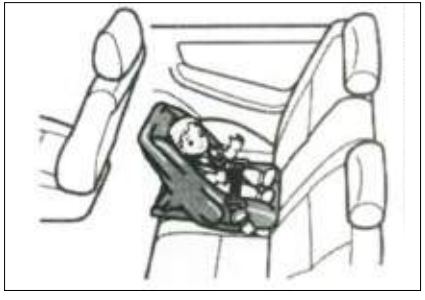
1. Bebé (generalmente menos de diez kilos)

Los niños de cerca de un año deben usar la silla mirando hacia atrás. Sólo este tipo de asiento puede soportar el niño y proteger su cabeza, cuello y espalda.

Instalación del asiento para bebé (cinturón de tres puntas).

⚠ ADVERTENCIA:

Si necesariamente tiene que colocar el bebé en el asiento delantero, asegúrese de desactivar el airbag del asiento del pasajero.



Instalación del asiento para bebé (cinturón de dos puntas).

2. Niño pequeño (10-20 kilos)
Los niños de este tamaño deben usar un asiento mirando hacia delante.

Instalación del asiento para niño pequeño.

3. Niño grande (20-30 kilos)
Cuando el niño pasa los límites de peso y talla debe usar un cojín de seguridad junto con el cinturón de seguridad.

Instalación del asiento para niño grande.

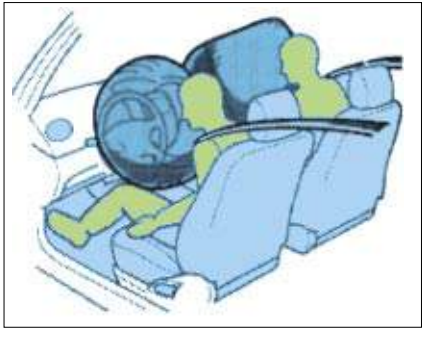
4. Instale el asiento de seguridad para niño en forma adecuada.
El asiento de seguridad debe ser instalado con el cinturón de seguridad y de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese que el cinturón de seguridad cruce el asiento de seguridad en forma correcta. Al poner el asiento de niño en el vehículo, aplique cierta fuerza para presionar el asiento del niño al asiento del vehículo y asegurarse que esté firme. El cinturón de seguridad no debe estar suelto. Asegúrese que la correa que afirma al niño esté ajustada en su largo más adecuado.

La correa debe estar lo suficientemente firme como para permitirle insertar dos dedos entre el pecho del niño y la correa. No ponga el cinturón en el vientre del niño, la parte baja del cinturón debe pasar cerca de la pelvis en lugar del vientre, de una cadera a la otra. La parte superior debe pasar por los hombros en lugar del cuello.

⚠ ADVERTENCIA:

- **Los niños pueden deslizarse fuera del cinturón mientras se conduce, no intente evitarlo cambiando el diseño del cinturón pues puede afectar su velocidad de retracción.**
- **Elija asientos firmes para evitar que el niño se suelte del cinturón.**
- **Al poner el asiento de seguridad del niño en el asiento delantero, el despliegue de la bolsa de aire puede causar serios daños o aún la muerte del niño. El asiento debe ser puesto en la parte trasera. Un asiento de seguridad de niño que ha enfrentado accidentes no puede ser reutilizado.**
- **Si el cinturón de seguridad falla en su función y no puede proteger al niño, envíelo a un servicio autorizado para su reparación o cambio. No use este cinturón antes de que sea reparado.**

15. Airbags



Verifique la configuración específica del vehículo que compró para saber si incluye airbags (bolsas de aire).

Las pruebas muestran que el sólo uso del cinturón de seguridad no puede evitar el golpe de la cabeza y el volante o el panel de instrumento en caso de un impacto frontal severo, se debe usar airbags para proteger la cabeza y el pecho de los pasajeros, aliviando el impacto del volante y de los instrumentos.

Los airbags, junto con el cinturón de seguridad puede entregar la mejor protección.

⚠ ADVERTENCIA:

En caso de colisión frontal severa, el sistema de airbag junto con el uso del cinturón de seguridad de tres puntas entregará la protección más efectiva a la cabeza y pecho del pasajero delantero.
La bolsa de aire es sólo una parte de la seguridad del vehículo y por ningún motivo sustituye al cinturón de seguridad. Por lo tanto, el conductor debe abrocharse siempre el cinturón de seguridad para conducir.

Composición del sistema de airbags.

1. Unidad de control electrónico (ECU), ubicada debajo del panel de instrumentos.
2. Volante con módulo de bolsa de aire.
3. Módulo de bolsa de aire del lado del pasajero instalado en el panel de instrumentos
4. Resorte reloj, ubicado entre el interruptor de combinación y el volante.
5. Luz de advertencia instalada en el medidor de combinación.

Luz de advertencia de los airbags.
El sistema de airbags es monitoreado por un dispositivo electrónico e indicado por la luz de advertencia. Después que el interruptor de encendido se gira, la luz de advertencia de los airbags se enciende por cuatro segundos y luego se apaga automáticamente después que el sistema termina el auto chequeo. Si la luz de advertencia no se apaga o se enciende mientras conduce, demuestra que hay un problema en el sistema.

Si hay un problema en el sistema debe dirigirse al Servicio Técnico Autorizado de GEELY para revisar el vehículo inmediatamente, de lo contrario la bolsa de aire puede no funcionar en caso de un accidente.

Inflado de los airbags
Cuando ocurren colisiones frontales serias al vehículo, el sistema activa la bolsa de aire.

El airbag no se desplegará en las siguientes condiciones:

Impacto desde atrás

Impacto lateral

Volcamiento

En caso de impactos frontales suaves o impactos laterales, posteriores o vuelcos, normalmente el sistema de las airbags no se activará y los pasajeros estarán sólo protegidos por el cinturón de seguridad.

Puesto que hay millones de causas diferentes de accidentes por impacto y las posteriores consecuencias, es imposible para los diseñadores de los airbags definir las condiciones precisas de activación para todas las situaciones. El diseño de los airbags considera factores, entre ellos las características del objeto que se impacta (por ejemplo, suavidad y dureza), ángulo de impacto, la velocidad del vehículo, etc.

La activación de los airbags depende de la comparación de la desaceleración del vehículo en el momento del impacto con la desaceleración registrada en la unidad de control. Si la desaceleración del vehículo al momento del impacto es menor que el valor registrado en la unidad de control, el sistema de airbags no se activará, aún cuando el vehículo resulte severamente dañado.

La unidad de control de los airbags, al momento de ser diseñada, tiene consideradas las fallas frecuentes y las condiciones adversas de los caminos. Sin embargo, es imposible enumerar todos los tipos de condiciones adversas. Por esto, trate de evitar problemas de funcionamiento del vehículo, de lo contrario no será posible garantizar que los airbags alcancen el efecto protector esperado.

Bolsa de aire lateral de protección para el conductor y el copiloto

Una vez que el airbag se dispara, la bolsa de aire se infla inmediatamente y rápidamente. El airbag inflado ayuda a aliviar la inercia de los pasajeros delanteros, reduciendo el daño en la cabeza y en la parte superior del cuerpo.

Después de la expansión de los airbags especialmente diseñados, el aire se escapará a una cierta velocidad que dependerá de la presión de cuerpo de los pasajeros delanteros, reduciendo así los daños causados a los pasajeros delanteros.

Después del accidente, el aire se escapa completamente del airbag y no bloquea más la visual frontal.

Un airbag se expande en milésimas de segundos, a una velocidad extremadamente alta. Si los pasajeros delanteros no están sentados en forma apropiada, no tienen puesto el cinturón de seguridad, o hay objetos posados en el panel de instrumentos o cerca del volante, resultarán con heridas.

Una vez que el airbag se activa, el sistema soltará una pequeña cantidad de polvo. Este es un fenómeno normal, no significa que haya fuego, esto no es materia de preocupación.

⚠ ADVERTENCIA:

- **El acompañante o el conductor deben estar sentados adecuadamente para que el cinturón de seguridad y el airbag puedan jugar su máximo rol de protección.**
- **Abrocharse mal el cinturón o sentarse mal, es probable que cause daños a la persona en caso de accidente.**
- **No permita que niños, mascotas u objetos ocupen el espacio entre el airbag y el pasajero.**
- **La cubierta superior del módulo del airbag del volante y del módulo del lado del acompañante no deben ser cubiertos con ningún objeto o adorno. Para limpiar se debe usar un paño seco. Objetos como sostenedores de vasos o de teléfono no se pueden fijar a la cubierta de los airbags.**
- **El sistema de airbags puede funcionar sólo una vez. Si el sistema ha sido accionado, aunque sea por error, debe ser reemplazado.**
- **Nunca trate de transformar partes del sistema de la bolsa de aire.**
- **Cualquier operación sobre el sistema de airbags debe ser realizado por los técnicos por un Servicio Técnico Autorizado GEELY, incluyendo el retiro e instalación del sistema o la reparación de otras partes del vehículo (por ejemplo: el volante).**
- **Un airbag debe ser reemplazado dentro de 10 años (a más tardar 14 años como máximo) a partir de la fecha de fabricación. La sustitución debe ser hecha por un Servicio Técnico Autorizado GEELY. La fecha de fabricación se muestra en la documentación adjunta. Asegúrese de reemplazar el airbag de acuerdo con la fecha especificada a fin de garantizar el funcionamiento normal del sistema. Si alguna parte del sistema airbags se sustituye debido a un accidente antes de la fecha mencionada, registre esta fecha en el Manual de Mantención. Todos los documentos del vehículo deben entregarse al dueño nuevo, en caso de que venda el vehículo.**
- **Al utilizar el vehículo, asegúrese que todas las regulaciones de seguridad están siendo cumplidas.**

Precauciones del uso de airbags.

- Por favor lea cuidadosamente y siempre tenga el manual en el vehículo.
- Siempre abroche el cinturón de seguridad.
- Siéntese cómodo y lo mas atrás posible del asiento.
- No deje que objetos, mascotas, ni niños que ocupen el espacio entre el airbag y el pasajero delantero.
- No ponga ningún objeto en el volante o la cubierta del airbag. Limpie con un paño seco o levemente húmedo.
- No conduzca en caminos irregulares porque el airbag puede activarse.
- La remoción e instalación de partes como módulo de airbag, ECU, volante, y resorte reloj, sólo pueden ser ejecutados por un Servicio Técnico Autorizado Geely.
- El generador de gas en el sistema es peligroso y debe ser sacado o instalado por profesionales. La instalación inadecuada puede causar un accionar del airbag erróneo o que éste no se accione cuando las circunstancias lo requieran.
- Después que el sistema de airbags es desplegado, las partes en el medio del volante estarán muy calientes y pueden contener residuos químicos. Por lo tanto evite el contacto con estas piezas, use jabón neutro para lavar la piel.

- El sistema de airbags se determina según el vehículo. El cambio de la suspensión, tamaño de los neumáticos, parachoques, chasis o dispositivos originales afectará el sistema de airbags.
- El sistema de airbags de su vehículo se determina basado en el modelo del auto y no se puede instalar en otros modelos, por que puede causar fallas en el sistema y daños personales.
- El sistema de airbags no necesita mantenimiento. Está diseñado para funcionar adecuadamente por diez años desde la fecha de instalación del sistema. La fecha de instalación está registrada en el certificado de garantía. Si no puede encontrarla, por favor contacte al distribuidor de GEELY.
- No saque la información de advertencia y las etiquetas del vehículo que le recordarán de las precauciones que debe tener.
- Este manual ilustra el uso y funcionamiento del sistema de airbags y los consejos y advertencias también están puestos en el vehículo. Ellos le recordarán la información de advertencia de este manual. Estas etiquetas permitirán a los técnicos, rescatistas de emergencia y futuros dueños comprender el tipo de sistema de airbags. Sacar estas etiquetas puede causar serios daños a las personas.

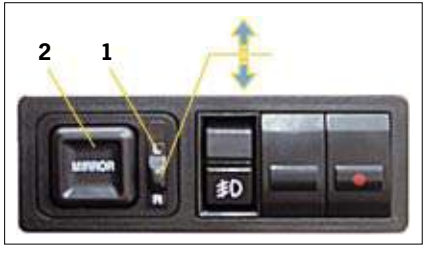
16. Espejo retrovisor externo

Ajuste el espejo retrovisor externo de modo que los costados del vehículo puedan ser vistos en el espejo.

⚠ ADVERTENCIA:

El espejo retrovisor no puede ser ajustado durante la conducción, esto ocasionará movimientos involuntarios del conductor que pueden resultar en un accidente.

Control eléctrico del espejo retrovisor externo



Este interruptor se emplea para ajustar el espejo retrovisor.

1. El interruptor principal se usa para ajustar el botón “**L**” o “**R**” (izquierda / derecha) del espejo retrovisor.
2. El Interruptor de control se usa para ajustar la dirección del espejo retrovisor.
3. Si el motor no está funcionando, la llave debe estar en la posición “**ACC**” u “**ON**”.

⚠ ADVERTENCIA:

Con el objeto de evitar heridas corporales o fallas en el espejo, no lo toque mientras se esté moviendo.

IMPORTANTE:

Si los espejos retrovisores están congelados, no los haga funcionar y no raspe la superficie del espejo.

Ajuste manual

La óptica del espejo retrovisor puede ser ajustada en forma manual, de modo de conseguir que los costados del vehículo se puedan ver claramente por el espejo.

Plegado de los espejos exteriores

El espejo retrovisor externo puede doblarse hacia adentro al momento de estacionarse en un espacio estrecho.

Al doblar el espejo retrovisor externo, empújelo hasta que escuche un click.

⚠ ADVERTENCIA:

No conduzca el vehículo con el espejo retrovisor externo doblado. Usted debe ajustar en forma apropiada los espejos retrovisores de ambos lados antes de conducir.

IMPORTANTE:

No empuje más después de haber escuchado el click, de lo contrario el espejo y el vehículo pueden resultar dañados.

• 17. Espejo retrovisor interior anti-reflejos

1.para conducción nocturna
2.para conducción con luz del día

Ajuste el espejo retrovisor interno de manera que usted pueda ver la parte trasera del vehículo en él.

En caso de conducir en la noche, usted puede ajustar el espejo retrovisor a la posición 1 de modo de reducir el encandilamiento producido por la luz de los focos de los vehículo que vienen atrás.

⚠ ADVERTENCIA:

El espejo retrovisor no debe ser ajustando mientras se conduce, ya que movimientos involuntarios del conductor pueden ocasionar accidentes.

18. Espejo de cortesía

Baje el parasol y abra la tapa cuando necesite ocupar el espejo de cortesía.

19. Sistema de iluminación

El sistema de iluminación exterior y de señalizadores está ubicado fuera del vehículo iluminando el camino en la noche y enviando señales a otros vehículos y pasajeros.

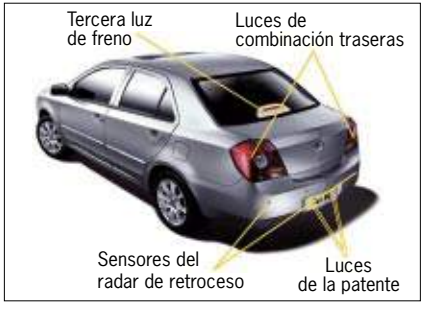
Consiste en luces de combinación delantera y trasera, neblineros delanteros, luces de retroceso, intermitentes, tercera luz de freno y luz de patente.

- El funcionamiento de los interruptores del sistema de luces está descrito en la sección de control de luces de este manual.
- El indicador de sistema de iluminación exterior y de señales está descrito en la sección del sistema de instrumentos de este manual.
- Después de cambiar las luces altas y bajas de los focos principales delanteros, debe acudir a un Servicio Técnico Autorizado de GEELY para la regulación de las luces.

IMPORTANTE:

- El borne negativo de la batería debe desconectarse durante el servicio.
- Apague las luces y deje enfriar antes de cambiar las ampolletas.
- Al instalar la nueva ampolleta, no la toque con las manos.
- Después que las ampolletas halógenas de los focos y neblineros delanteros son tocadas con la grasitud de los dedos, su vida útil se acorta por el calor generado cuando la luz está encendida.
- Hay muy alta presión en la ampolleta halógena, por ende tiene que manipularla cuidadosamente, si se cae explotará y esparcirá vidrios.
- Al cambiar una ampolleta siempre use ampolletas de la misma potencia y modelo.
- Después de instalar la ampolleta debe asegurar bien el soquete.

La ubicación de la iluminación exterior y el sistema de señalización se muestran en la siguiente ilustración:



Conjunto foco trasero

Conjunto foco delantero

Especificaciones de las ampolletas:

Luces de combinación delanteras	
Luz baja	H1
Luz alta	H1
Intermitentes	PY21W
Luz de posición	W5W
Luces de combinación traseras	
Luz de freno	P21/5W
Luz de posición	P5W
Neblinero trasero	P21W
Luz de retroceso	P21W
Intermitentes	PY21W

Antiniebla delantero	H3
Tercera luz de freno	W5W
Luz de la patente	W5W

Nota: *El neblinero trasero es sólo uno y se ubica en el lado izquierdo.*

Focos delanteros

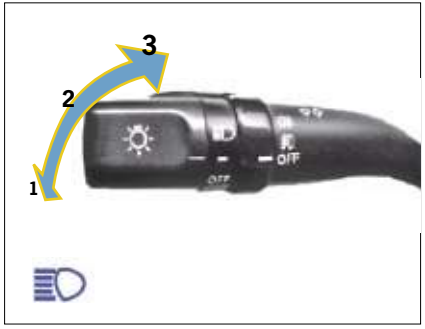
Encienda las siguientes luces: haga girar la perilla de luces delanteras/señalizadores.

Posición 1 - Luces de detención, luz trasera, luz de la matrícula y luz del panel de instrumentos e indicadores

Posición 2 - Focos delanteros y todas las luces antes indicadas.

Cuando se encienden todas estas luces, se enciende el correspondiente indicador en el panel de instrumentos.

Luces altas y bajas



Para usar las luces bajas, sólo encienda las luces y mantenga la posición (posición 2).

Para usar las luces altas, encienda las luces delanteras y empuje la palanca hacia el tablero (posición 1).

El indicador de las luces altas (azul) que aparece en el panel de instrumentos indica que las luces altas están encendidas.

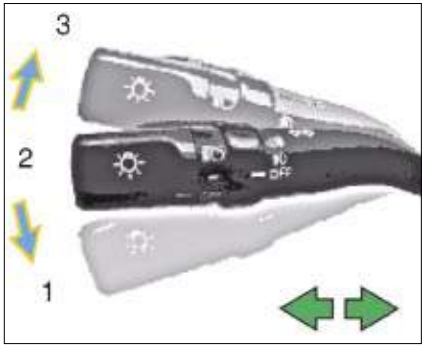
Para hacer cambio de luces (posición 3) suba totalmente la palanca hacia usted. Al soltar la palanca, las luces altas se apagan.

Aunque la palanca esté en la posición “OFF” igualmente se puede hacer cambio de luces.

IMPORTANTE:

Con el objeto de prevenir que se descargue la batería, no mantenga el interruptor de luces encendido por un tiempo prolongado estando el motor detenido.

Intermitentes



Para señalización un viraje, empuje la palanca de las luces delanteras hacia arriba o hacia abajo.

La llave debe estar en la posición “ON”.

La palanca retornará a su lugar original después de que el vehículo termine de virar.

Sin embargo, la palanca debe ser impulsada manualmente de nuevo a su lugar después de realizar un cambio de pista.

Para señalizar un cambio de pista, empuje la palanca hacia abajo o hacia arriba hasta el punto de presión (posición 2) y mantenga.

Si la señal de viraje del indicador luminoso (verde) en el panel de instrumentos parpadea más rápido de lo normal, esto indica que en la parte delantera o trasera hay una ampolleta quemada.

Luces de emergencia (hazzard)

Presionar este interruptor para encender las luces de emergencia. Esto hace que todos los intermitentes parpadeen. Al presionar otra vez este interruptor, se apagan estas luces.

Cuando el vehículo se debe detener en un lugar propenso de accidentes de tráfico, usted debe encender las luces de advertencia de peligro para advertir a los demás conductores.

Estacione el vehículo lo más lejos que pueda de la carretera.

Cuando las luces de emergencia se encienden, los intermitentes no pueden usarse para señalizar un viraje o cambio de pista.

Neblineros delanteros y traseros

Encienda las siguientes luces, gire la perilla del interruptor de palanca de las luces delanteras / luz de señalización incluyendo las luces traseras.

Posición 1: focos neblineros delanteros

Posición 2: focos neblineros delanteros y traseros.

El indicador de neblineros en el panel de instrumentos indicará si estos se encentran encendidos o no.

Los neblineros delanteros se apagarán automáticamente cuando se apaguen el resto de las luces. Aún cuando los focos delanteros se enciendan otra vez, el neblinero trasero no se encenderá nuevamente.

Para encender el neblinero trasero nuevamente, gire la perilla del interruptor de palanca de las luces delanteras a la posición de neblineros trasero considerando todas las condiciones antes indicadas.

Sistema de Iluminación interior

El sistema de iluminación interior proporciona luz interior para el conductor y los pasajeros que van en el vehículo.

Este consiste en luces de lectura delanteras y traseras, teniendo además la luz trasera la función de avisar cuando la puerta no ha quedado bien cerrada.

Las luces de lectura traseras tienen tres estados “DOOR” (puerta), “OFF” y “ON”.

- Cuando está en “ON”, funciona como luz interior de lectura.
- Cuando está en “DOOR” (puerta), funciona como un aviso de que alguna puerta está entreabierta. Abriendo cualquier puerta se encenderá la luz trasera de lectura. Si la puerta se mantiene abierta, se apagará después de 10 minutos. Si la puerta se cierra, se apagará 30 segundos después. En el caso que todas las puertas estén cerradas y la luz trasera de lectura se enciende, la llave de contacto debe girarse a “ON” y las luces interiores se apagarán. Después de desbloquear las puertas con el mando a control remoto, las luces traseras de lectura se encienden. En el caso que todas las puertas estén cerradas y la luz trasera de lectura se enciende, ésta se apagará una vez que las puertas se bloqueen con el mando a control remoto.
- Cuando está en “OFF”, la luz interior de lectura se apaga.

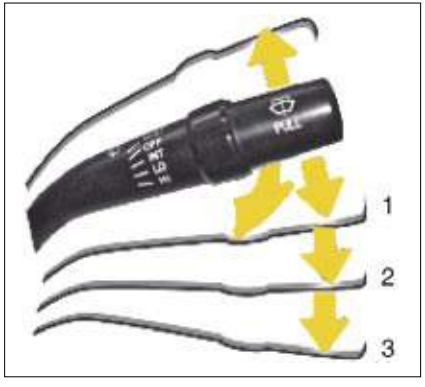
La luz de iluminación interior se ubica en la parte interior del techo, ubicación que se muestra en la ilustración siguiente.

Especificación de las ampolletas:

Luz delantera de lectura	R5W
Luz trasera de lectura	C5W

Luz del porta equipaje:
La luz del porta equipaje está ubicada en la parte superior de éste, junto a la tercera luz de freno. Esta luz se enciende cuando se abre el maletero.

20. Limpiaparabrisas y líquido limpiador



Para activar el limpia parabrisas, mueva la palanca a la posición requerida.

La llave debe estar en la posición “ON”

Posición de la palanca	Velocidad
Posición 1	Intermitente
Posición 2	Baja
Posición 3	Alta

Tire la palanca hacia arriba y suéltela para limpiar el parabrisas sólo una vez. Para realizar la función de que se mueva, limpie y se inyecte el líquido de limpieza, tire la palanca hacia usted.

En climas fríos, haga uso del descongelante para calentar el parabrisas antes de ocupar las plumillas de limpieza. Esto puede prevenir que éstas se congelen e interrumpan la visual del conductor.

IMPORTANTE:

Las plumillas no deben ser usadas estando seco el vidiro, de lo contrario el vidrio puede dañarse.

21. Desempañador de la ventana trasera

Para desempañar o descongelar la ventana trasera, o el espejo retrovisor exterior, oprima este interruptor. La llave debe estar en posición “ON”, y el motor se pondrá en marcha.

El alambre electro-térmico en el interior de la ventana trasera comenzará a aclarar la superficie de la ventana en forma inmediata. El indicador se encenderá, indicando que el desempañador está en funcionamiento.

Presione el interruptor una vez más para apagar el desempañador. El sistema deshabilitará la función de descongelar, automáticamente, 12 minutos después de que el interruptor se haya encendido.

⚠ ADVERTENCIA:

Dado que la superficie del espejo estará caliente, no lo toque cuando el descongelador esté encendido.

IMPORTANTE:

Al limpiar la parte interna de la ventana, trasera, tenga cuidado de no raspar o dañar los conectores o el cable electrotérmico de ésta.

22. Transmisión manual

La palancas de cambios se muestra en la siguiente ilustración.

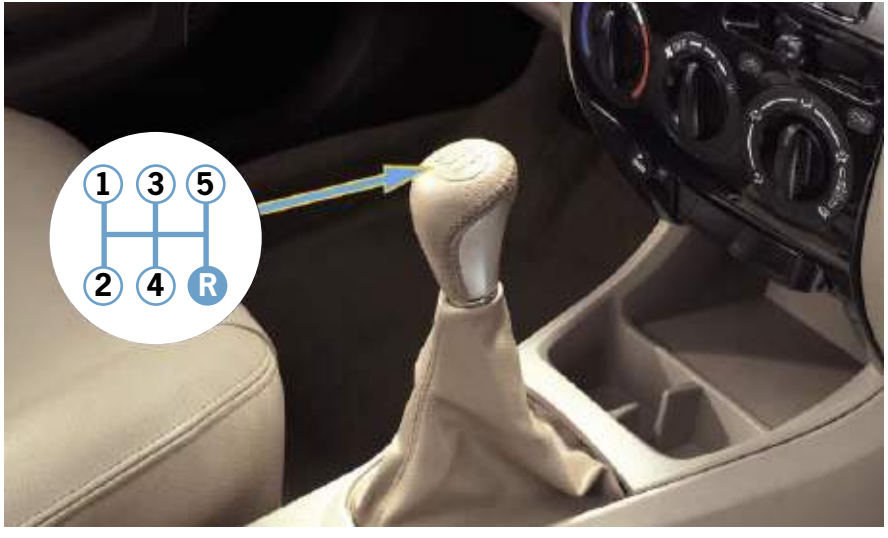
Al pasar cambios, presione completamente el pedal de embrague, luego suéltelo lenta y gradualmente.

Durante la conducción, no ponga su pie en el pedal de embrague, de lo contrario podría fallar el embrague.

Al momento de estacionar el vehículo en una pendiente, no utilice el embrague para mantener el vehículo detenido, usted tiene que utilizar el freno de estacionamiento.

Pasar las marchas muy rápido hacia arriba o muy lento hacia abajo, puede resultar en la desaceleración de la carga del motor y ruidos. Las revoluciones frecuentes a alta velocidad en cada marcha tendrán como resultado el desgaste del motor y residuos de combustible.

Por favor refiérase a la tabla de la página siguiente para ver la recomendación de la velocidad del vehículo para cada cambio.



Por favor refiérase a la siguiente tabla para las velocidades recomendadas por cada cambio:

Modelo	JL7132U	JL7152U	JL7162U
Cambio	**Velocidad (Km/h.)**		
De 1ª a 2ª o de 2ª a 1ª	24	26	26
De 2ª a 3ª o de 3ª a 2ª	40	46	46
De 3ª a 4ª o de 4ª a 3ª	64	68	68
De 4ª a 5ª o de 5ª a 4ª	85	98	98

Buenos hábitos de conducción

Si se hace complicado poner la marcha en reversa, usted debe poner el cambio en neutro, soltar el embrague y tratar nuevamente de pasar la marcha.

⚠ ADVERTENCIA:

Se debe hacer notar que al conducir a baja velocidad en superficies deslizantes, que realizar un cambio de marcha brusco puede ocasionar que el auto derrape o que se patinen las ruedas.

23. Freno de mano

Al estacionar el vehículo, aplique el freno de mano en forma segura para evitar deslizamientos imprevistos del automóvil.

Enganche:
Levante la palanca del freno. Con el fin de obtener una mejor fuerza de retención, presione el pedal freno y manténgalo así hasta que el freno de estacionamiento esté totalmente enganchado.

Desenganche:
Levante la palanca del freno (1) ligeramente, pulse el botón de desbloqueo (2), y luego baje la palanca (3).

Con el fin de indicar que el freno de mano está aplicado, el indicador del freno de mano aparecerá en el panel de instrumentos hasta que éste sea desenganchado por completo.

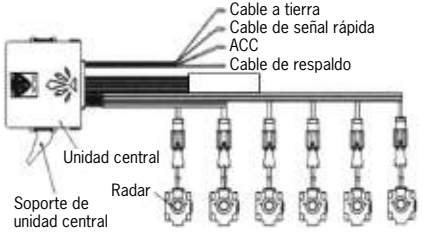
⚠ ADVERTENCIA:

Debe asegurarse que el freno de mano está totalmente desenganchado y de que la luz indicadora en el panel está apagada antes de volver a conducir.

24. Radar de retroceso (opcional)

El sistema del radar de retroceso consiste en sensor de radar de ultrasonido, pantalla, unidad de control del micro computador digital y la base del cableado.

Al momento de retroceder, el dispositivo de ultrasonido instalado en la parte posterior del vehículo detecta la distancia de los objetos, mostrando los resultados en una pantalla junto con una alarma sonora; lo que permite calcular los movimientos que se pueden realizar en forma preventiva para evitar potenciales accidentes.



Revisión de radar trasero de estacionamiento

Cuando se coloca la marcha reversa en el vehículo, el radar trasero de estacionamiento comienza a operar. Se empieza a medir la distancia de los objetos a partir de 1.0 m. a 1.5 m. desde la cola del vehículo, la alarma empieza a emitir un sonido parecido a BI... BI...BI..."; conjuntamente el monitor muestras los valores de distancia, y cuando la distancia de acercamiento decrece al rango de b 0.9 a 0.5M, el monitor muestra esa información y la alarma comienza en forma más rápida consecutiva a emitir el sonido "BI...BIBI..."; al entrar a la distancia de 0.4m, la alarma emite un sonido continuo y el monitor despliega la información correspondiente.

Para distancias menores a 0.2 m. se considera un área ciega y no existe medición a partir de este punto.

Secuencia de monitoreo

El monitor muestra la información de las distancias y se activa cuando el vehículo comienza a retroceder.

Operación de los botones a y b:

1. Presionando el botón “a” y manteniéndolo presionado por más de 2 segundos es posible accede al modo de configuración de los problemas, estando en este modo, apretando nuevamente el botón “a” por más de 2 segundos se sale de este modo.

2. Presionando el botón “b” por más de 2 segundos se accede al modo de ajuste del reloj. Para salir de este modo presione el botón “b” nuevamente por más de 2 segundos.

3. Ajuste de la hora: Al entrar en el modo de ajuste del reloj, la hora parpadea; presionando el botón “a” se cambia el número. Presionando el botón “b” permite configurar los minutos y los sistemas horarios.

Accesando al modo de visualización del radar trasero de estacionamiento:

Al no haber obstáculos detrás del vehículo, se mostrarán dos guiones (parpadeando)

Estado de estacionamiento en reversa:
Si es que hay un obstáculo a 1.0 m. a la izquierda detrás del vehículo, en la pantalla se visualizará:

Estado de estacionamiento en reversa:
Si es que hay un obstáculo a 1.0 m. a la izquierda detrás del vehículo, en la pantalla se visualizará:

25. Sistema de aire aconcicionado

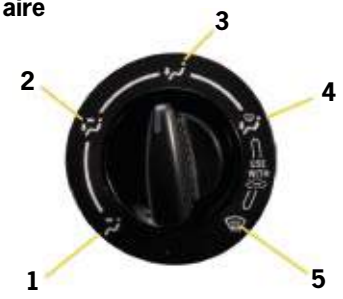
Selector de velocidad del ventilador

Girar esta perilla para ajustar la velocidad del ventilador - girar a la derecha para aumentar la velocidad y girar a la izquierda para disminuirla.

Selector de temperatura

Girar esta perilla para ajustar la temperatura. Girar hacia la derecha para aumentar la temperatura y girar hacia la izquierda para disminuirla.

Selector de dirección del flujo de aire



Girar la perilla para seleccionar la distribución del flujo de aire.

1. **Panel de instrumentos** - el flujo de aire viene principalmente de la rejilla de ventilación del panel de instrumentos.

2. **Dos niveles** - el flujo de aire viene de la rejilla de ventilación del suelo y de la rejilla de ventilación del panel de instrumentos.

3. **Suelo** - el flujo de aire viene principalmente de la rejilla de ventilación del suelo.

4. **Suelo / parabrisas** - el flujo de aire viene principalmente de la rejilla de ventilación del suelo y de la rejilla de ventilación del parabrisas.
   Seleccionar la entrada de aire en "circulación externa".

5. **Parabrisas** - el flujo de aire viene principalmente de la rejilla de ventilación del parabrisas.
   Seleccionar la entrada de aire en "circulación externa".

Botón de aire acondicionado

Para encender el sistema de aire acondicionado, presionar el botón "A/C", se enciende la luz indicadora. Para apagar el sistema de aire acondicionado, presionar el botón "A/C" nuevamente.

Selector de recircuación/entrada de aire fresco

Mover la palanca de ajuste para seleccionar la fuente de entrada de aire.

1. **Circulación Interna** - se mantiene el aire interior en recirculación.

2. **Circulación Externa** - se introduce aire desde el exterior.

Selección de la distribución del fujo de aire

Instrucciones de operación

- Para enfriar el vehículo que ha estado detenido al sol, abrir la ventana y manejar por unos minutos. Así el aire caliente se disipa acelerando la función del aire acondicionado al interior del vehículo.
- La rejilla de toma de aire frente al parabrisas no debe estar bloqueada (ej. hojas o nieve).
- En climas húmedos, no orientar el flujo de aire frío hacia el parabrisas, ya que se produce una diferencia de temperatura entre el exterior y el interior del parabrisas, ocasionando que se empañe.
- La parte inferior de los asientos delanteros se debe mantener despejada para permitir la circulación del aire interior.
- En climas fríos, seleccionar la velocidad del ventilador al máximo por algunos minutos para remover la nieve o humedad en los conductos de toma de aire. Así se reduce el empañado de los vidrios.
- Si conduce por una ruta con mucha suciedad, cerrar todas las ventanas. Si ha entrado suciedad al vehículo, se recomienda ajustar la fuente de entrada de aire a circulación exterior y seleccionar cualquier velocidad del ventilador, excepto “OFF”.
- Si esta siguiendo otro vehículo en una ruta con mucha suciedad o hay mucho viento con suciedad al conducir, se sugiere ajustar temporalmente la fuente de entrada de aire a circulación interior, lo que hará que se cierren las salidas al exterior para prevenir que el aire sucio exterior entre al vehículo.

- Ajustar por unos minutos la fuente de entrada de aire a circulación interior para que incremente rápidamente la temperatura en el vehículo.
- Presionar el botón “A/C” para eliminar la humedad del aire y aumentar la temperatura.
- Mientras se desempaña o deshiela el parabrisas, seleccionar la distribución del flujo de aire a suelo/parabrisas para aumentar la temperatura.

Calefacción

Para un mejor funcionamiento, ajustar los selectores a:

Vel. del ventilador: cualquiera excepto OFF
Temperatura: tibia (zona roja)
Entrada de aire: circulación exterior
Distribución flujo de aire: suelo

Aire acondicionado

Para un mejor funcionamiento, ajustar los selectores a:

Vel. del ventilador: cualquiera excepto OFF
Temperatura: fría (zona azul)
Entrada de aire: circulación exterior
Distrib. flujo de aire: panel de instrumentos

Para lograr un mejor enfriamiento, ajustar por unos minutos la fuente de entrada de aire a circulación interior.

Ventilación

Para un mejor funcionamiento, ajustar los selectores a:

Vel. del ventilador: cualquiera excepto OFF
Temperatura: fría (zona azul)
Entrada de aire: circulación exterior
Distrib. flujo de aire: panel de instrumentos

Desempañador

Interior del parabrisas. Para un mejor funcionamiento, ajustar los selectores a:

Vel. del ventilador: cualquiera excepto OFF
Temperatura:
1. tibia (zona roja) para aumentar la temperatura.
2. fría (zona azul) para disminuir la temperatura

Entrada de aire: circulación exterior
Distribución flujo de aire: parabrisas

En climas húmedos, no orientar el flujo de aire frío hacia el parabrisas, ya que se produce una diferencia de temperatura entre el exterior y el interior del parabrisas, ocasionando que se empañe.

Deshelador

Exerior del parabrisas. Para un mejor funcionamiento, ajustar los selectores a:

Vel. del ventilador: cualquiera excepto OFF
Temperatura: tibia (zona roja)
Entrada de aire: circulación exterior
Distribución flujo de aire: parabrisas
Aire acondicionado: apagado

Para aumentar la temperatura al deshelar el parabrisas, ajustar la distribución del flujo de aire desde el suelo o desde el parabrisas.

Flujo de aire suelo-parabrisas

Si no está conforme con el ajuste del flujo de aire, revisar las rejillas de ventilación laterales.

Éstas pueden estar abiertas o cerradas como se muestra en la siguiente ilustración:

Revisión y limpeza del filtro de polen

El filtro de aire del aire acondicionado (conocido también como “filtro de polen), se localiza en la parte trasera de la guantera.

Después de un uso prolongado, este filtro se bloquea. Si nota que la eficiencia en el funcionamiento del aire acondicionado ha decaído, que el flujo de aire se ha debilitado, o que se empañan los vidrios fácilmente, entonces, el filtro de aire debe ser sustituido.

1. Presionar ambos lados de la guantera para liberar el gancho (ver ilustración 1).
2. Remover el filtro de aire como se muestra en la ilustración 2.
3. Remover la pantalla del filtro de aire del marco del filtro (ver ilustración 3).
4. Revisar la superficie de la pantalla del filtro de aire (ver ilustración 4)

Si la pantalla del filtro de aire no está muy sucia, puede usar aire comprimido para eliminar la suciedad. No lavar ni lubricar la pantalla del filtro de aire.

Si la pantalla del filtro de aire esta muy sucia, debe ser substituida.

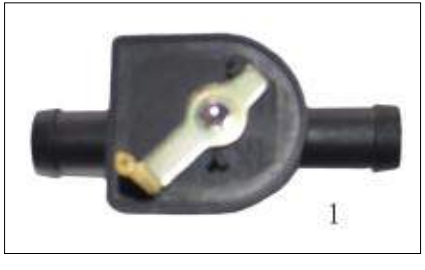
IMPORTANTE:

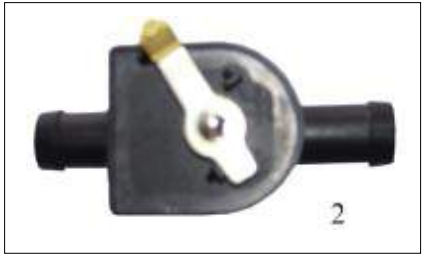
Al poner nuevamente la pantalla del filtro de aire en el marco, asegurarse que el lado más suave quede hacia abajo, mientras que el lado hilado debe quedar hacia arriba.

El filtro de aire debe ser instalado correctamente. El funcionamiento del aire acondicionado sin el filtro de aire impide una correcta extracción del polvo lo que lo hace muy ineficiente.

Válvula de agua tibia

Esta válvula de agua está incorporada en la línea de agua tibia en el compartimiento del motor.





IMPORTANTE:

- En épocas cálidas, es mejor que el aire acondicionado funcione con la válvula de agua cerrada, poner en la posición indicada en la figura 1.
- En invierno, es mejor que la calefacción del aire acondicionado funcione con la válvula de agua abierta, poner en la posición indicada en la figura 2.

26. Encendedor de cigarrillos y cenicero

Encendedor de cigarrillos

Presionar el encendedor de cigarrillos para utilizarlo. Al calentarse, éste eyecta automáticamente para su uso.

No mantenerlo presionado con el dedo.

Para usar el encendedor de cigarrillos con el motor apagado, accionar el interruptor de partida a la posición “ACC”.

Para reemplazar el encendedor de cigarrillos, debe hacerlo con un repuesto de igual calidad.

Cenicero

Para usar el cenicero, tirar hacia fuera. Después de terminar de fumar, apagar completamente la colilla en el cenicero para prevenir que se encienda y cause un incendio.

Cerrar el cenicero al terminar de usarlo. Para limpiar las colillas y remover las cenizas, presionar la lengüeta para sacarlo.

⚠ ADVERTENCIA:

Cerrar siempre el cenicero después de usarlo para reducir riesgos de daños frente a una colisión o frenada brusca durante la conducción.

27. Guantera

Para utilizar la guantera, tirar la manilla hacia fuera.

⚠ ADVERTENCIA:

La guantera debe permanecer cerrada durante la conducción para reducir riesgos de daños frente a una colisión o frenada brusca.

28. Compartimiento auxiliar arriba de la guantera

Para utilizar el compartimiento auxiliar arriba de guantera, abrirlo como se muestra en la ilustración.

IMPORTANTE:

En verano y en zonas de mucho calor el vehículo se calienta mucho. No dejar en el vehículo objetos inflamables o flexibles como encendedores o cosas de vidrio.

En modelos equipados con airbag frontal doble, el compartimiento auxiliar de arriba de la guantera es la cubierta del airbag del asiento del copiloto.

29. Porta bebidas

Porta bebidas delantero

Porta bebidas trasero

El porta bebidas se usa para sostener algún recipiente o lata que contenga líquido.

⚠ ADVERTENCIA:

No poner otra cosa que no sea un recipiente de líquido en el sujeta taza, de otra manera puede causar daños al salir expelido frente a una frenada brusca o una colisión

30. Volante de altura regulable

Para inclinar el volante hasta el ángulo deseado, sujetarlo y presionar hacia abajo la palanca de ajuste de inclinación, luego restaurar la palanca de ajuste a su posición original.

⚠ ADVERTENCIA:

- **No ajustar el ángulo de inclinación del volante mientras el vehículo esta en movimiento, ya que puede suceder un accidente con graves consecuencias.**
- **Después de ajustar la inclinación del volante, moverlo hacia arriba y abajo para asegurarse que esta bien fijo.**

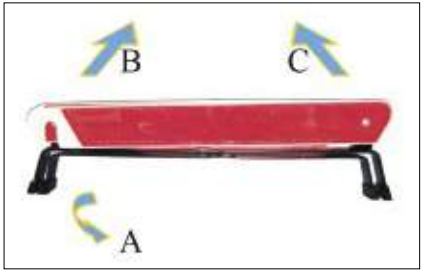
31. Posa pies

Debe usarse un posapiés de tamaño adecuado.

⚠ ADVERTENCIA:

Asegurarse que el posapiés esté correctamente ubicado sobre la alfombra, el deslizamiento de éste durante la conducción puede afectar el funcionamiento del pedal y resultar en un accidente.

32. Triángulo de emergencia

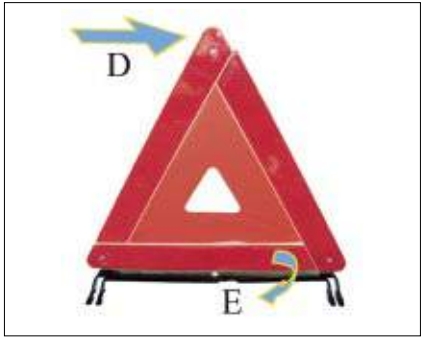


Ubicación del triángulo de emergencia:

1. El triángulo de emergencia se ubica en el portaequipajes. Sacar de su caja el triángulo de emergencia.

2. Rotar en 90o las escuadras del triángulo de emergencia, a lo largo de la dirección de la flecha A.

3. Tirar ambos lados del reflector a lo largo de la dirección de las flechas B y C respectivamente.



Plegado del triángulo de emergencia:

1. Para doblar el triángulo reflector, presionar las salientes del triángulo de emergencia a lo largo de la dirección de la flecha D.

2. Luego rotar las escuadras a lo largo de la dirección de la flecha E para plegar el triángulo de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA:

El triángulo de emergencia debe ubicarse por lo menos a 100 m de la parte posterior del vehículo.

33. Gata

Al elevar el vehículo, apoyar la gata en la posición indicada en la ilustración donde hay puntos de apoyo en ambos lados.

La gata se ubica en el portaequipajes, al lado derecho de la franja ornamental lateral. Abrir la puerta del portaequipajes, girar el tornillo de la gata y luego retirar la gata. Apoyar la gata en la posición adecuada.

Al levantar el vehículo con la gata, seguir las siguientes instrucciones para evitar daños:

- No permitir que ninguna parte del cuerpo se ubique debajo del vehículo levantado con la gata.
- Al levantar el vehículo con la gata, no hacer partir el motor.
- Al ubicar el vehículo en una superficie plana, asegurarse que el freno de mano este accionado y que la transmisión este en posición “P” (auto automático) o en reversa (auto de transmisión manual). Para cambiar la rueda, bloquearla en dirección diagonal.
- Asegurar se que la gata esta ubicada en el punto de apoyo correcto. Levantar el vehículo desde un mal apoyo puede resultar en daños o vuelco del vehículo.
- No levantar el vehículo con pasajeros en su interior.
- Al levantar el vehículo no poner ningún objeto dentro o bajo la gata.

MK

Capítulo II:

Sistema de Audio

Importante: El sistema de audio instalado en su vehículo puede no corresponder exactamente al tratado en este manual. En tal caso, refiérase al manual específico del fabricante.

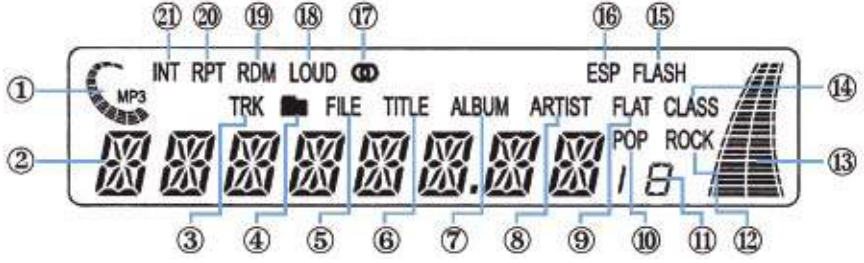
GEELY

1. Instrucciones radio JW-2041

Panel frontal

1. Botón encendido/apagado.
2. Selección Modo.
3. Control sonidos.
4. Display Selector Banda/ID3.
5. Restauración.
6. Ajuste del Volumen/Selección del Función del Menú.
7. Emisora programada1/ Play&Pausa.
8. Emisora programada2/Búsqueda música.
9. Interface USB.
10. Emisora programada3/Repetir play.
11. Emisora programada4/Play aleatorio.
12. Interface SCard (opcional).
13. Emisora programada5/tocar en reversa 10 canciones.
14. Emisora programada6/tocar hacia adelante 10 canciones.
15. Sintonización/auto almacenamiento/ programación, búsqueda/seleccionar/ encontrar canciones.
16. Reloj
17. Sintonización hacia abajo/canción siguiente
18. Sintonización hacia arriba/canción anterior
19. Eyección
20. Compartimiento del CD
21. Pantalla LCD

Nota: Se renombrará al botón VOL · A.SEL/MENU como botón izquierdo y al botón TUNE · PS/AS como el botón derecho en este instructivo.



1. Display dinámico del Disco
2. Area principal de pantalla
3. Indicador de pista
4. Indicador del nombre de carpeta
5. Indicador del nombre del archivo
6. Indicador del nombre de la canción
7. Indicador del nombre del albúm
8. Indicador del nombre del cantante
9. Indicador de FLAT
10. Indicador de POP
11. Indicados número de canción & radioemisoras programadas
12. Indicador de ROCK
13. Indicador dinámico del volumen
14. Indicador de CLASS
15. Indicador de Flash disk/MP3 player/SD tarjeta
16. Indicador de anti-shock electrónico
17. Indicador de FM estéreo
18. Indicador de LOUD
19. Indicador de reproducción aleatoria
20. Indicador de repetición de la reproducción.
21. Indicador de búsqueda de reproducciones

Encendido/Apagado

1. Presione el botón ⏻ para encender

2. Presione cualquier tecla para encender, excepto ⏏ cuando la función ACC esté activada.

3.Mantenga presionado el botón ⏻ hasta que se apague.

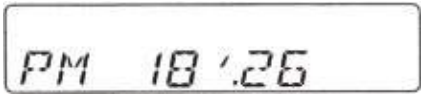
Configuración del reloj

La hora parte, por default, en 0:00 cuando se enciende.
El formato de la hora es de 24 horas.

1. Presione el botón CLK, la hora se muestra en la pantalla LCD.

2. Presione y mantenga el botón CLK (por más de 1 segundo) y la “hora” y los minutos” parpadearán en la pantalla LCD.

3. Gire el botón hacia la izquierda y ajuste los “minutes”, y hacia las derecha ajuste la “hora”.



4. Este entregará el resultado esperado después de 5 segundos sin hacerle nada más.

5. Mostrará en pantalla el tiempo de operación:
   Presione el botón CLK para mostrar en pantalla la hora, presione de Nuevo para cancelar esto. El tiempo más largo de permanencia en pantalla es de 5 segundos.

6. La hora quedará en la pantalla LCD una vez que se haya apagado la radio.

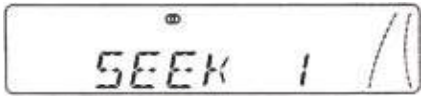
Funcionamiento de la radio

Los rangos de frecuencia de FM1 FM2 y FM3 son idénticas (87.5-108MHz).
Los rangos de frecuencia de MW1 y MW2 son idénticas (522-1620KHz).
Si apaga la radio y la vuelve a encender, ésta la hora en la última frecuencia que estaba.

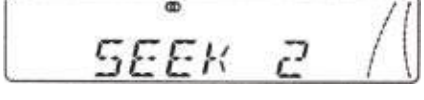
Búsqueda automática de emisoras

1. Presione el botón BND para encender /apagar
2. Presione el botón BND botón para seleccionar una banda entre: FM1 FM2 FM3 MW1 y MW2. La función de búsqueda automática de emisoras está disponible en “SEEK 1” y “SEEK 2”.
3. Presione el botón izquierdo por más de 1 segundo para entrar al modo de selección. Presione el botón nuevamente para seleccionar “SEEK 1” desde DSP ESP 12/MULT OFF/BEEP ON/SEEK 1.

4. Gire el botón para seleccionar “SEEK 1”o “SEEK 2”.



5. SEEK 1. Presione el botón o gire el botón derecho hacia la derecha (izquierda) para buscar emisoras. La banda incrementará o decrecerá número por número, y se detendrá cuando sintonice una emisora.



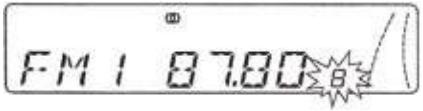
Presione ⏫ (⏬) por más de 5 segundos ó gire la perilla hacia la derecha (izquierda) para buscar las emisoras. La banda incrementará o decrecerá número por número, y se detendrá cuando sintonice una emisora. La acción de presionar y mantener la perilla ⏫ (⏬) continuará hasta que la suelte, en ese momento la búsqueda terminará cuando sintonice una emisora.

Búsqueda manual de emisoras

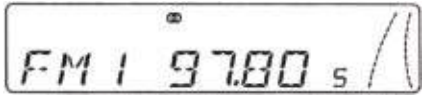
1. Presione el botón BND para seleccionar una banda entre: FM1 FM2 FM3 y MW2.
2. Presione ⏫ (⏬) o gire el botón derecho hacia la derecha o izquierda para ajustar la frecuencia. Un nivel de ajuste de la FM es 0.1 MHz, AM es 9KHz.

Programación automática de emisoras

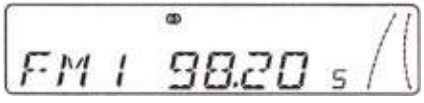
1. Presione el botón BND para seleccionar una banda entre: FM1 FM2 FM3 y MW2.
2. Presione el botón derecho más de 2 segundos para programar la emisora automáticamente. La programación parte desde la frecuencia más baja. Durante este proceso, la frecuencia cambia rápidamente y se muestra el destello en la pantalla. Presione de nuevo para detener la programación.



Un máximo de 6 emisoras pueden ser programadas en cada banda, en donde la emisora con mejor señal se programará antes que las otras.
Con esto se reproducirán todas las estaciones seleccionadas y programadas.



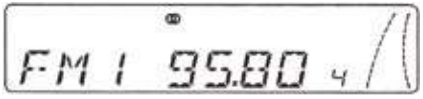
Las programaciones se pueden borrar, al establecer las nuevas con el mecanismo antes indicado.



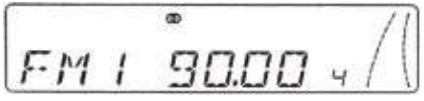
Programación manual de emisoras

1. Presione el botón BND para seleccionar una banda entre: FM1 FM2 FM3 y MW2.
2. Con ⏫ (⏬) y presionando el botón derecho hacia la derecha (izquierda) para ajustar la frecuencia

3. Presione uno de los botones del 1 al 6 por más de 2 segundos, la emisora sintonizada se programará en el botón marcado.



Repita estos pasos para un máximo de 6 emisoras por cada banda.
Para programar de nuevo en la misma banda, repita el proceso, y lo previamente programado se borrará.



Sintonizando una emisora

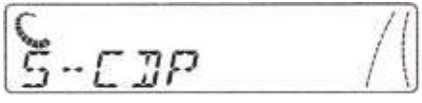
1. Presione el botón BND para seleccionar una banda entre: FM1 FM2 FM3 y MW2.

2. Presione cualquiera de los 6 botones para escuchar la emisoras programadas. La frecuencia se verá en la pantalla LCD. Presione el botón derecho para hacer una búsqueda de las estaciones, deteniéndose por 5 segundos en cada una y, saltándose aquellas que no tengan buena señal. Presione de nuevo para parar y quedarse en la frecuencia de su agrado.

Reproduciendo un CD

1. Presione el botón para encender

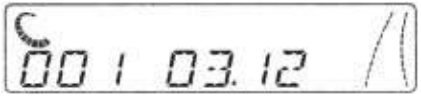
2. Inserte un CD con las etiquetas hacia arriba



3. Si el reproductor está equipado con la función anti-golpe electrónico, éste mostrará el total de canciones del disco y comenzará a reproducirlas después de 5 segundos.

4. Presione el botón MOD para comenzar a reproducir el CD al cambiarse de modo, estando el CD ya insertado en el reproductor.

5. El número de la canción y el tiempo transcurrido se muestran en la pantalla LCD:

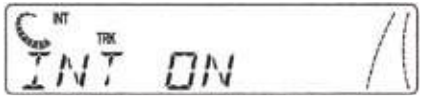


6. Presione los siguiente botones para reproducir un CD:

Botón	Función
▲	Expulsar el CD
►/II	Reproducir/pausa Se desplegará en la pantalla "PAUSE" cuando esta esté activada
⏫	Presione el botón para buscar la próxima canción. Presione y mantenga para búsqueda rápida hasta la pista requerida. Suelte el botón para comenzar a reproducir desde ese punto.
⏬	Presione el botón para buscar la canción anterior. Presione y mantenga para búsqueda rápida hasta la pista requerida. Suelte el botón para comenzar a reproducir desde ese punto.
PS/AS	Las funciones son las mismas que cuando se gira el botón derecho hacía la derecha. Lo mismo para el botón izquierdo.

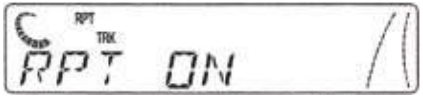
Búsqueda de pistas

Presione el botón 2/INT para tocar los 10 primeros segundos de música de cada una de las pistas en orden consecutivo. El indicador "INT" se verá en pantalla. Presione nuevamente para cancelar la búsqueda.



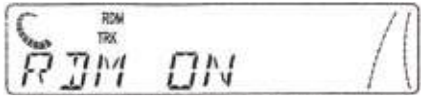
Repetir la reproducción

La canción que se está reproduciendo lo será nuevamente al presionar el botón 3/RPT, el indicador "3/RPT" se verá en pantalla. Presione de nuevo para cancelar.



Reproducción aleatoria

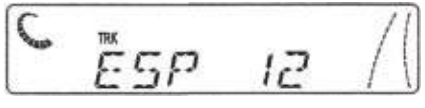
Reproducirá todas las canciones en forma aleatoria cuando se presione el botón 4/RDM, el indicador "4/RDM" se verá en pantalla. Presione de nuevo para cancelar.



Tiempo efectivo anti-shock

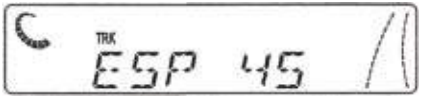
1. Presione el botón izquierdo por más de 2 segundos para habilitar la selección.

2. Presione el botón izquierdo para seleccionar “ESP 12” desde DSP OFF /ESP 12 /MULT OFF / BEEP ON SEEK1



3. Gire el botón izquierdo “ESP 12” o “ESP 45”. “ESP 12” significa que el tiempo anti-shock es de 12 segundos; “ESP 45” significa que el tiempo efectivo anti-shock es de 45 segundos.

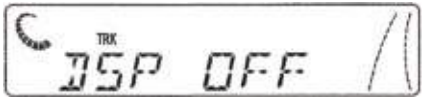
El indicador “ESP” se encenderá cuando se seleccione “ESP 45”.



Soporte para modalidad multidisco

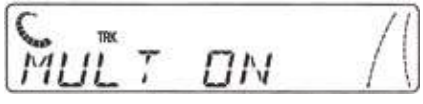
La modalidad multi-disco se soporta a través de la configuración del equipo, específicamente con la Multi-sesión CD, o le modo mixto CD, con el CD Extra, entre otras.

1. Presione el botón izquierdo por más de 2 segundos para habilitar la selección.



2. Presione, nuevamente, el botón izquierdo y seleccione “MULT OFF” desde DSP OFF/ESP 12/MULT OFF/ BEEP ON/SEEK1

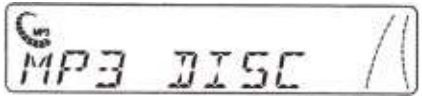
3. Gire el botón izquierdo para elegir “MULT ON”.



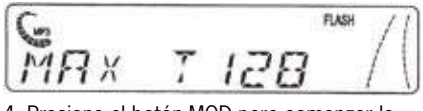
Se sugiere habilitar esta función.

Reproduciendo discos MP3

1. Presione el botón de encendido.
2. Inserte un disco de MP3 con las etiquetas hacia arriba.



3. Dado que el equipo está equipado con la función anti-choque electrónico, mostrará el número total de canciones y comenzará a reproducirlas después de 10 segundos.



4. Presione el botón MOD para comenzar la reproducción de un disco MP3 si es que existen discos portátiles, o un reproductor de MP3 están conectados al equipo.

5. El número de la canción, el tiempo transcurrido e información adicional del MP3, tales como: nombre de la carpeta, cantante, y otras se mostrarán en la pantalla en forma rotativa.
   Los detalles de lo que se muestra en la pantalla depende del tipo de MP3.

Presione los siguiente botones para operar el MP3

Botón	Función
▲	Expulsar el disco
▶/II	Reproducir/pausa Presione el botón por más de 1 segundo para comenzar a reproducir desde la primera canción.
⏫	Presione el botón para saltar a la siguiente canción Presione y mantenga para búsqueda rápida hacia adelante de a una canción
⏬	Presione el botón para saltar a la canción anterior Presione y mantenga para búsqueda rápida hacia atrás de a una canción
5/D-DN	Tocar 10 canciones hacia atrás
6/D-UP	Tocar 10 canciones hacia adelante
ID3	Muestra la información del MP3: carpeta, nombre de la canción, cantante, etc
PS/AS	Las funciones son las mismas que las del botón derecho y que se gira hacia la derecha, y del botón izquierdo que se gira hacia la izquierda

Búsqueda de Pistas, Repetición y Reproducción aleatoria

Vea las instrucciones correspondientes a "Reproducción de CD"".

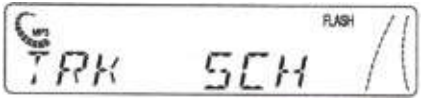
Tiempo efectivo anti-shock

El tiempo efectivo anti-shock es de 120 segundos durante la reproducción de un MP3, indistintamente de la configuración del "ESP".

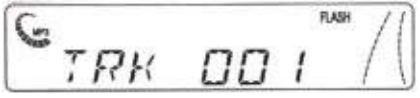
Reproducción en orden numérico

El usuario puede reproducir las canciones del MP3 en orden numérico.

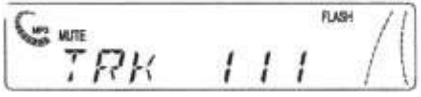
1. Presione el botón derecho, en la pantalla se debe visualizar "TRK SCH".
2. Presione el botón izquierdo y en la pantalla se visualizará "TRK 001" con un digito parpadeando. Gire el botón para seleccionar el número que usted desee.



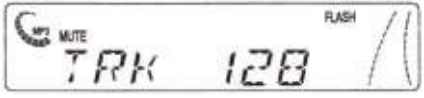
3. Presione nuevamente el botón izquierdo, en la pantalla se visualizará "TRK 00X" con dos dígitos parpadeando. Gire el botón izquierdo para seleccionar el número que usted desea.



4. Presione el botón izquierdo nuevamente para escuchar la canción que seleccionó. El número de la última canción se mostrará en la pantalla, si es que el número que seleccionó excede el total permitido en la pantalla.



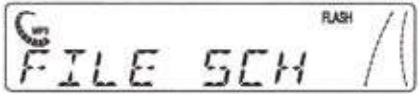
La reproducción de MP3 se hará de acuerdo a las configuraciones que se hagan.
El proceso de configuración se abortará si no hay operación alguna en 10 segundos.



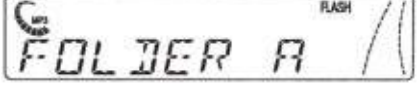
Escoger una canción de la carpeta

El usuario puede seleccionar canciones para escuchar desde una carpeta en MP3.

1. Presione el botón derecho y seleccione "FILE SCH" desde TRK SCH/FILE SCH/ SJAR SCH/MP3 001, y "FILE SCH" se mostrará en la pantalla.

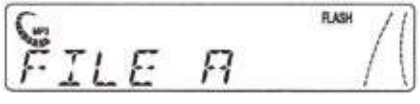


2. Presione el botón derecho para habilitar la función de selección de la carpeta. En la pantalla se mostrará la primera carpeta.



3. Gire el botón izquierdo para seleccionar la carpeta que usted desea.
   Si existen muchas, leerá un máximo de tres. La primera estará en rojo.

4. Presione el botón izquierdo para habilitar la función de escoger la canción. El nombre de la primera canción se mostrará en la pantalla.



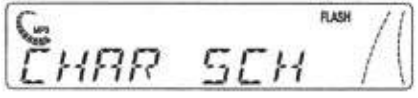
5. Presione el botón izquierdo para escoger la canción que desee.

6. Presione el botón izquierdo de nuevo para empezar a reproducir el MP3.
   El proceso de configuración abortará si no hay operaciones en 10 segundos.

Escoger canciones a partir del nombre

El usuario puede seleccionar canciones del MP3 por su nombre.

1. Presione el derecho para seleccionar "CHAR SCH" desde TRK SCH/FILE SCH/CHAR SCH/MP3 001, y en la pantalla aparecerá "FILE SCH".



2. Presione el botón izquierdo para habilitar la opción de carácter, el primer carácter que puede ser seleccionado se mostrará en la pantalla.

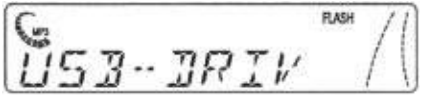
3. Gire el botón izquierdo para seleccionar el carácter que usted desea.

4. Presione el botón izquierdo por más de 0.5 segundos para confirmar el carácter. El estatus de reproducción actual no cambiará si es que no selecciona algún carácter relevante.

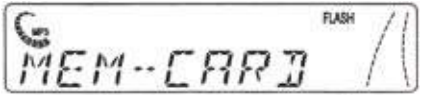
5. Presione nuevamente el botón izquierdo para comenzar a reproducir. Los caracteres que se pueden seleccionar son: A - Z, 0 - 9, *, y _.

Reproducción de discos externos

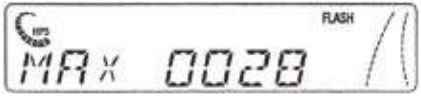
1. Encienda la radio
2. Conecte el disco externo al puerto USB



3. Conecte la tarjeta SD a la interface SD



4. El número total de canciones del MP3 se mostrarán en la pantalla y comenzará a reproducir después de 10 segundos, debido al anti-shock.



5. Presione el botón MOD para seleccionar la canción que usted desea una vez que un disco externo, o un reproductor de MP3 o una tarjeta SD se ha conectado.

6. En la pantalla se visualizará: el número de la canción, el tiempo transcurrido e información adicional del MP3, tales como: nombre de la carpeta, cantante, y otras se mostrarán en la pantalla en forma rotativa. Los detalles de lo que se muestra en la pantalla depende del tipo de MP3.

Presione los siguientes botones para operar el MP3

Presione los siguientes botones para operar el MP3

Botón	Función
⏏	Expulsar el disco
▶/⏸	Reproducir/pausa Presione el botón por más de 1 segundo para comenzar a reproducir desde la primera canción.
⏭	Presione el botón para saltar a la siguiente canción Presione y mantenga para búsqueda rápida hacia adelante de a una canción
⏮	Presione el botón para saltar a la canción anterior Presione y mantenga para búsqueda rápida hacia atrás de a una canción
PS/AS	Tocar 10 canciones hacia atrás
PS/AS	Tocar 10 canciones hacia adelante
ID3	Muestra la información del MP3: carpeta, nombre de la canción, cantante, etc
PS/AS	Las funciones son las mismas que las del botón derecho y que se gira hacia la derecha, y del botón izquierdo que se gira hacia la izquierda

Búsqueda de pistas, Repetición y Reproducción aleatoria.

Vea las instrucciones correspondientes a Reproducción de CD.

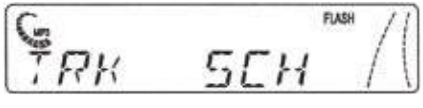
Tiempo efectivo anti-shock

El tiempo efectivo de anti-shock es de 120 segundos en el modo MP3.

Reproducción en orden numérico

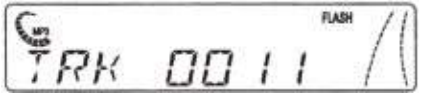
El usuario puede seleccionar las canciones del MP3 en orden numérico.

1. Presione el botón derecho, y en la pantalla se visualizará “TRK SCH”.

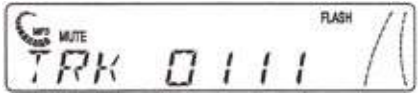


2. Presione botón izquierdo, y en la pantalla se mostrará “TRK 0001” con un digito parpadeando. Gire el botón derecho para seleccionar el número que usted desee.

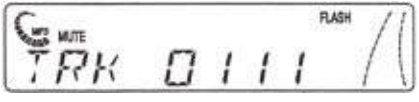
3. Presione nuevamente el botón izquierdo y en la pantalla se visualizará “TRK 000X” con el dígito de la decena parpadeando. Gire el botón izquierdo para seleccionar el número que usted desee. (el dígito de la unidad permanece fijo)



4. Presione nuevamente el botón izquierdo y en la pantalla se visualizará “TRK 000X” con el dígito de la centena parpadeando. Gire el botón izquierdo para seleccionar el número que usted desee. (el dígito de la unidad y de la decena permanecen fijos)



5. Presione nuevamente el botón izquierdo y en la pantalla se visualizará “TRK 000X” con el dígito de los miles parpadeando. Gire el botón izquierdo para seleccionar el número que usted desee. (el dígito de la unidad, decena y centena permanecen fijos)



6. Presione nuevamente el botón izquierdo para reproducir la canción que seleccionó. En la pantalla se visualizará: el número de la canción, el tiempo transcurrido e información adicional del MP3, tales como: nombre de la carpeta, cantante, y otras se mostrarán en la pantalla en forma rotativa. Los detalles de lo que se muestra en la pantalla depende del tipo de MP3. No soporta información en lenguaje Chino.

Seleccionar una canción de una carpeta
Vea las instrucciones correspondientes en “Reproducción de MP3”

Seleccionar canciones por nombre
Vea las instrucciones correspondientes en “Reproducción de MP3”

Ajuste del sonido

1. Encienda la radio.

2. Presione el botón izquierdo para seleccionar el ítem que corresponde para VOL (volumen) / BAL (balance) / FAD (delantero-trasero).

3. Gire el botón izquierdo para ajustar cada ítem de acuerdo a sus necesidades

Item	VOL-	VOL+
VOL	Reducir volumen	Subir volumen
BAL	Reducir volumen del parlante derecho	Reducir volumen del parlante izquierdo
FAD	Reducir volumen de parlantes delanteros	Reducir volumen de partalentes traseros

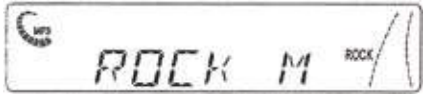
Gire el botón izquierdo, sin presionarlo, para ajustar el volumen.

Configuración de los efectos de sonido

Existen 4 efectos de sonido opcionales: POP (POPULAR)/ ROCK/CLASSIC/FLAT.

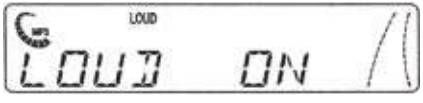
1. Presione el botón izquierdo (por más de 1 segundo) para seleccionar “DSP OFF” desde “DSP OFF/ESP12/MULT OFF/DEEP ON/SEEK1”.

2. Presione el botón izquierdo para seleccionar el efecto de sonido deseado desde “DSP OFF/ POP/ ROCK/ CLASS/ FLAT”.
   “DSP OFF” es la configuración por omisión, se recomienda definir alguna.



Control de volumen

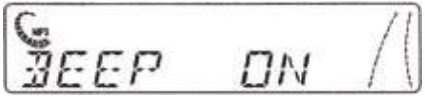
Presione el botón LOUD para incrementar los bajos y los altos. En la pantalla se visualizará “LOUD ON”, presione nuevamente para cancelar, y en la pantalla aparecerá “LOUD OFF”-



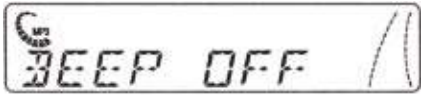
Sonido BEEP

El parlante emitirá un sonido tipo “beep” para confirmar fallas en la operación.
Cierre la función con los pasos siguientes:

1. Presione el botón izquierdo para seleccionar “BEEP ON” desde “DSP OFF/ ESP12\MULT OFF/BEEP/ON”.



2. Presione el botón izquierdo para seleccionar “BEEP ON” desde “BEEP ON/ BEEP OFF”, y la función será deshabilitada.



Mantención

Limpieza del Panel Frontal

Cuando el panel frontal presente impurezas, suciedad o manchas, por favor, límpielo con un paño seco y suave. No emplee solventes de ningún tipo.

Solución de problemas

Presione el botón “RESET” para regresar al estado original cuando las operaciones son inválidas. Tenga en cuenta que con esto se perderán todas las configuraciones manuales que se hayan realizado.

SÍNTOMAS	CAUSA	SOLUCIÓN
No hay sonido después de encender la radio	La conexión no está correcta. El volumen está bajo.	Ajuste el volumen a 2 4 V y verifique la conexión a tierra.
No hay corriente	El vehículo no está en contacto. El fusible se quemó.	Coloque en llave en “ON” o en “ACC”, o reemplace el fusible.
La radio no tiene señal	El cable de la antena no está conectado. Las señales son débiles.	Inserte el cable de la antena firmemente en la unidad.
La radio no logra sintonizar ninguna emisora	Las señales son débiles.	Seleccione manualmente las emisoras.

MK

Capítulo III:

Consejos para la conducción

GEELY

1. Descripción del motor

Los modelos GEELY MK JL7132U, JL7132HU, JL71512U, JL71512HU, JL7162U están equipados con motores de la serie MR479Q, MR479QA y MR481QA. Basados en el conocimiento y absorción de las avanzadas tecnologías de productos similares de mercado doméstico e internacional, los motores de esta serie adoptan el sistema de control eléctrico de inyección multi punto de circuito cerrado de control de BOSCH, cámaras de combustión tipo V constituidas en forma compacta para una alta eficiencia térmica, sistemas de encendido sin distribuidor y de inyección multi punto controlados por la ECU (Electrical Control Unit - Unidad de Control Electrónico). Esta configuración entrega gran potencia, baja contra presión, tamaño reducido, facilidad de arranque, economía en el consumo de combustible, altas RPM, poca vibración y ruido. Lo que permite una aceleración estable, que lo posiciona como un vehículo orientado al mercado doméstico con motores de alto rendimiento y tecnología de punta.

Los motores de la serie MR479Q, MR479QA y MR481QA son motores en línea, enfriados por agua, de cuatro tiempos, DOHC, 16V, y son motores de flujo admisión/escape cruzado.

El tren de válvulas usa correa de distribución dentada que engrana suavemente el eje de levas para conducir las marchas. El sistema de escape esta equipado con un sensor de oxígeno y convertidor catalítico dual de tres vías, para no sobrepasar los niveles nacionales de emisión y estándares de ruido.

Además cabe mencionar que con el sistema de inyección de combustible controlado electrónicamente M7.9.7 y la tecnología de encendido de Bosch Alemania, las emisiones del vehículo alcanzan los estándares GB 18352. 3-2005 China III (EURO III).

MR481QA

MR479Q

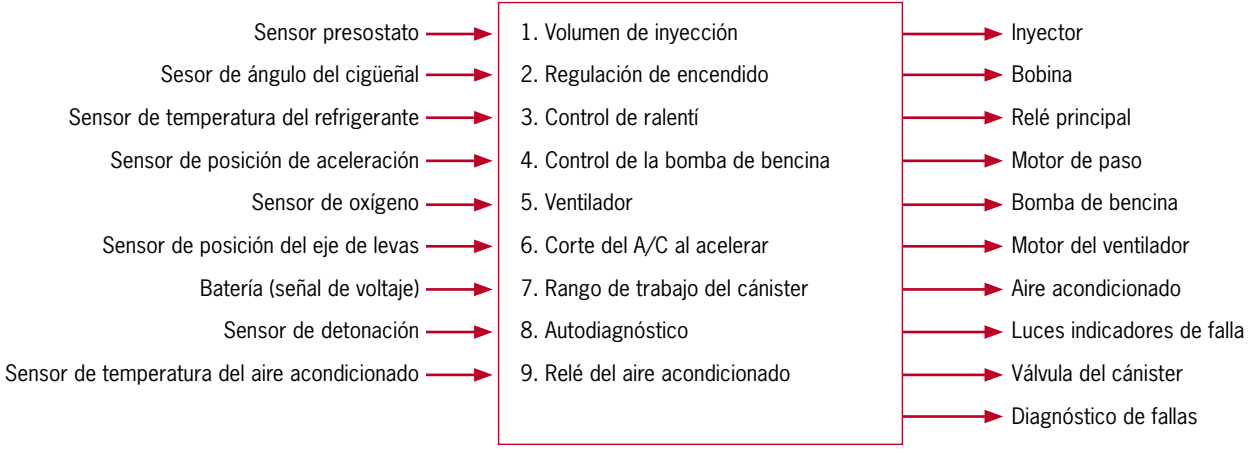
MR479QA

Diagrama del sistema de control de inyección electrónica

Los motores MR479Q, MR479QA, MR481QA, JL481Q usan el sistema de control de encendido electrónico sin distribuidor ECU, y arrancan en grupo y en forma secuencial.

La unidad de control electrónica (ECU) esta compuesta por canales de entrada y salida y un microcomputador. Las señales recibidas por los sensores son enviadas al canal de entrada para su procesamiento y transformación análogo-digital. Luego el microcomputador realiza complejas operaciones en las señales procesadas y envía la señal de control a través del canal de salida, para iniciar el suministro electrónico de combustible y el encendido.

En el gráfico siguiente se muestran funciones específicas de control del sistema.



2. Período de rodaje

Conduzca lento en lugar de rápido
El rodaje de un nuevo motor a gasolina durante los primeros kilómetros recorridos requiere de una serie de cuidados específicos de manejo, principalmente con el propósito de mejorar la calidad de las partes móviles del motor, incluyendo su fricción, lo cual redundará en una vida útil más prolongada del motor. El cliente debe realizar el rodaje del motor según los siguientes procedimientos, luego de comprar el automóvil:

1. Revise completamente las piezas externas y de sujeción, así como la batería, lubricantes, refrigerante y gasolina.

2. La velocidad máxima de funcionamiento de un vehículo nuevo no debe exceder los 80 Km/h. durante el período de rodaje.

3. El motor a gasolina que equipa el vehículo debe ser probado en caminos de cemento o asfalto durante los primeros kilómetros, y se debe evitar probarlo en caminos de ripio o con barro.

4. Evite acelerar demasiado el motor.

5. Evite frenados bruscos dentro de los primeros 300 kilómetros.

6. No conduzca demasiado lento en una marcha alta o demasiado rápido en una marcha baja. Conduzca a una velocidad apropiada.

7. Luego de rodar el vehículo por los primeros kilómetros, revise la correa de la bomba de agua, correa de distribución, regulación de válvulas, apriete de los pernos de culata y múltiple de admisión y escape. Cambie filtro de aceite y lubricante.

3. Combustible

Tipo de combustible: este motor puede funcionar sólo con gasolina de 93 octanos o superior, libre de plomo. Se recomienda usar el combustible conforme a los estándares nacionales. El volumen del estanque es de 45 litros.

IMPORTANTE:

La gasolina con plomo no está permitida para el vehículo. Si se usa gasolina con plomo, el convertidor catalítico puede perder su función, el sistema de control de emisiones funcionará mal, y como consecuencia aumentará los costos de mantenimiento.

4. Convertidor catalítico de tres vías

Convertidor catalítico dual de 3 vías

El convertidor catalítico es un dispositivo de control de la contaminación del escape, instalado en el sistema de escape. Está diseñado para reducir la contaminación del escape. Este vehículo está equipado con un convertidor catalítico de tres vías y un sensor de oxígeno para disminuir la emisión de gases dañinos tales como HC, CO y NOx del escape.

La gasolina con plomo está prohibida, o el convertidor catalítico se intoxicará y dejará de funcionar.

El sensor de oxígeno envía señales a la ECU para asegurarse que la mezcla aire combustible que ingresa al motor sea la óptima.

Si usa combustibles que no están de acuerdo a los estándares especificados, no se le podrá garantizar el comportamiento óptimo del vehículo.

IMPORTANTE:

Si una gran cantidad de gasolina sin quemar ingresa al convertidor catalítico, este puede sobrecalentarse e incendiarse. Para evitar este u otros peligros, siga las precauciones de abajo:

- Use solamente gasolina sin plomo.
- No conduzca el vehículo cuando el nivel de combustible es demasiado bajo.
- No deje el motor en ralentí por más de 20 minutos.
- No acelere demasiado el motor.
- No apague el interruptor de encendido cuando el vehículo está en movimiento.
- Mantenga el motor en buenas condiciones. El mal funcionamiento del sistema eléctrico del motor, del encendido eléctrico/sistema de distribución o el sistema de alimentación del combustible generarán una anormal alta temperatura en el convertidor catalítico.

Si es difícil arrancar el motor, inspeccione el vehículo inmediatamente. Los mecánicos de GEELY están familiarizados con el vehículo y su convertidor catalítico de tres vías.

Para asegurar el funcionamiento del convertidor catalítico y de todo el sistema de control de escape, mantenga el vehículo regularmente de acuerdo al programa de mantención de vehículo.

⚠ ADVERTENCIA:

- **Mantenga el tubo de escape lejos de las personas y de material inflamable. El escape está muy caliente.**
- **No acelere el motor o estacione el vehículo en lugares con material inflamable como pasto, hojas, papel, o telas.**

5. Bujías y filtro de aire

Según las especificaciones técnicas del motor se requiere usar bujías con un valor determinado de resistencia.

Valor de resistencia: R = 5-10 KΩ
Tipo: K6KTC o K7RFC-11 (JL481Q, MR4812A)

Si la bujía trabaja en condiciones complicadas, es imposible eliminar completamente el hollín. Cuando el hollín afecta el funcionamiento debe removerse inmediatamente.

Cambio de bujías

1. Suelte y saque las bujías.

2. La medida correcta para MR479Q y MR479QA de la calibración de los electrodos de la bujía es de 0.8 ± 0.1 mm. y para MR481QA y JL481Q de 1.0 ± 0.05 mm.
   Si durante la mantención, el aislante se ve como quemado en el frente sin manchas, las bujías están funcionando bien.

3. No deje caer sustancias o impurezas al interior del motor a través del alojamiento de las bujías cuando éstas no estén en su lugar. Use un *filler* para chequear la abertura de la nueva bujía. Si fuese necesario, doble el electrodo negativo hasta alcanzar la abertura requerida.

4. Instale la bujía firmemente.

5. Asegúrese de conectar los cables de bujía en la secuencia de ignición correcta.

Inspección y reemplazo del filtro de aire

1. Cuando el polvo y suciedad tapan el filtro de aire, se afecta el funcionamiento del motor.

2. Se debe limpiar el filtro con aire comprimido cada 5.000 km. En zonas con mucho polvo se debe limpiar o reemplazar el filtro de aire con más frecuencia.

3. Cuando se reemplace el filtro de aire, por favor limpie el recipiente donde va instalado el filtro. No arranque el motor sin el filtro de aire instalado, esto producirá una aspiración de aire contaminado, el cual provocará desgaste excesivo en el motor o bien puede calentarse el compartimiento del motor, resultando en un incendio.

Reemplazar el filtro de aire

6. Advertencia del sistema de escape

Control de emisiones del escape

Use combustible libre de plomo y el aceite de motor especificado. El plomo en la gasolina y la suciedad en el aceite pueden provocar daños en el convertidor catalítico y en el sensor de oxígeno.

No empujar el vehículo para dar arranque, de lo contrario producirá entrada de combustible y aire al tubo de escape, resultando esto en un sobrecalentamiento y quemado del convertidor catalítico.

Emisiones del motor

Cuando el vehículo esté estacionado en el garaje y esté encendido, no cierre la puerta del garaje, el gas podría ocasionarle daños a su salud o inclusive la muerte luego de inhalar una gran cantidad.

Si usted siente que el gas puede estar ingresando a la cabina, por favor inspeccione las razones y trate de eliminarlo inmediatamente.

Si usted siente que el gas está entrando en la cabina, pero no puede detener el vehículo inmediatamente, abra todas las ventanas.

IMPORTANTE:

Por favor asegúrese que el sistema de ventilación funcione todo el tiempo. No deje que ingresen emisiones del motor hacia el interior del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA:

No inhale el gas de escape. Este contiene CO. Este gas casi no tiene olor ni color y puede hacer que la gente pierda sus sentidos y hasta causar la muerte.

⚠ ADVERTENCIA:

Debe asegurarse que el sistema no está roto y que las uniones están apretadas. Inspeccione el sistema a menudo. Si hay alguna grieta en el sistema y produce algún sonido por favor inspeccione inmediatamente.

No arranque el motor en lugares encerrados, ya que es extremadamente peligroso que estos gases no se ventilen.

No se estacione por tiempo prolongado con el motor andando. Si hace esto, asegúrese que sea un lugar abierto y ponga el sistema de ventilación de manera que el aire salga del vehículo.

Mantenga el maletero cerrado mientras conduce ya que los gases pueden ingresar por aquí. Si huele a gases de escape dentro del vehículo baje las ventanas. Inspeccione y repare de inmediato.

El convertidor catalítico se puede dañar si el motor no esta funcionando bien. Por lo tanto debe seguir las siguientes instrucciones:

- Si el motor anda en forma inestable o presenta dificultades al partir en frío, diríjase a un Servicio Técnico Autorizado Geely para revisar el vehículo.

- Cuando el convertidor catalítico está trabajando su temperatura es muy alta. No acercarse o dejar material inflamable cerca.

7. Consumo de aceite

Función del aceite

Las principales funciones del aceite son refrigerar y lubricar en motor internamente y mantenerlo en adecuadas condiciones de trabajo.

Usualmente, el motor consume algo de aceite. Las razones de este consumo son que el aceite lubrica el pistón, los anillos y el cilindro. Cuando el pistón se mueve hacia arriba y hacia abajo en el cilindro, una película de hollín se producirá en la pared. Cuando desacelera parte del aceite será succionado a la cámara de combustión por una alta presión negativa. El aceite también se quemará en la cámara de combustión debido a la alta temperatura del proceso de combustión.

El aceite también lubrica el vástago de las válvulas. Algo del aceite es succionado a la cámara de combustión junto con el aire y se quema con el combustible.

La alta temperatura del sistema de escape también quema parte del aceite que lubrica las válvulas de escape. La cantidad de aceite consumido va a depender de la viscosidad del aceite, su calidad y las condiciones del manejo del vehículo.

El manejo a altas velocidades, las frecuentes aceleraciones y desaceleraciones incrementan el consumo de aceite.

Consumo de aceite: Máximo 1 litro cada 1.000 Km

Cuando juzgue la cantidad de aceite consumido, por favor ponga atención ya que el aceite delgado no deja apreciar bien el nivel actual del motor.

Eventualmente, el nivel de aceite puede no reducirse producto de que el aceite se contamina con vapores y combustible. Pero cuando el vehículo se desplaza a gran velocidad como en una autopista, esta contaminación se evapora. Así que después

de conducir el la carretera, se notará un gran consumo de aceite en el nivel.

Importancia de la revisión del nivel de aceite

Es importante en la mantención del vehículo mantener siempre el nivel de aceite apropiado en el motor para su funcionamiento óptimo.

Revise constantemente el nivel del aceite. Geely sugiere que lo revise cada vez que llena el estanque de combustible.

IMPORTANTE:

Un nivel bajo de aceite puede causar mal funcionamiento y serios daños al motor.

8. Sistema de frenos

El sistema de frenos principal es un sistema hidráulico con dos sistemas secundarios de frenos independientes. Si uno de los sistemas pierde su función, el otro mantiene su funcionamiento secundario, pero se dificultará el frenado ya que se endurecerá el pedal de freno y la distancia de frenado se alargará. Al mismo tiempo, la luz de alarma de freno se encenderá.

⚠ ADVERTENCIA:

No conducir el vehículo cuando sólo un sistema de frenos esta funcionando. El sistema de frenos defectuoso debe ser reparado antes de conducir.

Servo freno

El servo freno asiste el efecto de frenado con la fuerza del motor. Si el motor está detenido cuando el vehículo está en movimiento, presione el pedal del freno para detenerlo. La presión acumulada en el sistema es capaz de asistir el frenado del auto una o dos veces, más no.

⚠ ADVERTENCIA:

Mientras el motor está detenido, no presione el pedal, por que cada vez que lo haga se perderá un poco de presión.
Incluso si la presión se evacua totalmente, el freno seguirá funcionando, pero deberá apretar muy fuerte el pedal y la distancia será aún mayor.

Sistema anti-bloqueo (Con luz de advertencia de ABS)

En una frenada de emergencia o en un camino resbaladizo, el sistema ABS evita el bloqueo de las ruedas. Este ayuda a estabilizar la dirección de conducción y la dirección misma del vehículo.

Métodos efectivos para efectuar el frenado ABS:

Cuando el ABS está funcionando, usted puede sentir la pulsación en el pedal del freno y su sonido. Si esto ocurre, presione el pedal de freno fuertemente para mantener el ABS trabajando. No use del freno de mano en frenadas de emergencia, esto incrementa la distancia de frenado.

El sistema ABS comienza a funcionar pasado los 10 Km/h. hacia arriba. Cuando el vehículo disminuye de 5 Km/h. o menos, el sistema deja de funcionar. Presione el pedal de freno para activar el ABS en caminos resbaladizos, sobre hojas de acero en construcciones, en días lluviosos, etc.

Cuando ponga en funcionamiento el motor o cuando se mueva el vehículo, sonidos de clics en el motor pueden ser oidos desde el compartimiento del motor. Esto muestra que el sistema de ABS se está auto-revisando y no indican un problema.

Cuando el sistema ABS está funcionando, las siguientes condiciones pueden ocurrir, las cuales no son signos de problemas:

- Operación del ABS, el pulso en el pedal de freno puede ser escuchado y las vibraciones en el volante de dirección pueden ser sentidas. Incluso cuando el vehículo esté detenido, todavía hay sonidos del motor en el compartimiento del motor.
- Al final del funcionamiento del ABS el pedal de freno puede moverse un poco hacia delante.

⚠ ADVERTENCIA:

No sobreestime el sistema de ABS. Aunque el ABS ayuda a controlar el vehículo, aún es muy importante que obedezca las instrucciones de manejo, conduzca a una velocidad apropiada y mantenga una distancia apropiada del vehículo que va adelante. El ABS tiene una función limitada, mantenga siempre el vehículo estable y maneje correctamente.

El ABS no puede mantener el vehículo bajo control si los neumáticos están gastados en exceso o las ruedas patinan en un día lluvioso.

El ABS no acorta la distancia de frenado. En las siguientes condiciones, el vehículo equipado con ABS necesita mayor distancia de frenado de uno convencional:

- **En caminos pedregosos, con arcilla o con nieve**
- **Al usar cadenas para la nieve**
- **En caminos con hoyos o disparejos**

Instale los neumáticos con la medida y presión correctas. El ABS lee la velocidad de las ruedas mediante un sensor, por esto es importante la medida de los neumáticos. La velocidad de giro no puede ser correctamente medida si los neumáticos son de la medida incorrecta.

Indicador de desgaste de las pastillas de freno

El indicador de uso de las pastillas de freno en el disco de freno hace un sonido de advertencia cuando las pastillas están gastadas y necesitan ser reemplazadas.

Cuando usted escuche un sonido de fricción, inspeccione las pastillas y hágalas reemplazar en la estación de servicio autorizado de GEELY.

No conduzca el vehículo cuando escuche este sonido de alarma. Los discos de freno, que son más costosos, pueden ser dañados cuando el vehículo es manejado con pastillas desgastadas. Además, para tener la misma distancia de frenado usted deberá presionar el pedal con mayor fuerza.

9. Precauciones al cargar equipaje

Por favor obedezca las siguientes instrucciones cuando cargue el maletero:
Ponga el equipaje o carga en compartimiento trasero. Asegúrese de que todos los artículos estén firmes y en la posición correcta.

Considere siempre la necesidad de mantener el vehículo balanceado. Ponga los artículos pesados en la parte frontal para mantener el balanceo. Para ahorrar combustible, no cargue peso innecesario.

10. Identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) es el número de identificación oficial, está impreso al lado izquierdo de la barra transversal en el suelo (bajo el asiento delantero).

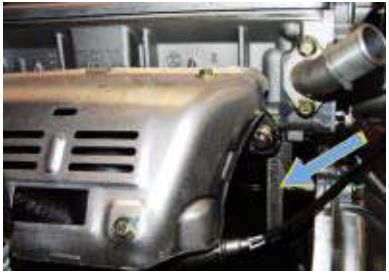
Posición del VIN

Código VIN

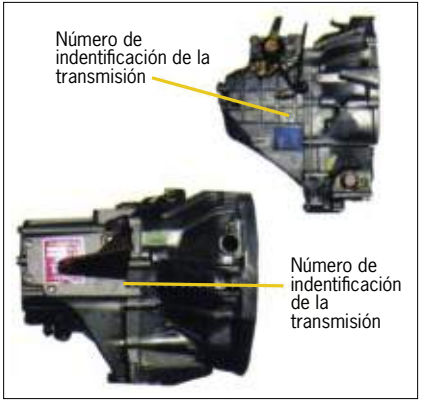
La placa está en el lado frontal derecho del compartimiento del motor.

La placa VIN esta en el lado inferior izquierdo del vidrio del parabrisas frontal.

El número de identificación del motor, esta impreso en el bloque del motor:



El numero de identificación de la transmisión está en el lado izquierdo de la transmisión.



11. Arranque del motor

Antes de arrancar el motor

1. Inspeccione alrededor del vehículo antes de subirse.
2. Ajuste la posición del asiento, su ángulo, la cabecera y el ángulo del volante.
3. Ajuste los espejos retrovisores interiores y exteriores.
4. Bloquee todas las puertas.
5. Abroche los cinturones de seguridad.

Como arrancar el motor

(a) Antes de arrancar

1. Aplique el freno de mano firmemente.
2. Apague todas las luces y accesorios innecesarios.
3. Presione el pedal de embrague hasta el fondo y cambie a neutro. Mantenga el pedal a fondo hasta que el motor arranque.

(b) Arranque del motor

Asegúrese que los pasos de (a) están completos antes de dar arranque al motor.

Proceso normal de arranque

El sistema de programación de la inyección multipunto controla automáticamente la relación aire-combustible para la partida. Siga el siguiente procedimiento bajo partidas en frío y caliente:

1. Sin pisar el acelerador, gire el interruptor a "START" para arrancar el motor. Suelte la llave cuando el motor haya arrancado.
2. Estará listo para conducir después de diez segundos.

Sólo si la temperatura ambiente está por debajo de los cero grados centígrados, caliente el motor por varios minutos antes de conducir.

Si el motor se detiene

Siga el regular proceso de encendido y de arranque una vez más.

Si el motor no arranca

Refiérase al *Capítulo IV - 1 "Falla al dar arranque".*

IMPORTANTE:

- No de arranque por más de 30 segundos, el motor de arranque y el cableado se sobrecalentarán.
- No acelere el motor a altas revoluciones.
- Revise el motor inmediatamente si a este le cuesta partir o se detiene a menudo.

Revisión de seguridad antes de conducir

Realice una revisión segura antes de conducir el vehículo. Tómese varios minutos para hacerlo. Familiarícese con las partes del vehículo y sea buen observador.

⚠ ADVERTENCIA:

Si la inspección la hará encerrado en un garaje, asegúrese que tenga buena ventilación. Las emisiones del motor son venenosas.

Inspección antes de arrancar el motor

Exterior del vehículo

- Neumáticos: revise la presión de los neumáticos como también su estado en caso de cortes, daños o uso excesivo.
- Tuerca de la rueda: revise que no falte ninguna tuerca o que alguna esté suelta.
- Fugas: revise el suelo por si hay rastro de combustible, aceite o refrigerante.
- Luces: asegúrese que todas las luces enciendan.

Dentro del vehículo

- Neumático de repuesto: revise la presión del neumático y la existencia de la gata y de la llave para soltar las tuercas.

- Cinturón de seguridad: revise que todos los cinturones funcionen. Asegúrese que todos están en buen estado.

- Controles e instrumentos: Asegúrese especialmente que trabajan, el indicador de servicio y el desempañador.

- Freno: asegúrese que el pedal tiene suficiente juego.

Dentro del compartimiento del motor

- Caja de fusibles: asegúrese de tener todo tipo de fusibles para cambiarlos en caso que se quemen.

- Nivel de refrigerante: asegúrese que el nivel de refrigerante sea el correcto. Refiérase al *Capítulo VI - 5, "Revisión del líquido refrigerante"*.

- Batería y cables: revise por cualquier corrosión o malas conexiones en los bornes de la batería.

- Cableado: revise por posibles daños, cortes o si están sueltos.

- Cañerías de combustible: revise por cualquier fuga o mala conexión.

Después de arrancar el motor

- Sistema de escape: escuche por fugas de escape. Si tiene alguna fuga repare inmediatamente. Refiérase al *Capítulo III - 6, "Advertencia del sistema de escape"*.

- Nivel de aceite: Pare el motor y detenga el vehículo en un lugar plano. Use la varilla de nivel para revisar el aceite. Refiérase al *Capítulo VI - 4, "Revisión de los niveles de aceite"*.

Mientras conduce

- Instrumentos: Velocímetro e instrumentos de medición.

- Freno: En un lugar seguro, verifique el correcto funcionamiento del freno.

- Otros fenómenos anormales: revise por malas conexiones, fugas y sonidos extraños. Si todo es normal, relájese y disfrute conduciendo.

12. Consejos para la conducción

- Baje la velocidad cuando maneje con viento, para mejorar la maniobrabilidad del vehículo.

- Maneje lentamente manteniéndose a la derecha, cuando conduzca por caminos angostos. Evite manejar por caminos peligrosos, con superficies cortantes y de objetos contundentes como grandes piedras. Los neumáticos pueden ser gravemente dañados o pinchados. Maneje lentamente en caminos irregulares o en mal estado, el neumático o la llanta pueden ser seriamente dañados al saltar o golpearse.

- Si el vehículo es estacionado en una cuesta, doble la dirección hacia el lado del muro, para evitar que el vehículo se deslice. Aplique el freno de estacionamiento y ponga la transmisión en primera o reversa. Si es necesario, acuñe la rueda.

- El freno puede estar mojado cuando el vehículo se ha lavado o ha pasado la rueda por debajo del nivel del agua. Para revisar si está mojado, vaya a un lugar seguro y frene. Si no frena bien, es posible que este mojado. Aplique el freno de estacionamiento, y pise el pedal de freno

para drenar. Si el problema persiste llame a un Servicio Técnico Autorizado Geely por ayuda.

IMPORTANTE:

Evite conducir a través del agua cuando conduzca sobre superficies mojadas del camino. Si entra agua al compartimiento del motor, éste y otros componentes eléctricos pueden ser dañados.

⚠ ADVERTENCIA:

- **Asegúrese de que el freno de mano no está aplicado y que la luz del freno de estacionamiento se apagó antes de conducir.**
- **No deje el auto solo mientras el motor está funcionando.**
- **No descanse su pie en el pedal del freno mientras conduce, esto producirá un peligroso aumento de temperatura en los frenos, desgaste y alto consumo de combustible.**
- **Cuando baje una cuesta prolongada, baje la velocidad y reduzca la marcha. Recuerde que un repetido accionar del freno produce gran temperatura y como consecuencia un mal funcionamiento de los frenos.**
- **Sea cuidadoso al acelerar, frenar o cambiar de marcha en terrenos resbaladizos y en mal estado. El vehículo puede derrapar o resbalar en una rápida aceleración o en una frenada de emergencia.**
- **Nunca maneje con los frenos mojados, cuando los frenos están mojados, aumenta la distancia de frenado y el vehículo puede ladearse cuando los frenos sean aplicados. Al mismo tiempo, el freno de estacionamiento no puede frenar el vehículo.**

13. Consejos para la conducción en invierno

Asegúrese que el refrigerante tenga la protección de anticongelante. Se recomienda usar el refrigerante de glicol rojo con punto de congelación - 40º C, conforme al estándar de fabricación petroquímica SH0521.

IMPORTANTE:

No use sólo agua (destilada ni menos agua potable). Está prohibido mezclar distintos refrigerantes o de distintas marcas comerciales.

No use el refrigerante u otro fluido para limpiar el vehículo, la pintura puede resultar dañada.

Inspección de la batería y los cables
El clima frío disminuye la energía de la batería. Asi que mantenga suficientemente cargada la batería en invierno para partidas en frío. Un Servicio Técnico Autorizado Geely puede revisar si la carga de la batería es suficiente.

Confirme si la viscosidad del aceite es buena para conducir en invierno
Si el motor mantiene una porción de aceite del verano, puede resultar en partidas dificultosas. Si quiere saber que aceite usar, llame a un Servicio Técnico Autorizado Geely.

Evite la formación de hielo en la cerradura de las puertas
Rocíe algún fluido o glicerina para evitar la formación en la chapa de las puertas.

Use refrigerante con anticongelante
Estos productos pueden encontrarse en un Servicio Técnico Autorizado Geely y en todos los puntos de tiendas de accesorios de vehículos. Mezcle el refrigerante con el anticongelante en la relación correcta.

No use el freno de mano en condiciones de hielo o nieve
Ponga primera y acuñe las ruedas traseras cuando estacione. No aplique el freno de estacionamiento o se puede congelar y resultará difícil desaplicarlo. No deje que el hielo o la nieve se meta por debajo del vehículo, ya que puede afectar la dirección hidráulica. Lleve las herramientas necesarias para emergencias acorde a las diferentes condiciones de manejo.

Es mejor que tenga cadenas para las ruedas, rascador de ventanas, una bolsa con arena o sal, linternas, pala y cables auxiliares de batería en el vehículo.

14. Cómo consumir menos combustible y prolongar la vida del automóvil

Ahorrar combustible es simple y fácil. Esto también ayuda a alargar la vida del vehículo. A continuación, algunas recomendaciones para ahorrar combustible y mantener el vehículo:

- Mantenga una correcta presión en los neumáticos, una presión insuficiente puede causar desgaste y calentamiento del neumático, además de un consumo excesivo de combustible.
- No sobrecargue innecesariamente el vehículo por un largo tiempo, el excesivo peso en el vehículo incrementa el trabajo del motor y el consumo de combustible.
- Evite calentar el vehículo por un largo tiempo, una vez que el vehículo enciende normalmente, conduzca.
  El precalentamiento del motor sólo en días fríos puede ser mayor.
- Acelere lentamente y de forma estable y evite arrancar precipitadamente. Haga los cambios de la caja a velocidades más altas lo más pronto posible una vez que haya arrancado.
- Evite detener el vehículo y mantenerlo encendido por largo tiempo. Estacione el vehículo y apague el motor si el tiempo de detención es largo.
- De acuerdo a las condiciones de la superficie del camino seleccione la velocidad apropiada.
- Evite continuas aceleraciones y desaceleraciones, este método de manejo malgasta combustible.
- Evite frenar y parar innecesariamente, mantenga una velocidad estable. De acuerdo a las condiciones del tráfico disminuya las paradas frecuentes tanto como sea posible o emplee una vía de marcha rápida, mantenga la distancia apropiada con el vehículo de enfrente para evitar frenadas de emergencia, con la cual se reducirá el desgaste de los frenos.
- Al conducir en una vía rápida mantenga una velocidad media, el combustible rendirá más. A mayor velocidad del vehículo, mayor será el consumo de combustible.
- Las ruedas delanteras deben estar alineadas correctamente, de lo contrario se producirá desgaste de los neumáticos y un aumento en el consumo de combustible.

- El mantenimiento del vehículo es muy importante: El filtro de aire sucio, abertura de las válvulas incorrecta, bujías sucias, y frenos desajustados pueden ocasionar un malgasto de combustible.

- No descanse el pie en el pedal del embrague o en el pedal de freno, esto puede causar desgaste prematuro, sobre calentamiento y excesivo consumo de combustible.

⚠ ADVERTENCIA:

Por ningún motivo apague el motor cuando el vehículo descienda una cuesta, ya que los frenos y la dirección no funcionarán correctamente.

MK

Capítulo IV:

Solución de problemas

GEELY

1. Falla al dar arranque

Arranque le vehículo siguiendo los siguientes consejos y revise el nivel de combustible antes de las inspecciones.

Si el motor no arranca o funciona lenta o irregularmente:

1. Revise si los cables de la batería están conectados y apretados.
2. Revise las luces interiores. Si las luces interiores se van cuando da arranque, quiere decir que la batería esta descargada. Trate de arrancar el motor haciendo puente, refiérase a la instrucción “Partida con puente.”

Si las luces del interior están buenas, pero el motor aún no parte, el motor necesita reparación o ajuste. Diríjase a un Servicio Técnico Autorizado Geely.

⚠ ADVERTENCIA:

No haga arrancar el vehículo remolcando o empujándolo, ya que cuando el motor arranque, podría producir una colisión y también fuego en el convertidor catalítico.

3. Puede existir ahogamiento del motor causada por repetidos arranques. Para más detalles, por favor refiérase a la parte de reparación del motor ahogado.
4. Si el motor aún así no arranca, se necesita un ajuste o una reparación. Por favor contacte a un Servicio Técnico Autorizado Geely.

Arranque de un motor ahogado

Si el motor no puede arrancar, puede ahogarse producto de un sobre flujo de combustible por causa de los reiterados intentos de arranque.

Si esto sucede, presione el pedal del acelerador para asegurar que se abre la válvula de combustible y gire la chapa a “Start”. Mantenga la llave y el pedal por 15 segundos y suelte. Trate de arrancar nuevamente el motor esta vez con el pie fuera del acelerador.

Si el motor no arranca después de 15 segundos, suelte la llave, espere por varios minutos y vuelva a intentarlo. Si el motor aún no arranca, necesitará reparar el motor. Contacte a un Servicio Técnico Autorizado Geely.

⚠ ADVERTENCIA:

No de arranque al motor por más de 30 segundos, o el motor de arranque y el cableado se sobrecalentarán.

Partida haciendo puente

Para evitar severos daños personales, al vehículo o a las partes eléctricas debido a la explosión de la batería, a la corrosión o sulfatación de los cables y bornes, siga las siguientes instrucciones. Si usted no sabe hacer esto, se le recomienda estrictamente que se haga asesorar por expertos.

IMPORTANTE:

La carga de la batería debe ser de 12 V. No de arranque con puente si no se ha cerciorado que la carga de la batería es menor que este valor.

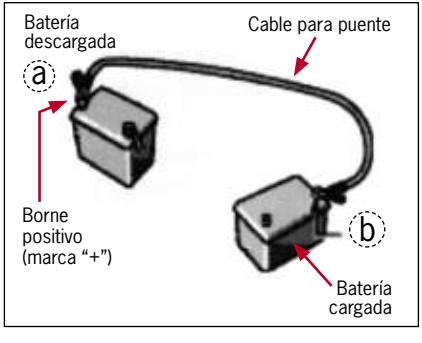
Procedimiento de partida con puente

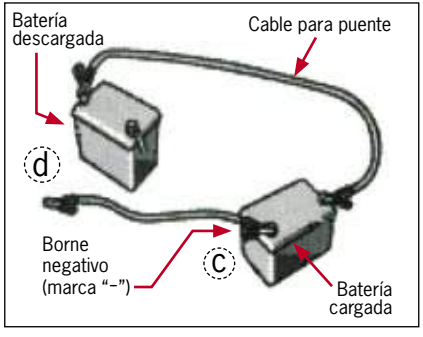
⚠ ADVERTENCIA:

- **Ya que la batería contiene ácido sulfúrico venenoso, usted debe usar lentes de seguridad y ser muy cuidadoso de no derramar ácido a su piel, ropa o partes del auto al momento de la partida con puente.**
- **Si se descuida, puede entrar en contacto con el ácido sufriendo daños en los ojos o en la piel. Debe desprenderse de inmediato de la ropa que haya tenido contacto con el ácido y lavarse los ojos con abundante agua limpia y acudir al médico lo antes posible. Camino al hospital, limpie los ojos con agua.**
- **Si hay una llama o chispa cerca de los gases de la batería, esta explotará. Use cables en buen estado, y sólo los fabricados para este fin. No fume mientras hace esta maniobra.**

1. Cuando la batería cargada esté en el otro vehículo, debe asegurarse que el vehículo no está tocando o no está cerca de las luces y dispositivos auxiliares.
   Cuando cargue, use baterías de buena calidad, cualquier batería puede resultar en una partida dificultosa. Si usted tiene dificultad en la partida con puente, cargue la batería por algunos minutos.

2. Si el motor del vehículo que va a cargar la batería no está andando, arranque el motor por algunos minutos acelerando un poco. Durante la partida con puente, mantenga las revoluciones del motor a 2.000 RPM.





3. Conecte el cable en orden a, b, c y d.

   a: Conecte la pinza positiva (rojo) al borne positivo de la batería descargada.
   b: Conecte el otro extremo del cable (rojo) al borne positivo de la batería que está cargada.
   c: Conecte la pinza negativa (negro) del cable al borne negativo de la batería cargada.
   d: Conecte el otro extremo del cable negativo (negro) al borne negativo de la batería que está descargada.

⚠ ADVERTENCIA:

Para evitar daños personales, no entre en contacto directo con la batería y no deje que los cables entren en contacto con ninguna otra parte del vehículo.

4. Arranque el motor de manera normal. Después de que el motor arranque, presione el acelerador suavemente acelerándolo a 2.000 RPM. por unos cuantos minutos.

5. Saque los cables cuidadosamente usando el mismo proceso de conexión a la inversa. Remueva el cable negativo primero y luego el positivo.
   Si la batería no está totalmente descargada (las luces aún prenden), usted debe buscar ayuda del servicio técnico GEELY para que inspeccione su vehículo.

Si la partida inicial no funciona
Revise si la pinza del cable de puente trabaja apropiadamente, use el cable auxiliar de puente para cargar la batería por unos pocos minutos y luego arranque el motor de forma normal.

Si sigue fallando, se mostrará que la energía de la batería ha sido consumida y debe pedir ayuda a un Servicio Técnico Autorizado Geely para que inspeccione su vehículo.

2. El motor se apaga mientras conduce

1. Baje la velocidad, mantenga el vehículo derecho. Conduzca con cuidado y lleve el vehículo fuera del camino a un lugar seguro.

2. Encienda las luces de emergencia.

3. Encienda el motor nuevamente.

Si el motor no enciende refiérase al *Capítulo IV - 1 "Falla al dar arranque".*

⚠ ADVERTENCIA:

Si el motor no trabaja, los frenos y el sistema de dirección no funcionarán correctamente y costará maniobrar.

3. Recalentamiento del motor

El recalentamiento del motor quiere decir que la temperatura del refrigerante es muy alta. Si la luz de temperatura del agua se enciende y parpadea, el motor está sobrecalentado.

Haga lo siguiente:

1. Conduzca el vehículo fuera del camino a un lugar seguro, deténgalo y encienda las luces de advertencia. Cambie la transmisión a neutro "N" y aplique el freno de estacionamiento. Apague el aire acondicionado.

2. Si hay proyección de refrigerante o sale vapor del radiador o del tanque de agua, detenga el motor inmediatamente. Abra la cubierta del motor cuando el vapor desaparezca. Si no existen estos signos, mantenga el motor trabajando y revise si gira el ventilador del radiador. Si no funciona el ventilador, apague el motor.

3. Revise visualmente si la correa de la bomba de agua está rota o suelta. Revise si hay alguna fuga de refrigerante en el radiador, en las mangueras o bajo el vehículo.

4. Ante una rotura o fuga, o falla la correa, detenga el motor de inmediato y llame a un Servicio Técnico Autorizado Geely.

5. Si la correa no tiene problemas y no existen fugas, revise el refrigerante en el radiador y en el tanque de expansión. Si no hay refrigerante en el radiador o en el tanque de expansión, rellene con el motor andando hasta llegar al nivel normal.

6. Cuando el refrigerante alcance la temperatura ambiente revise el nivel de éste en el tanque de expansión. Cuando sea necesario, vuelva a rellenar. Es muy serio que tenga fugas de refrigerante, por lo tanto haga revisar el sistema cuanto antes.

7. Cuando el vehículo es parado en verano, el ventilador puede seguir girando automáticamente, e incluso puede no parar. Cuando esto suceda, encienda el motor y pise el acelerador varias veces, el ventilador se detendrá rápidamente.

⚠ ADVERTENCIA:

Para evitar daños, mantenga el capó cerrado aún si ya no hay vapor. El vapor y la salida de fluido es muestra de alta temperatura. Cuando el motor esté trabajando, mantenga las manos y la ropa fuera del alcance del ventilador y de la correa.
No saque la tapa del radiador cuando este sobrecalentado. El vapor y el líquido bajo presión pueden causar serios daños.

4. Pérdida de aire en los neumáticos

1. Baje la velocidad y mantenga el vehículo derecho. Conduzca el vehículo fuera del camino a un lugar seguro, detenga el auto y encienda las luces de advertencia. No se detenga en el medio del camino. Estacione el auto en un lugar plano y firme.

2. Encienda las luces de emergencia y apague el motor.

3. Aplique el freno de estacionamiento y ponga la transmisión en primera o “R”.

4. Todos los pasajeros deben bajarse del auto y ponerse lejos del tráfico.

5. Lea las siguientes instrucciones cuidadosamente.

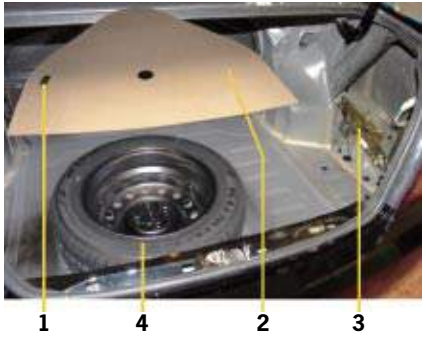
⚠ ADVERTENCIA:

Las siguientes instrucciones deben ser seguidas para evitar daños cuando levante el vehículo con la gata.

- **No exponga ninguna parte del cuerpo debajo del auto mientras está levantado para evitar daños.**
- **No arranque el motor mientras el vehículo esta levantado. Detenga el auto en un lugar firme y plano, aplique el freno de estacionamiento y ponga la transmisión en primera o “R”. Si es necesario, acuñe la rueda opuesta a la que cambia en diagonal.**
- **Cerciórese que la gata está puesta correctamente. La postura errónea de la gata puede ocasionar daños al vehículo o la caída de éste y las personas pueden resultar dañadas.**

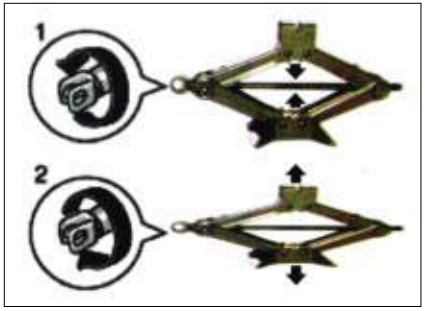
- **Sólo use la gata para levantar el auto cuando reemplace el neumático.**
- **No levante el auto con personas abordo. No ponga nada sobre o bajo el auto cuando este esté levantado. Sólo levante el auto la altura necesaria para el cambio del neumático.**
- **Nunca conduzca el vehículo con neumáticos con fugas o rotos. Aún en cortas distancias, puede dañarse la rueda de forma grave.**

Rueda de repuesto y herramientas requeridas:



1. Manivela de la gata
2. Llave de tuerca de rueda
3. Gata
4. Rueda de repuesto

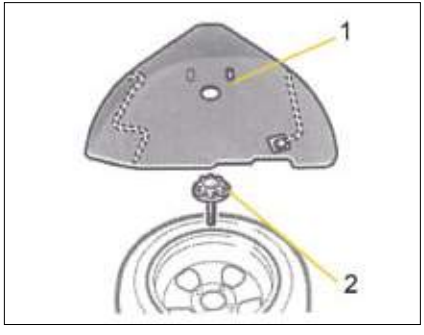
En casos de emergencia, cuando el usuario necesita reparar el vehículo el mismo, debe saber cómo usar la gata y demás herramientas y dónde éstas se encuentran.



Gire el conector de la manilla manualmente

Cerrar: Gire en dirección 1 y la gata se cerrará.

Expandir: Gire el conector en dirección 2 y la gata se abrirá.

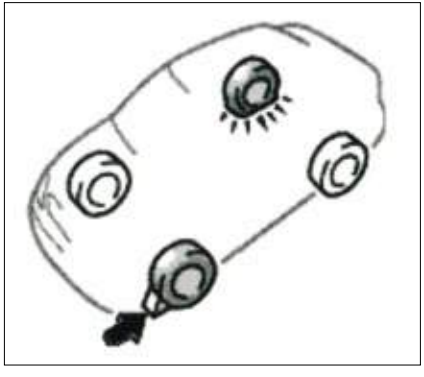


Sacar la rueda de repuesto:

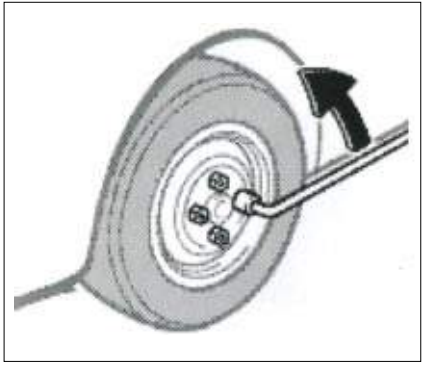
1. Remover el cobertor de la rueda de repuesto

2. Desatornillar el perno y sacar la rueda de repuesto fuera del vehículo.

Para guardar la rueda de repuesto, poner el lado externo de la rueda hacia arriba. Fijar la rueda según se indica en la figura, para evitar colisiones o que sea arrojada hacia el frente en caso de una frenada de emergencia.

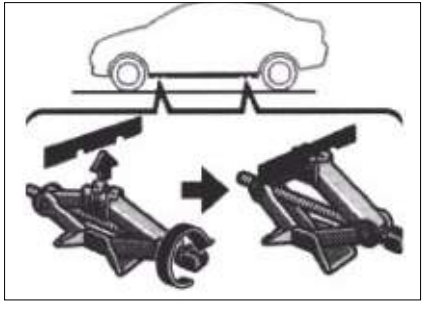


Acuñe la rueda
Acuñe la rueda opuesta a la que cambia en diagonal, para prevenir que el auto se desplace. Las ruedas se acuñan adelante si es la rueda delantera y por detrás si es la trasera.



Suelte todas las tuercas de la rueda
Suelte un poco todas las tuercas antes de levantar el auto, soltando en contra de las manillas del reloj. Tenga cuidado que no se vaya a soltar la llave de la tuerca.

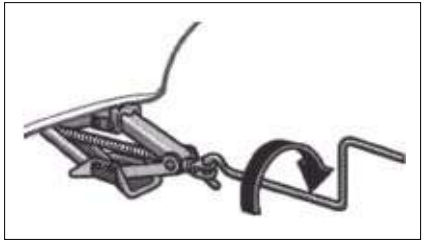
No saque las tuercas antes de levantar el vehículo con la gata, simplemente suéltelas.



Posicione la gata bajo el lugar correcto para levantar el auto como muestra la figura. Asegúrese que la gata está en terreno firme y parejo.

⚠ ADVERTENCIA:

No use aceite o lubricante en los pernos o tuercas, puede causar el resbalamiento o proyección de la tuerca, o de la herramienta, y puede ocurrir un accidente.



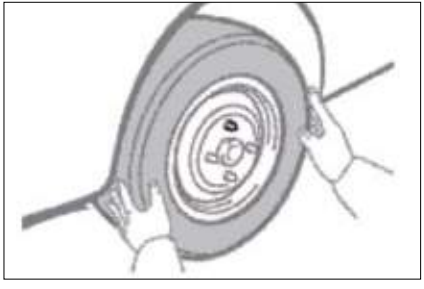
Levante el vehículo con la gata

Recuerde, debe estar libre de tierra la rueda al momento de montarla.

Para levantar el auto, ponga la manilla en la gata y gire a favor de las manillas del reloj. Cuando la gata toque el auto y comience a levantarlo, revise de nuevo si la gata está en correcta posición.

⚠ ADVERTENCIA:

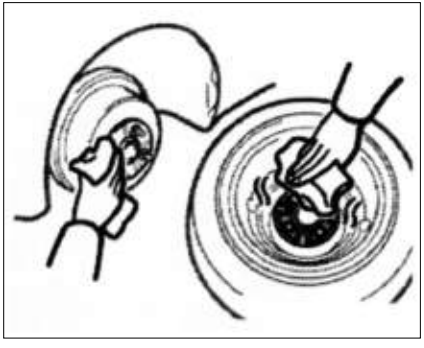
Nadie debe estar bajo el vehículo mientras está levantado, sólo la gata.



Reemplazo de la rueda

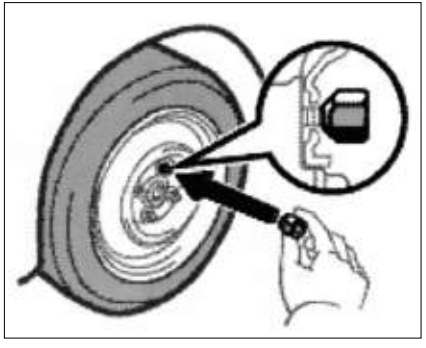
Saque las tuercas y reemplace la rueda. Ponga la rueda en mal estado de lado rápidamente.

Lleve la rueda rodando para ponerla en la posición de instalación, alineándola para calzar los pernos con los agujeros de la llanta. Levante la rueda hasta que los pernos superiores ingresen al agujero. Gire el neumático y empújela hacia atrás hasta que los otros pernos ingresen a los agujeros.



Saque toda la corrosión de la cara de instalación con una escobilla de acero antes de instalar la rueda.

Si las caras de metal no están en correcto contacto cuando se instala la rueda, las tuercas pueden quedar sueltas y saldrán de su posición mientras conduce.

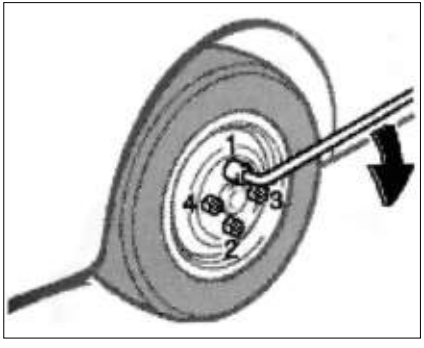


Reinstalación de todas las tuercas de la rueda

Trate de atornillar todas las tuercas cuando instale las tuercas de la rueda nuevamente, como se muestra en la figura. Empuje la rueda hacia atrás para ver si se puede seguir apretando.

⚠ ADVERTENCIA:

No use aceite o lubricante en los pernos o tuercas, puede causar el resbalido o proyección de la tuerca o la herramienta y puede ocurrir un accidente.



Bajar el vehículo

Baje el vehículo a la tierra y apriete las tuercas atornillando. Atornille la manilla de la gata en contra de las manillas del reloj para bajar el auto.

Sólo use las tuercas de la rueda y los pernos de la rueda girando a favor de las manillas del reloj.

No use otras herramientas excepto las manos, tales como martillo, cañerías o el pie. Asegúrese que la tuerca ingresó en el perno firmemente. Apriete el perno en la secuencia que se muestra en la figura.

Reinstale la tapa de rueda
Presione un lado de la tapa con las manos, y luego golpee por las orillas de la llanta con la llave. Asegúrese que la tapa fije bien.

⚠ ADVERTENCIA:

- **Cuando el auto sea bajado, asegúrese que todas las partes de su cuerpo están fuera del alcance del auto.**
- **Use 103 Nm de torque para apretar las tuercas, o las tuercas pueden soltarse y la rueda puede salirse y provocar serios accidentes.**

IMPORTANTE:

- Asegúrese de que el freno de mano esté aplicado antes de subir el vehículo.
- Asegúrese que la gata está en buenas condiciones antes de subir el vehículo.
- Prohíbale a la gente ponerse debajo del vehículo cuando este esté levantado.
- Use el medio de la base de la gata para sostener el vehículo.
- Evite cambiar ruedas en terrenos inclinados. No afecte el tráfico y use las señales que requiere la ley.
- Conduzca atentamente después de cambiar una rueda, puede ocurrir una situación anormal. En este caso pare el vehículo y resuelva el problema.

5. Vehículo atascado

Si el vehículo está atascado en nieve, barro, arena o lugares similares, intente moverlo en reversa para forzarlo a salir.

⚠ ADVERTENCIA:

Si hay cualquier persona u objeto cerca del vehículo, no lo fuerce a salir, ya que puede salir de golpe ocasionando daños a las personas u otro accidente.

IMPORTANTE:

Si planea mover el vehículo debe seguir las siguientes indicaciones para evitar daños a la transmisión u otras partes del vehículo:

- No presione el pedal del acelerador mientras cambia de marcha.
- No acelere demasiado el motor y evite mover la dirección.
- Use otros métodos, como el remolque de vehículos, si el auto sigue atrapado después de haber intentado sacarlo por el primer método.

6. Remolque del vehículo

(a) Use el levanta-ruedas de la grúa para remolcar.

- Por las ruedas delanteras:

- Por las ruedas traseras:

(b) Utilizando una grúa-cama:

Cuando necesite remolcar el vehículo, Geely sugiere que solicite ayuda a un Servicio Técnico Autorizado o alguna compañía profesional. Por favor solicite los métodos (a) o (b).

Sólo cuando no tenga el apoyo de profesionales para remolcar el vehículo, siga las instrucciones de remolque de emergencia en este capítulo y remolque su vehículo usted mismo con mucho cuidado.

Use el equipamiento apropiado para evitar dañar el vehículo. Las compañías de remolque profesionales están familiarizadas con las leyes de remolque del sector donde operan.

Métodos impropios de remolque dañarán el auto. Aunque los profesionales conocen los métodos correctos, también pueden cometer errores. Para evitar daños al auto, por favor siga la lista de precauciones siguientes.

Si es necesario, lleve esta lista en el camión de remolque como referencia.

Precauciones para el remolque

Use un sistema seguro de cadenas para remolcar. Las ruedas que tocan el suelo y las ruedas de dirección deben estar en buenas condiciones. Si están dañadas necesitará una grúa cama.

(a) Remolque con grúa levanta-ruedas
Para remolcar desde la parte delantera, desaplique el freno de mano.

IMPORTANTE:

Cuando las ruedas delanteras son levantadas, asegúrese que la separación de las ruedas con el terreno sea suficiente o el chasis inferior puede resultar dañado.

(b) Use una grúa cama
Se refiere a un camión plano, en tal caso, aplique el freno de mano.

7. Remolque de emergencia

En caso de remolque de emergencia y no tenga un servicio de remolque disponible, sujete con cable de remolque o cadena el gancho de remolque del auto en la parte frontal o en la parte trasera inferior del vehículo. Por favor sea extremadamente cuidadoso cuando remolque el auto.

Gancho de remolque trasero

Gancho de remolque delantero

IMPORTANTE:

Use sólo ganchos y cadenas o correas especiales para remolque, o el vehículo puede ser dañado.

El conductor debe ir dentro del auto para maniobrar y frenar.

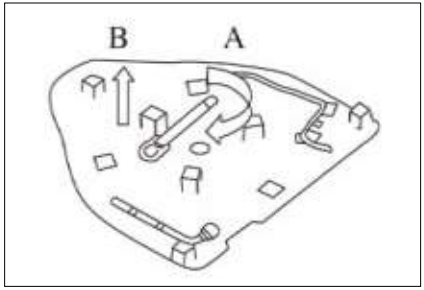
Usando este método, es posible remolcar el vehículo por cortas distancias y a baja velocidad en una superficie de camino dificultosa, siempre y cuando las ruedas, los ejes de las ruedas, la línea de conducción, las ruedas de dirección y los frenos estén en buenas condiciones.

IMPORTANTE:

- Ponga mucha atención para evitar tirones. Estas operaciones son dañinas para en gancho de remolque y los cables o cadenas de remolque.
  Si usted frena repentinamente también puede dañar tanto a los ganchos, como al chasis del vehículo.
- Los sistemas de asistencia de frenado (servo freno) y de asistencia de dirección no funcionan si el motor está apagado. Es por esto que la dirección y el frenado serán más duros

8. Instalación del gancho de remolque delantero

1. Gire el gancho de remolque 90° en dirección A de la ilustración de abajo, y retire el gancho en la dirección B.



2. Empuje en dirección a la flecha la cubierta de la conexión del gancho de remolque ubicada bajo el foco de neblina izquierdo. La conexión para el gancho de remolque está allí.

3. Atornille y apriete el gancho de remolque delantero en su conexión en el parachoques delantero.

9. Pérdida de la llave

Compre llaves nuevas en un Servicio Técnico Autorizado Geely con el número de registro. Refiérase al *Capítulo I - 4, "Llave"*.

Si las llaves se quedan al interior del auto y las llaves de repuesto no están, un Servicio Técnico Autorizado Geely es capaz de abrir la puerta con una herramienta especial. En caso de emergencia, una ventana puede ser rota, por favor rompa la ventana más pequeña para abaratar costos de reparación. Tenga cuidado de dañarse al momento de quebrar el vidrio.

Puede comprar otro juego de llaves en un Servicio Técnico Autorizado Geely, con el número de registro correspondiente.

10. Pérdida del control del cierre centralizado

Si el control del cierre centralizado es extraviado, contacte al Servicio Técnico Autorizado Geely más cercano y compre un nuevo transmisor.

El Servicio Técnico Autorizado Geely debe borrar el registro original del número de identificación del transmisor, para evitar robos o accidentes. Además debe ingresar el número del nuevo transmisor.

MK

Capítulo V:

Anticorrosión del chasis y mantención externa

GEELY

1. Anticorrosión de la carrocería

Geely utiliza la más alta tecnologías para proteger las partes del vehículo de la corrosión, y la mejor estructura del vehículo a través de continuas investigaciones y diseños.

Una mantención adecuada puede proteger el vehículo de la corrosión por largo tiempo.

Las causas más comunes de la corrosión de un vehículo son:

- La sal, el polvo y la humedad juntas en áreas de la parte baja del vehículo donde es difícil llegar.
- La pintura se destruye por raspaduras. Por favor sea muy cuidadoso.
- Sal o polvo con mezclas químicas en el camino aumentan la corrosión. En áreas industriales contaminadas o en la zona costera también hay sal en el aire.
- La humedad favorece a la corrosión, especialmente cuando la humedad está sobre cero grados centígrados.
- Algunas partes del vehículo siempre están húmedas y el vehículo se corroe aún cuando otras partes están secas.
- La humedad produce corrosión en lugares no ventilados.

Todo lo de anterior indica la importancia de mantener el auto limpio, especialmente la parte baja, y de reparar a tiempo la pintura dañada.

Obedezca las siguientes instrucciones para proteger su vehículo Geely del óxido:

Lave a menudo el vehículo para evitar el óxido, obedezca los siguientes consejos.

- Si el vehículo se usa en caminos con sal en invierno o en zonas costeras, lave las partes del vehículo a lo menos una vez al mes para reducir la corrosión.
- La alta presión y el vapor son muy efectivos para limpiar el chasis, ya que el barro y la suciedad son difíciles de ver claramente, preste atención a eso. Simplemente humedezca el barro y la suciedad, no deshacerse de ellos es más dañino.
  Las puertas del vehículo y el piso tienen agujeros de drenaje, si el agua se junta allí habrá corrosión, por lo tanto evite que el polvo tape esos agujeros.
- Limpie el chasis minuciosamente después del invierno.

Para más consejos por favor refiérase a *"lavado y encerado"*.

Revise la pintura y los accesorios: Si se detectan fisuras, repare la pintura inmediatamente para evitar la corrosión. Si la pintura se sale del metal, haga reparar el vehículo por personal calificado.

Revise el interior del vehículo: El agua y el polvo generalmente se juntan debajo de la alfombra y causan corrosión. Revise los lugares debajo de la alfombra y asegúrese que estén secos. Al transportar químicos, limpiadores, fertilizantes o sal tenga cuidado y use contenedores apropiados. Limpie y seque el vehículo cuando haya cualquier fuga.

Tapabarros: Los tapabarros protegen el vehículo cuando se usa en áreas con sal o caminos con gravilla. Mientras más grande y mientras más cerca del piso esté es mejor. Geely sugiere que los tapabarros tengan un proceso anticorrosivo.

Estacione el vehículo en lugares ventilados o con techo. No estacione en la humedad o en lugares sin ventilación.

2. Lavado y encerado

Lavado de los vehículos Geely:
Lave el vehículo con métodos regulares. Las siguientes condiciones pueden causar que se suelte la pintura o corrosión en el cuerpo y otras partes. Lave el vehículo inmediatamente después de:

- Conducir el vehículo en zona costera.
- Conducir el vehículo en caminos cubiertos con mezcla anticongelante.
- Manchas de aceite, resina, excremento de pájaro o insectos muertos.
- Áreas llenas de humo, ceniza de carbón, polvo, óxido o químicos.
- Cuando el vehículo esté manchado con suciedad y barro.

Lavar el vehículo Geely a mano:
Lave el vehículo en lugares sombreados, donde no se caliente el chasis.

⚠ ADVERTENCIA:

Cuide de no dañar sus manos al limpiar bajo el piso o el chasis.

1. Saque la suciedad con agua de la manguera. Saque el polvo y la sal de la parte de abajo del vehículo y de los lugares dentados de las ruedas.

2. Use limpiador neutro para lavar el vehículo. Mezcle de acuerdo a las instrucciones del fabricante, utilice un paño suave y no limpie bruscamente. Limpie la suciedad con agua y limpiador.

Las tapas de plástico de la rueda pueden rallarse fácilmente por material orgánico. Si alguna mezcla es salpicada sobre éstas, límpielas con agua y revise si están dañadas.

⚠ ADVERTENCIA:

No dañe la tapa de la rueda o se saldrá mientras el vehículo esté en movimiento y puede causar un accidente.

Llantas de aluminio: Pueden ser limpiadas solo con jabón neutro o limpiador.

Parachoques plásticos: Lave cuidadosamente, no se permite limpiar con sustancias pulidoras o abrasivas. El frente del parachoques es suave.

Alquitrán: Sáquelo con aceite de trementina o limpiador que no dañe la pintura.

IMPORTANTE:

No use gasolina, aceite de carbón, aceite evaporativo o súper solventes por que pueden causar daños y envenenamiento.

3. Enjuague todas las partes del vehículo con agua limpia después que el auto se limpió con agua tibia.

4. Seque el vehículo con un paño suave para evitar que queden marcas.

Lavado automático del vehículo
Este auto puede ser lavado en lavados automáticos, pero tome en cuenta que algunos tipos de escobillas pueden rayar la pintura. Las ralladuras disminuirán la durabilidad y el brillo de la pintura.

IMPORTANTE:

Para proteger la antena antes de llevar el vehículo al lavado automático, asegúrese de bajarla.

Encerado

Para mantener el vehículo brillante y limpio se recomienda pulir y encerar.
Encere el auto mensualmente o cuando la superficie no resista bien el agua:

1. Limpie y seque el vehículo antes de encerar.

2. Use pulidor y cera de buena calidad. Siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante. Las cubiertas de cromo deben ser pulidas y enceradas así como la superficie de la pintura.

3. En un área grande, el agua no forma gotas pero permanece en la superficie, entonces el vehículo necesita ser encerado.

IMPORTANTE:

Si el vehículo se pinta de nuevo y se estaciona en un lugar de alta temperatura, el parachoques debe quitarse o se dañará con el calor.

Manchas y rayas

Para arreglar las manchas y las rayas use pintura de secado rápido, tan pronto detecte el daño o antes que ocurra alguna corrosión. Para mejorar resultados use una brocha para pintar en forma pareja.

El principio de usar pintura de secado rápido sin que se note es aplicarla sólo en los lugares donde esté saltada la pintura.

3. Limpieza interior

⚠ ADVERTENCIA:

No lave el piso con agua ni permita agua en el piso al limpiar el interior o exterior del vehículo. El agua puede ingresar al sistema de sonido u otros componentes electrónicos, o debajo de la alfombra o pisos, haciéndolos perder su función e incluso causar corrosión.

Partes de plástico: Los accesorios de plástico pueden limpiarse fácilmente con jabón neutro y agua.

Quite el polvo con una aspiradora. Aplique jabón y agua con una esponja o un paño suave. Después de varios minutos las manchas se diluyen. Luego use un paño húmedo para sacar las manchas y el jabón.

Si aún quedan algunas manchas, repita la operación. Un limpiador de espuma para plásticos también se puede utilizar. Los efectos son buenos pero necesita seguir las instrucciones del fabricante.

IMPORTANTE:

No use solventes, adelgazantes, gasolina o limpiadores de vidrio.

Alfombra: Use un limpiador de espuma de buena calidad para lavar la alfombra del vehículo. Quite el polvo con una aspiradora. Se pueden utilizar varios tipos de limpiador de espuma. Algunos son spray, otros en polvo o líquidos. El polvo y el líquido hacen espuma al mezclarlo con agua. Lave la alfombra con esponja y escobille en círculos.
No use agua y mantenga la alfombra seca. Lea y siga las instrucciones del limpiador.

Cinturón de seguridad: Los cinturones de seguridad pueden limpiarse con jabón neutro o agua tibia. Use esponja o paños suaves. Al limpiar revise si las correas tienen desgaste excesivo, fricción o cortes.

IMPORTANTE:

No use tinturas o blanqueadores para lavar los cinturones de seguridad por que reducirá la tensión de las correas.
No use el cinturón hasta que esté seco.

Ventanas del vehículo: Las ventanas del vehículo pueden limpiarse con cualquier limpiador familiar.

IMPORTANTE:

Cuide de no tirar o dañar el cableado de la calefacción al limpiar el interior de la ventana trasera.
Limpie con un paño húmedo el panel de control del aire acondicionado, sistema de sonido, los instrumentos y los interruptores.

IMPORTANTE:

- No use limpiador orgánico (solvente, aceite de carbón, alcohol, gasolina) o ácido, la superficie se mancha y se descolora con estos químicos.
- Al usar limpiador o pulidor asegúrese que no contengan las sustancias mencionadas arriba.

Cuero dentro del vehículo: Los accesorios de cuero pueden limpiarse con un limpiador neutro para lana. Seque con un paño suave después de limpiarlo o cuando está húmedo. Deje secar el cuero en lugares sombreados y ventilados.

IMPORTANTE:

- Si la suciedad no sale con un limpiador neutro, use otro limpiador sin sustancias orgánicas.
- No use limpiadores orgánicos como aceite volátil, alcohol, gasolina o ácidos. El cuero se mancha con estas sustancias.
- Las escobillas de nylon o una tela sintética rayan el cuero.
- Evite las manchas de aceite y mantenga los accesorios limpios.
- Estacione el auto en la sombra especialmente en verano, porque el cuero se calienta o se encoge después de largo tiempo de exposición al sol.
- Evite poner artículos hechos de polietileno o cera sobre los accesorios de cuero en verano, por que la temperatura interior puede llegar a ser demasiado alta y esas sustancias se pegarán en el cuero.
- La limpieza incorrecta de los accesorios de cuero puede resultar en manchas.

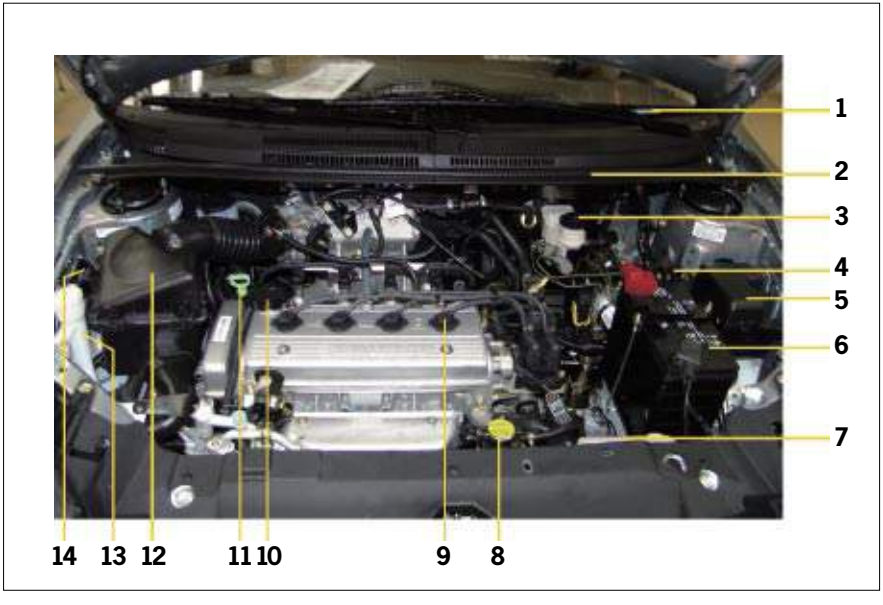
MK

Capítulo VI:

Auto mantenimiento del vehículo

GEELY

1. Visión general del compartimento del motor



1. Código VIN.
2. Motor del limpiaparabrisas.
3. Contenedor del líquido de frenos
4. Caja de fusibles.
5. Caja de relés.
6. Batería.
7. Tanque de expansión.
8. Tapa del radiador.
9. Bujías.
10. Tapa de relleno de aceite.
11. Varilla de medición del aceite.
12. Filtro de aire.
13. Contenedor de líquido lava parabrisas.
14. Placa del fabricante.

2. Ubicación de los fusibles

3. Precauciones del auto mantenimiento

Si el propietario decide hacer la mantención del vehículo por cuenta propia, debe seguir los procedimientos detallados en este capítulo. Por favor, tenga en cuenta que una mantención incompleta o incorrecta puede causar problemas operacionales.

En este capítulo, hay sólo instrucciones para la mantención de los ítems factibles de ejecutar por parte del dueño. Algunos ítems requerirán técnicos especializados y herramientas especiales.

Evite daños y accidentes, siga las siguientes precauciones.

⚠ ADVERTENCIA:

- **Por favor realice el mantenimiento según las recomendaciones descritas en esta sección.**
- **No abra la tapa del radiador ni afloje la válvula de drenaje del refrigerante, para evitar quemaduras cuando el motor esté caliente.**
- **No fume ni coloque ninguna llama cerca del tanque de combustible o batería.**
- **No entre en el vehículo cuando esté elevado con la gata.**
- **Por favor coloque el interruptor en la posición “OFF” cuando trabaje cerca de los ventiladores y tapa del radiador.**
- **Los aceites usados poseen sustancias nocivas, no vierta el aceite usado o el del filtro de aceite. No coloque el aceite usado cerca de los niños.**
- **El radiador y el tanque de expansión sólo pueden ser rellenados con refrigerante y/o agua destilada. Si el refrigerante se desborda, use agua limpia para lavarlo, de manera de evitar daños a las partes o a las superficies pintadas.**
- **No apriete demasiado los pernos que sostienen el filtro de aire, lo cual podría causar un mal funcionamiento del sistema de inyección de combustible.**
- **Use el tipo de bujías apropiado.**
- **Revise el nivel de aceite del motor 3 minutos luego de haberlo apagado, rellene si es necesario.**

IMPORTANTE:

- Recuerde que la batería y la bobina de encendido llevan gran cantidad de corriente y alto voltaje. Evite peligro de cortocircuitos.
- No permita que cualquier suciedad o materia extraña entre a los agujeros de las bujías.
- Use solamente las bujías recomendadas. Otras bujías dañarán el motor, funcionarán mal o recibirán señales erróneas.
- No llene con demasiado líquido de la transmisión o de la dirección, ambos podrían dañarse.
- Cuando exista fuga del líquido de frenos, lávelo con agua para evitar dañar la pintura.
- No conduzca el vehículo cuando el filtro de aire sea removido, pues habrá un excesivo desgaste del motor.
- Ponga atención de no rallar las ventanas con el limpiador.
- Revise si se ha dejado alguna herramienta en el compartimiento del motor antes de cerrar el capó.

4. Revisión de los niveles de aceite

Lubricante del motor

Modelo motor	Volúmen (L)	Calidad de aceite
MR479Q	3.5 (llenado seco)	API SG o superior
MR479QA	3.0 (con cambio de filtro de aceite)	
MR481QA		
JL481A	3.5 (sin cambio de filtro de aceite)	

Revisión del nivel de aceite

Con el motor caliente, deténgalo y revise el nivel del aceite en la varilla.

1. Para asegurar precisión, estacione el vehículo en una superficie plana y espere varios minutos después de apagar el motor para permitir que el aceite se junte en la parte baja del motor.
2. Saque la varilla y ponga su extremo en un paño para limpiarlo.
3. Inserte la varilla lo más profundo que pueda.
   Cuando el nivel del aceite esté dentro del rango correcto, ponga la tapa del llenado de aceite y apriétela manualmente.
4. Ponga la varilla en un paño y revise el nivel de aceite.

⚠ ADVERTENCIA:

Ponga mucho cuidado de no tocar el múltiple de escape, cuya temperatura es muy elevada.

Si el nivel del aceite está bajo o un poco más alto que el nivel mínimo, llénelo con más aceite del mismo tipo.

Saque la tapa del aceite, agregue una pequeña cantidad de aceite e inspeccione la varilla.

El volumen de aceite requerido está entre el mínimo y el máximo marcados en la varilla. Si el nivel del aceite esta dentro del rango correcto, ponga la tapa y apriétela con la mano.

IMPORTANTE:

- Cuide de no salpicar aceite en el vehículo.
- No llene con demasiado aceite o el motor se dañará.
- Revise el nivel del aceite nuevamente después de rellenar.

Tipo de aceite

El aceite recomendado debe estar de acuerdo al estándar GB11121, su grado de calidad será nivel API SG o superior. Viscosidad del aceite: SAE 10W-30 o SAE 10W-40, y SAE 5W-30 para áreas frías en invierno.

⚠ ADVERTENCIA:

Habrá una seria falla del motor causada por aceite insuficiente, si no se revisa el nivel en forma regular.

Cambio del aceite del motor

Primero ponga un contenedor para el aceite que se va a botar y desatornille la tapa del aceite. Cuando se ha drenado el aceite, suelte el filtro con una llave y sáquelo.

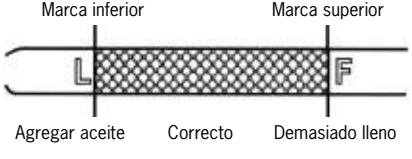
Filtro de aceite

Ponga un poco de aceite en el sello del filtro. Atornille el filtro hasta que el sello toque la base del filtro y gire otros 3⁄4 de vuelta para fijarla. Ponga el tapón y la nueva empaquetadura, atornille el tapón con una llave.

Después de llenar de aceite ponga la tapa y revise el nivel del aceite con el indicador.

Varilla del aceite

Ponga en funcionamiento el motor por aproximadamente tres minutos. Luego, detenga el motor y revise en nivel de aceite.



En caso que le falte aceite, rellenar hasta alcanzar el nivel correcto.

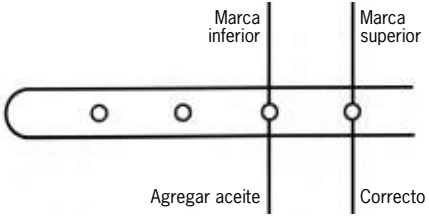
IMPORTANTE:

El consumo de aceite de los vehículos nuevos puede ser el mínimo, mientras que dentro de los primeros 5 mil kilómetros el consumo será un poco más alto que el estándar.

Aceite de la transmisión

Tipo de vehículo	Capacidad aceite transmisión (L)	Lubricante de la transmisión (L)	
		Grado	Viscosidad
JL7132U	2.1 - 2.25 (Trasmisión mecánica)	API GL-4	SAE 75W-90
JL7152U			
JL7162U			
JL7132HU	3.2 (Trasmisión automática)	Marca: DEXRON II o DEXRON III	
JL7152HU			

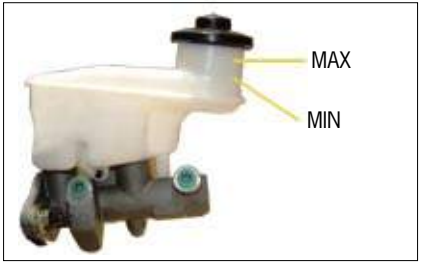
El nivel del aceite de la transmisión debe estar entre los agujeros 3 y 4 (tomando el de más abajo como número 1).



Revisión del líquido de freno y del cilindro maestro del embrague

El nivel del líquido de freno y del cilindro maestro del embrague deben ser revisados regularmente. El nivel del liquido de freno debe estar entre los niveles MIN y MAX del contenedor.

Si el nivel del líquido de freno está bajo la especificación, rellene el estanque hasta llegar a máx.



IMPORTANTE:

- Rellene y cambie el líquido de freno/ cilindro maestro del embrague con el tipo especificado: HZY4, requerido en GB12981.
- No se permite mezclar distintas marcas de líquido de freno, por que el sistema de freno puede dañarse y perder su función.
- El líquido de freno es venenoso y debería guardarse o desecharse con cuidado. Nunca derrame liquido en los ojos, nariz, boca u otros órganos.
- Nunca use liquido de freno sucio o el sistema de frenos se desgastará tempranamente o perderá su función.
- Si la superficie pintada es manchada con líquido de freno límpiela lo más pronto posible o la pintura se corroerá.
- Revise el nivel del líquido de freno frecuentemente, no solo en mantención regular.
- Si hay excesivo consumo de líquido de freno, lleve el vehículo al servicio técnico para su inspección y reparación.

Revisión del líquido de la dirección

El nivel del líquido de la dirección debe ser revisado en forma regular. El nivel debe estar entre las marcas máx. y min. del estanque.

IMPORTANTE:

- Rellene o cambie el líquido de freno con el líquido de dirección especificado ATF DEXRON II.
- No se permite mezclar diferentes marcas y tipos del líquido de dirección o el sistema se dañará y perderá su función.
- El líquido de dirección es venenoso y debe guardarse o desecharse con cuidado. Nunca derrame liquido en los ojos, nariz, boca u otros órganos.

IMPORTANTE:

- Nunca use líquido de dirección sucio o el sistema de frenos se desgastará tempranamente o perderá su función.
- Si la pintura se mancha con líquido de dirección, límpiela lo más pronto posible o la pintura se corroerá.
- Revise el nivel del líquido de dirección frecuentemente, no sólo en mantención regular.
- Si hay excesivo consumo de líquido de dirección, lleve el vehículo a un Servicio Técnico Autorizado Geely para revisar y reparar.

5. Revisión del líquido refrigerante

Tipos de refrigerante: Se recomienda anticongelante etilenglicol que cumpla con la norma SH0521. Otros tipos de refrigerante o agua pueden dañar las partes de aluminio del radiador del motor.

Modelo del Vehículo	Tipo de Transmisión	Volumen (L)
JL7132U	Transmisión mecánica	5.3
JL7152U		
JL7162U		
JL7132HU	Transmisión automática	5.2
JL7152HU		

Revise el nivel del refrigerante:

- Cuando el motor esté frío, observe el nivel del refrigerante en el tanque de expansión, el cual debe estar entre los límites indicadores “FULL” y “LOW”.

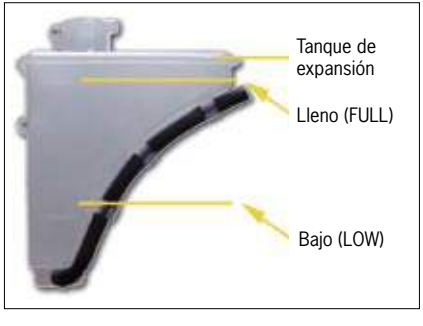
- El nivel del refrigerante en el tanque de expansión puede variar según la temperatura del motor. Cuando el nivel del líquido esté un poco por debajo de la marca “FULL” y un poco por arriba de la marca “LOW”, por favor complete hasta la posición “FULL”.

- Si el nivel del líquido disminuye poco tiempo después de ser rellenado, esto puede indicar que tal vez haya una fuga en el sistema de enfriamiento del motor. Revise el radiador, mangueras de agua, tapa de llenado del estanque, tapa del radiador, la válvula del desagüe del líquido y la bomba de agua.

- Si no hay ningún derrame, por favor diríjase a un Servicio Técnico Autorizado Geely más cercano para revisar la presión de la tapa del radiador y para una inspección de todo el sistema de enfriamiento.

IMPORTANTE:

- No retire el termostato en el sistema refrigerante del motor, el motor podría sobrecalentarse. El termostato se usa para controlar el paso del refrigerante y mantener la temperatura del motor dentro de los rangos.
- En caso de sobrecalentamiento del motor, no continúe conduciendo.



Reemplazo del refrigerante
El refrigerante usado en el radiador es duradero, pero debe ser reemplazado cada cierto tiempo.

Drenaje del refrigerante:

1. Abra la tapa del radiador.
2. Abra el tapón de drenaje del radiador para liberar el refrigerante a cambiar.

Rellenado de refrigerante

1. Ponga y apriete el tapón de drenaje.
2. Rellene con refrigerante de la densidad adecuada el radiador y el tanque de expansión.
3. Después de vertido el refrigerante, coloque las tapas del radiador y del tanque de expansión.
4. Después de conducir por cierto tiempo, revise el refrigerante del tanque de expansión. En caso de una reducción en el nivel de este estanque, por favor complete el nivel hasta la marca “FULL”.

⚠ ADVERTENCIA:

- **Con la idea de evitar quemaduras, no abra la tapa del radiador cuando el motor esté a elevadas temperaturas.**
- **Tampoco afloje el tapón de drenaje del líquido cuando el motor esté a elevadas temperaturas.**

6. Revisión de la presión de los neumáticos

Mantenga una correcta presión en el neumático. Se sugiere medir la presión con los neumáticos fríos. Para detalles, refiérase al *Capítulo IV - 4, “Pérdida de aire en los neumáticos”*

Revise la presión de los neumáticos cada dos semanas, o al menos una vez al mes. No olvide revisar el neumático de repuesto.

Una incorrecta presión en los neumáticos producirá un aumento del consumo de combustible, menor durabilidad y una disminución en la seguridad.

Si el neumático requiere inflado constante, diríjase a un Servicio Técnico Autorizado Geely para que lo revisen.

Por favor siga todas las instrucciones a continuación.

⚠ ADVERTENCIA:

Mantenga una correcta presión de los neumáticos. De lo contrario las siguientes situaciones pueden producirse, resultando incluso en serios daños personales o la muerte.

Neumático bajo (inflado insuficiente):
- **Uso excesivo**
- **Uso anormal**
- **Dirección dificultosa**
- **Sobrecalentamiento y/o fugas**
- **Mal sellado con la llanta**
- **Rueda deformada**

Alta presión (inflado excesivo):
- **Dirección dificultosa**
- **Desgaste excesivo al centro de la banda de rodaje**
- **Alta posibilidad de daño en caminos difíciles**

La presión correcta sólo puede ser medida cuando el vehículo ha estado detenido por tres horas o ha andado menos de 15 km.

Mida la presión con un medidor de presión (manómetro). Puede haber errores al estimar la presión de los neumáticos y cualquier diferencia entre ellos puede dar lugar a problemas de confort y maniobrabilidad.

No desinfle ni reduzca la presión del neumático, ya que ésta aumentará cuando el vehículo circule y el neumático se caliente.

Asegúrese de colocar la tapa de la válvula de inflado. Si ha extraviado alguna, repóngala inmediatamente.

7. Inspección y reemplazo del neumático

Revise el neumático mediante la marca de uso en su banda de rodaje. Si la marca es visible, debe reemplazar el neumático.

Los neumáticos Geely son fabricados con una marca de hilo para mostrar cuando el neumático necesita ser cambiado. Esta marca aparece cuando la profundidad del surco de la banda de rodadura es igual o menor a 1.6 mm.

Mientras más delgado está el neumático, más peligroso es su uso. Al llegar a los 4 mm. de desgaste, el agarre en la nieve se pierde.

Si el neumático tiene 6 años o más, deben ser revisados por personal calificado, aunque no haya evidencia de daño visible.

El envejecimiento del neumático siempre ocurre, así sea que no se usen o se usen muy esporádicamente. Esto también se aplica al neumático de repuesto y los almacenados.

⚠ ADVERTENCIA:

Obedezca las siguientes instrucciones a fin de evitar serios daños o incluso la muerte:
- **No combine distintos tipos de neumáticos. Puede dificultarse la operación y perder el control.**
- **Use sólo neumáticos de la medida recomendada por el fabricante.**

Cambio de neumáticos

Reemplace sólo por neumáticos de la misma medida, estructura y carga que los originales.

El uso de neumáticos de otra medida afectará la maniobrabilidad, el confort, la calibración en velocidad y la adherencia.

Nunca use neumáticos viejos, o de origen desconocido en los vehículos Geely.

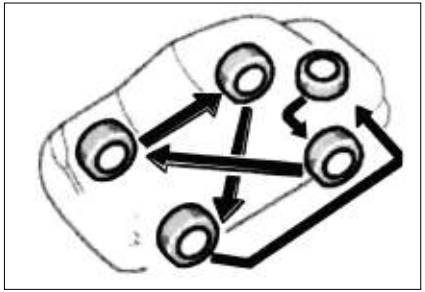
Geely recomienda el cambio de los 4 neumáticos al mismo tiempo, o por lo menos los dos delanteros, o los dos traseros.

Refiérase al *Capítulo IV - 4, "Pérdida de aire en los neumáticos"*

Haga balanceo de los neumáticos después de instalarlos. Los neumáticos desbalanceados afectan el funcionamiento del vehículo y la vida útil de los neumáticos. Aún en usos normales, los neumáticos pueden perder el balanceo, inspecciónelo con cierta regularidad.

La válvula debe ser también reemplazada por una nueva al cambiar neumáticos.

Rotación de los neumáticos



Para mantener el desgaste parejo de los neumáticos y extender su vida útil, Geely sugiere cambiarlos de lugar cada 10.000 kilómetros, dependiendo también del estilo de conducción del usuario y las condiciones de los caminos por donde transita.

Revise si hay desgaste disparejo o daño al rotar los neumáticos. Una presión incorrecta, instalación deficiente, pérdida del balanceo o frenado frecuente llevan a un desgaste anormal del neumático.

Cambio de llantas

Si están deformadas, agrietadas o tienen corrosión, las llantas deben ser reemplazadas. De lo contrario, el neumático puede desmontarse y, por lo tanto, perder el control del vehículo.

Los servicios técnicos autorizados Geely pueden cambiar llantas y neumáticos en forma adecuada.

Precauciones de las llantas de aluminio

- Revise si las tuercas de las ruedas están apretadas en los primeros 1.600 Km. después de instalar llantas de aluminio, o después de rotarlas.
- No dañe las llantas de aluminio usando cadenas.
- Use solamente las tuercas y llaves especiales de Geely para llantas de aluminio.
- Use un balanceador Geely y sólo un martillo de goma o plástico para balancear las llantas.
- Revise el estado de las llantas en forma regular. Cámbielas por unas nuevas si encuentra algún daño.

8. Instalación de neumáticos para nieve y cadenas para la nieve

Se recomienda usar neumáticos para nieve o cadenas sólo al conducir en caminos nevados o con hielo. En los caminos secos, los neumáticos comunes dan más tracción que los neumáticos para nieve.

Selección de neumáticos para nieve

Si se necesitan neumáticos para nieve, por favor seleccione neumáticos que tengan la misma medida, estructura y carga que los originales.

No use otro tipo de neumáticos distintos de los especificados.

⚠ ADVERTENCIA:

Siga estas instrucciones para evitar accidentes que pueden causar serios daños e incluso la muerte. No use neumáticos para nieve cuya medida no corresponde al vehículo, de lo contrario habrá dificultades en la dirección y puede perder el control del vehículo.

Instalación de neumáticos para nieve

Instale neumáticos para nieve en las 4 ruedas.

Marque la dirección de rotación de los neumáticos. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que estos están instalados en la misma dirección.

⚠ ADVERTENCIA:

- **No conduzca el vehículo con neumáticos para nieve mal inflados.**
- **Obedezca la velocidad máxima permitida.**
- **Si utiliza cadenas, use sólo la medida correcta. Las normas de uso de las cadenas varían según los lugares, tipos de caminos y reglamentaciones.**

Instalar la cadena del neumático

Instale la cadena ajustadamente en las ruedas delanteras. No use cadenas de neumáticos en las ruedas traseras. Ajuste las cadenas nuevamente luego de conducir 5 a 10 Km.

Siga las instrucciones del fabricante de cadenas para instalarlas.

La tapa de rueda se rayará con la cadena, remuévala antes de instalar cadenas en los neumáticos.

9. Inspección del recorrido libre del volante, embrague y pedal de freno.

Inspección del recorrido libre del volante

Cuando el vehículo está en posición de conducir en línea recta (realice esta inspección con el vehículo detenido), gire muy levemente el volante hacia la derecha e izquierda, y mida la extensión del movimiento libre del volante.

Este movimiento libre (juego) es normal, pero no debe exceder los 30 mm.

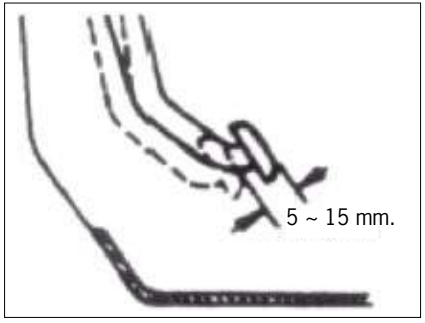
IMPORTANTE:

Si el recorrido libre del volante es demasiado largo, o existe alguna otra situación anormal, el vehículo debería ser enviado a un Servicio Técnico Autorizado Geely para inspección y reparación. No debe usar el vehículo antes de repararlo.

Inspección del recorrido del pedal de embrague

Presione suavemente el pedal del embrague hasta que sienta resistencia, determinando así el recorrido libre.

El recorrido libre debiera estar entre los 5 y 15 mm.



IMPORTANTE:

Si el recorrido libre del pedal de embrague no corresponde a lo especificado, diríjase a un Servicio Técnico Autorizado Geely para inspección y reparación.

Distancia de reserva del pedal de freno

Inspeccione este item con el motor andando. Presione el pedal de freno con 490 N y la correcta distancia de reserva es cuando se ha presionado hasta el final. La distancia entre la posición normal del pedal y el final de su recorrido no debe ser menos de 55 mm., y aunque se mantenga presionado no debe variar esa distancia.

⚠ ADVERTENCIA:

La distancia de reserva del pedal de freno no sólo afecta la seguridad del vehículo, sino que también puede resultar en una falla y ocasionar un accidente.

Juego libre del pedal de freno

El juego libre es de 1 a 6 mm.

• 10. Revisión de la batería

⚠ ADVERTENCIA:

Precauciones:

- **La batería produce gases explosivos e inflamables.**
- **No provoque chispas en la batería al usar herramientas.**
- **No fume o encienda llamas cerca de la batería.**
- **El electrolito (líquido al interior de la batería) tiene ácido venenoso y corrosivo.**
- **Evite que el electrolito salpique a los ojos, piel o ropa.**
- **Use la protección adecuada cuando trabaje cerca de la batería.**
- **Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.**
- **Si el electrolito salpica los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda a un hospital de inmediato. Siga limpiando los ojos con una esponja o paño limpio empapado en agua.**
- **Si el electrolito salpica la piel, lávela completamente. Si la piel se siente herida o quemada acuda a un hospital de inmediato.**

⚠ ADVERTENCIA:

- **Si el electrolito salpica la ropa puede atravesar las telas y llegar a la piel. Sáquese la ropa lo antes posible. Sigas las indicaciones descritas anteriormente cuando sea necesario.**
- **Si ingiere electrolito accidentalmente, debe acudir a un hospital de inmediato.**

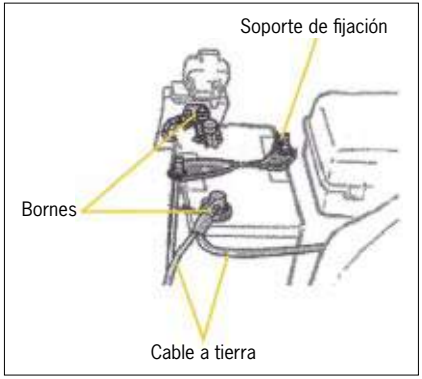
11. Precauciones para recargar la batería

La batería produce hidrógeno al ser recargada.

⚠ ADVERTENCIA:

- **Recargue en un lugar espacioso. No recargue en un garage o en una pieza cerrada sin ventilación suficiente.**
- **No recargue la batería instalada ni con el motor funcionando.**
- **Este vehículo utiliza una batería libre de mantenimiento, recargue con un voltaje constante entre 14 y 15 V.**
- **Considere que, generalmente, cargar una batería toma varias horas.**

Inspección del exterior de la batería



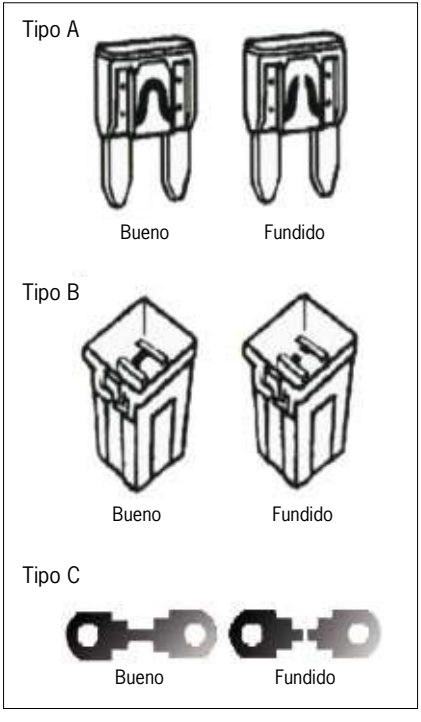
Inspeccione si la batería tiene cualquier corrosión o conexiones sueltas, fisuras o cables sueltos.

1. Si la batería tiene corrosión, límpiela con agua caliente mezclada con bicarbonato. Aplique vaselina en los bornes para evitar futuras corrosiones.

2. Si los bornes están sueltos, apriete las tuercas, pero no demasiado.

3. Apriete las tuercas del soporte de fijación con el torque específico, no muy apretado, o la batería puede dañarse.

12. Revisión y cambio de fusibles



Si cualquier dispositivo eléctrico falla, revise los fusibles. Si un fusible está quemado, reemplácelo.

Gire la chapa a “OFF” y los componentes no trabajarán. Saque los fusibles que puedan tener problemas y revíselos.

Encuentre el fusible quemado. El nombre del fusible está en la cubierta de la tapa de los fusibles.

Por favor investigue el origen de la falla antes de reemplazar un fusible y eliminar la anormalidad. Use la pinza especial para extraer fusibles, cámbielo por un nuevo fusible de la misma capacidad.

Instale fusibles sólo de los mismos amperes especificados en la caja de fusibles.

En casos de urgencia, cuando no hay fusibles disponibles, elija fusibles de los mismos amperes que los del aire acondicionaldo, que no son indispensables para una conducción regular. Si no hay fusibles del mismo amperaje, utilizar fusibles de amperaje menor es aceptable también, aunque es más fácil que se quemen sin que, necesariamente, exista algún problema en el vehículo. Reemplácelos por los correspondientes a la brevedad.

Es recomendable tener en el vehículo un juego de fusibles de repuesto para casos de emergencia.

Si los fusibles nuevos también se queman, el sistema eléctrico puede tener problemas. Diríjase a un Servicio Técnico Autorizado Geely para inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA:

No use fusibles con mayor capacidad que el que se va a reemplazar, o sustituirlo con otro conductor, de ser así traerá como consecuencia serios daños o riesgo de incendio.

13. Líquido limpiador del parabrisas

Si el lavaparabrisas no funciona, es probable que el líquido limpiador se haya agotado. Rellene el depósito.

Se puede usar agua limpia como limpiador. En lugares fríos, cuando la temperatura cae bajo cero, puede utilizar limpiador mezclado con anticongelante. Para la mezcla, refiérase a las instrucciones del fabricante.

IMPORTANTE:

No use anticongelante del motor u otro substituto como limpiador, puede dañar la pintura del vehículo.

MK

Capítulo VII:

Parámetros básicos y especificaciones

GEELY

1. Medidas		JL7132HU	JL7152HU	JL7132U	JL7152U	JL7162U
		Transmisión automática		Transmisión manual		
Largo del vehículo (mm)		4342				
Ancho del vehículo (mm)		1692				
Alto del vehículo (mm)		1435				
Saliente delantero (mm)		848				
Saliente trasero (mm)		992				
Distancia entre ejes (mm)		2502				
Eje delantero (mm)		1450				
Eje trasero (mm)		1431				
Radio de giro mínimo (m)		10,4				
Espacio libre el piso mínimo (mm)		150				
Angulo de acercamiento (mm)		15º				
Angulo de salida (mm)		20º				
Inclinación de las ruedas delanteras		- 0º 30' ± 45`				
Angulo de inclinación pivote de dirección		10º 0` ± 45`				
Inclinación (Caster)		2º 0` ± 45`				
Convergencia ruedas delanteras (mm)		1 ± 2				
Convergencia ruedas traseras (mm)		- 0º 56' ± 45`				
Angulo de dirección máximo de la ruedas delanteras	Izquierda: adentro/afuera	37.2º ± 2º / 32º ± 2º				
	Derecha: adentro/afuera	37.2º ± 2º / 32º ± 2º				

Nota: Los datos técnicos indicados pueden ser diferentes en base a los nuevos modelos de última fabricación.

● 2. Peso en vacío del vehículo	JL7132HU	JL7152HU	JL7132U	JL7152U	JL7162U
	Transmisión automática		Transmisión manual		
Masa total máxima del vehículo (kg)	1450 (1455)		1450 (1410)		
Masa del peso en vacío	1080		1090 (1040)		

● 3. Estándares de emisiones	JL7132HU	JL7152HU	JL7132U	JL7152U	JL7162U	JL7182U
	Transmisión automática		Transmisión manual			
Estándar de emisión	Euro III		Euro III			

● 4. Desempeño del vehículo	JL7132HU	JL7152HU	JL7132U	JL7152U	JL7162U	JL7182U
	Transmisión automática		Transmisión manual			
Desplazamiento (cc)	1.342	1.498	1.342	1.498	1.587	1.762
Potencia máxima (kw)	63	69	63	69	78.7	83
Velocidad máxima del vehículo (km/h)	≥ 150	≥ 160	≥ 150	≥ 160	≥ 170	≥ 175
Tipo de combustible (Gasolina 93 o superior)	Gasolina					

Nota: Los datos técnicos indicados pueden ser diferentes en base a los nuevos modelos de última fabricación.

5. Motor

Modelo:
MR479Q, MR479QA y MR481QA, JL481Q

Tipo:
Cuatro cilindros en línea, cuatro tiempos de gasolina

Recorrido del cilindro mm:

Motor MR479Q:	78.7 x 69.0
Motor MR479QA:	78.7 x 77.0
Motor MR481QA:	81.0 x 77.0
Motor JL481Q:	81.0 x 85.5

6. Combustible

Tipo de combustible:
Gasolina sin plomo
RON 93# y superiores de gasolina sin plomo para vehículos.

Capacidad del tanque de combustible:
45 litros.

7. Especificaciones de servicio

Motor

- Holgura de válvula (motor frío) mm:

Admisión	0.20 ± 0.05
Escape	0.30 ± 0.05

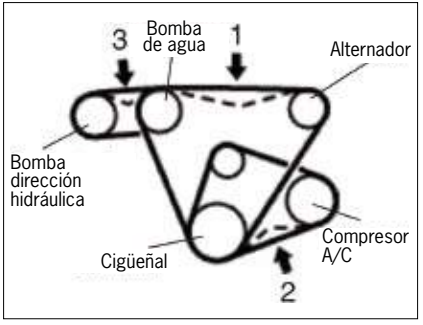
Modelo de bujía:

- Uso:
  K6RTC o K7RF-11 (MR481QA, JL481Q)

- Holgura de la bujía de encendido mm:

MR479Q, MR479QA:	0.8 ± 0.1mm
JL481Q, MR481QA:	1.0 ± 0.05mm

Tensión de la correa en V



Tensión de los tres puntos señalados de la correa en V (correas usadas) bajo la presión de 98N (10kg), mm:

1. 11.5 ~ 13.5
2. 8.0 ~ 9.0
3. 6.0 ~ 8.0

Nota: Correa nueva es una usada en el motor por menos de 5 minutos; correas usadas se refiere a correas en uso del motor por más de 5 minutos.

Embrague

- Recorrido del pedal: 5~15 mm
- Tipo de líquido: HZY4 basado en GB12981

Transmisión mecánica:

- Capacidad de aceite: 2.1 ~ 2.25 litros
- Tipo de aceite: Aceite para cajas de cambios API GL-4
- Viscosidad recomendada: SAE 75W-90

Transmisión automática:

- Capacidad de aceite (drenado y rellenado): 3.2 litros
- Tipos de aceite: aceite original Geely y especial ATF DEXRON II o DEXRON III Reemplace el aceite de la transmisión automática sólo con el aceite especificado para logar su mejor desempeño.

Importante: aceites de transmisión distintos a DEXRON II o DEXRON III pueden provocar mal funcionamiento en los cambios, bloqueo de la transmisión por vibración y eventual daño a la transmisión automática.

Frenos

La holgura mínima del pedal, al presionarlo con el motor funcionando y con 490 Nm, es de 55 mm

- Holgura del pedal: 1 ~ 6 mm
- Ajuste el freno de mano con tensión de 1960N y 6-9 clics
- Tipo de líquido: HZY4 (GB12981)

Dirección

- Holgura de la dirección: no más de 30 mm (medidos desde el borde externo)
- Tipos de líquido de dirección: aceite de transmisión DEXRON II o DEXRON III

8. Neumáticos

Tamaño del neumático:
175/65 R14 82H
185/60 R15 84H

Presión en frío (psi):
- Delanteros: 33
- Traseros: 30

Torsión de los pernos: 103 Nm

Nota: para más detalles sobre los neumáticos, como su reemplazo, por favor refiérase al Capítulo IV - 4, "Pérdida de aire en los neumáticos".

9. Refrigerante

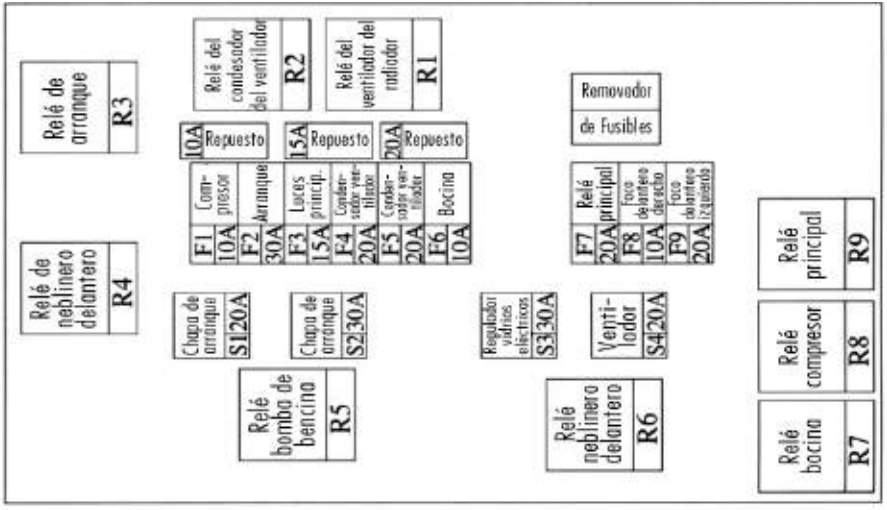
Se recomienda usar refrigerante de glicol rojo con punto de congelación de -40° de acuerdo a la norma de refrigerante de glicol para vehículos o motores de poca carga SH0521 - 1999.

Volumen de refrigerante:
- Transmisión manual: 5.3 litros
- Transmisión automática: 5.2 litros

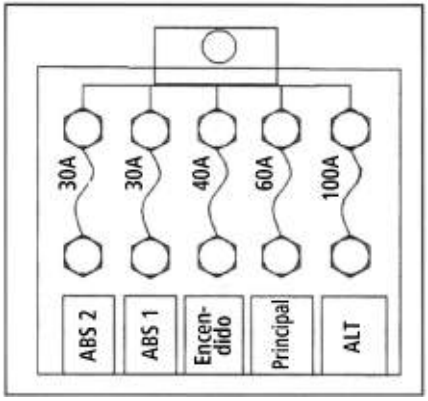
10. Fusibles

Ubicación de los fusibles

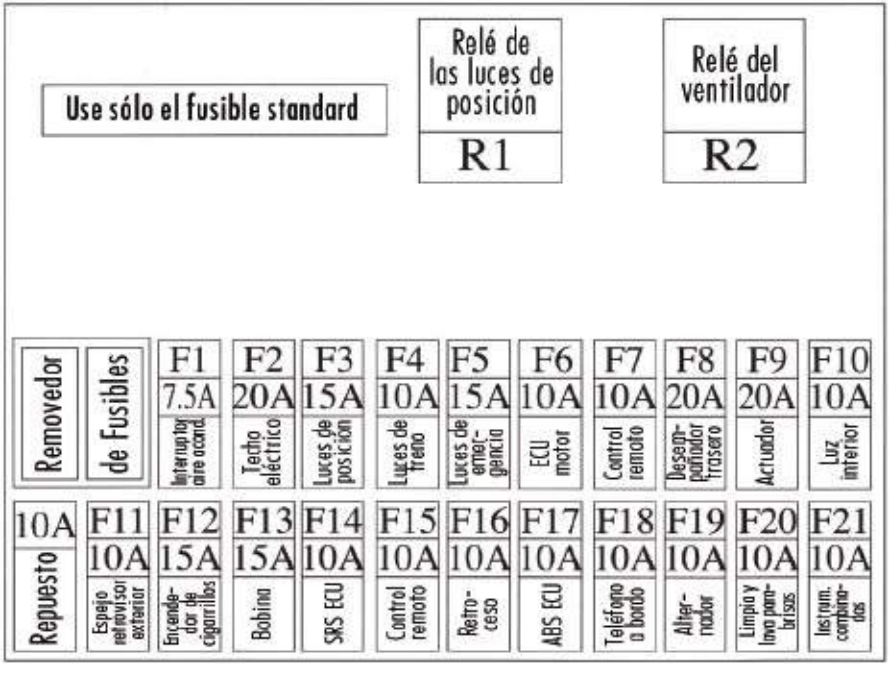
Nº 1, en el compartimento del motor:



Línea de fusibles detrás del borne positivo de la batería:



Nº 2, caja de fusibles en el tablero:



GEELY